

UN CAPITOLO A PARTE LE MOTOCICLETTE



IL MITO DELLA LAMBRETTA INNOCENTI

Un dettaglio della Lambretta, lo scooter prodotto dalla Innocenti di Milano dal 1947 al 1972. Il nome deriva dal fiume Lambro, che scorre nel quartiere Lambrate, in cui sorgevano gli stabilimenti di produzione

La reginetta è la Mv 750 S che vale più di 120 mila euro

La Lambretta, amata evergreen, tra Kawasaki 900 Testa Nera e Honda 500 Four

grazie all'avviamento elettrico, abbordabile da chiunque al posto di quello a pedale, per il quale serve esperienza e malizia».

VINTAGE E infatti non mancano la Kawasaki 900 Testa Nera e la Honda 500 Four, entrambe del '72, stessa età dell'indiscussa «regina del salone», la MV Agusta 750S, sportiva stradale dalla splendida livrea blu/bianco del serbatoio, con telaio e sella rossa. Un pezzo importante, con quotazioni al di sopra dei 120 mila euro, che divide gli spazi con la curiosa moto Maserati, e più abbordabili Vespa e Lambretta, evergreen amatissime, con le Bmw boxer degli Anni '60 e '70, con le Moto Guzzi di 10 prima. Tra la ventina di espositori, uno è specializzato nei ricambi Cagiva, l'azienda fondata sul lago di Varese dai fratelli Castiglioni che si ritagliò successi nella Parigi-Dakar e nel Mondiale Motocross.

a.giu.

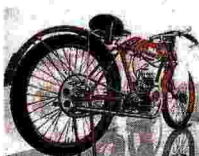
© RIPRODUZIONI RISERVATE



LA REGINA DEL SALONE
La MV Agusta 750S col telaio rosso e la livrea blu listata di bianco del serbatoio



SEMPRE DI MODA DAL '46
La Vespa Piaggio fu brevettata il 23 aprile del 1946 dall'ingegnere aeronautico Corradino D'Ascanio



BENELLI ANNI TRENTA
Una moto d'epoca prodotta dalla Benelli che risale agli anni Trenta tra le moto in mostra a Padova



MASERATI A DUE RUOTE
Un'immagine di una rara moto prodotta dalla Maserati, un piccolo gioiello degli anni '50

LA GUIDA

Da giovedì a domenica tutti in Fiera

Dal 26 al 29 ottobre, la Fiera di Padova ospita il Salone auto e moto d'epoca. Ci saranno le più belle auto d'epoca d'Europa, gli ultimissimi modelli delle Case automobilistiche appena presentati a Francoforte e, in un inedito spazio fuori Salone riservato all'elettrico e ai motori ibridi, il meglio della tecnologia della mobilità del futuro.

CHE NUMERI

Sono oltre 90mila i metri quadrati di esposizione del Salone. E saranno 1.600 gli espositori e 4.500 le auto esposte, di ieri e di oggi, divise in 10 padiglioni, 5 dei quali nuovi di zecca.

COME ARRIVARE

Per la Fiera di Padova, in via Nicolò Tommaseo, 59. In auto: Autostrada Bologna-Padova (A13) uscita Padova Sud; Venezia-Milano (A4) uscita Padova Ovest. In treno: dista da Milano 2 ore, da Bologna 1 ora e mezza e soltanto 20' da Vicenza e Venezia. In aereo: l'aeroporto più vicino è a Venezia.

BIGLIETTI E ORARI

Giovedì 26 anteprima a 45 euro; dal 27 ingresso a 24 euro, con il ridotto a 19 (per i ragazzi da 13 a 17 anni e persone con invalidità). Abbonamenti: 44 euro due giorni, 62 tre. Gli orari: giovedì dalle 9 alle 18. Da venerdì a domenica, 9-19.



COME MUOVERSI PER I PADIGLIONI

- 1-4-15 Club e Case Automobilistiche. ● 3 Aci.
 - 5-6-11-14-S Commercianti auto. ● 7 Ricambi auto e automobile.
 - 8 Ricambi auto e moto, moto d'epoca, automobile e modellismo.
- LE NOVITÀ DI QUESTA EDIZIONE**
- 2 Asta Bonhams. ● N Privati con auto in vendita.
 - C Classic Square Commercianti Auto. ● 78 Galleria Automotive.

24

● Euro il prezzo del biglietto, 19 il ridotto per i ragazzi (13-17 anni); 45 euro il costo del tagliando per l'anteprima di giovedì

100

● Mila i visitatori della passata edizione, record per la manifestazione, con 4500 auto in mostra. Nel 2010 erano stati 60mila

