

Padova capitale europea dei motori di un tempo

Sfilano le auto d'epoca Gioielli alla portata di tutti

*Dall'Alfa Romeo cabriolet di Rita Hayworth ai bolidi di Formula 1 fino alla Dyane
Oggi l'asta dei super modelli per collezionisti, ma con 4mila euro si compra una A112*

■ ■ ■ SAVINA CONFALONI

■ ■ ■ È la più fotografata allo stand del Registro Italiano Alfa Romeo: l'Alfa Romeo 6C 2500 Cabriolet del 1950, sfrontata ed elegante come la donna che un tempo la guidava. Si chiamava Margarita, arrivava da Brooklyn, e fece innamorare l'Aga Khan. Da lui Margarita Carmen Cansino - in arte Rita Hayworth - ricevette in dono questa Alfa Romeo.

L'auto diventa leggenda, regala sogni, avvolge la passione che fino a domani trasforma Padova in capitale europea dei motori d'epoca, con la trentaquattresima edizione di **Auto e Moto d'Epoca**. Qui la crisi non c'è; le quotazioni delle vetture storiche salgono, i club aumentano, "oldtimer e youngtimer" piacciono ai giovani, che le possono acquistare a prezzi abbordabili e si divertono a guidarle. Insomma le auto storiche emozionano, richiamano pubblico ed appassionati, e il tutto esaurito degli alberghi nel capoluogo Euganeo conferma **Auto e Moto d'Epoca** come il salone di riferimento in Italia. Centomila i visitatori in Fiera lo scorso anno, e si punta superare il record con oltre 5000 auto in mostra e 1600 espositori fra commercianti, ricambisti, club, e registri di marca.

Le case automobilistiche presenti ad **Auto e Moto d'E-**

poca raccontano il presente attraverso l'heritage, ed espongono accanto alla storia le ultime nate direttamente dal Salone dell'Auto di Francoforte. Mercedes rende omaggio al 50° anniversario di AMG, il marchio high performance della Stella, ripercorrendo mezzo secolo di prestazioni da brivido nelle vetture più rappresentative della Casa di Affalterbach. Così dalla piccola officina di Burgstall, sfilano sul red carpet di **Auto e Moto d'Epoca** la 190 E 3.2, la CLK 63 AMG Black Series e la SLS AMG, mentre a rappresentare la nuova era ci sono la GT C Roadster e "The beast of the Green Hell" - la GTR - "imprigionata" in una teca in cristallo; una lunga tradizione sportiva che si fonde all'eleganza senza tempo della 300 SL "Ali di Gabbiano" e della 300 SL Roadster con carrozzeria in alluminio, realizzata in soli 29 esemplari. E nel "Future Hub", lo spazio dedicato alle nuove tecnologie, la nuova smart electric drive in versione cabrio racconta ai più giovani come sarà la nuova era della mobilità, sempre più connessa, autonoma, condivisa, ed elettrica. «**Auto e Moto d'Epoca** è un evento fatto di passione e di cultura, da custodire e tramandare ai giovani - spiega l'organizzatore Mario Baccaglioni - e per questo stiamo lavorando a un progetto di community "MyFirstClas-

sic" che riavvicini le nuove generazioni all'auto, usando l'auto d'epoca come trait-d'union».

Sui giovani punta anche l'Automobile Club d'Italia e ACI Storico, che a Padova porta la "Monza Experience" tra i bolidi di F1 che hanno fatto la storia del primo evento sportivo motoristico nazionale. Dall'Auto Union Type D alla R18 passando per l'attuale gamma RS, la storia rivive nel presente anche allo stand Audi accanto ai più recenti modelli della gamma sportiva RS, RS3, RS5 e TTRS; Pagani presenta in anteprima per l'Italia la nuova Huayra Roadster, Jaguar porta la nuova E-Pace, Citroen festeggia i 50 anni di Dyane e svela C3 Aircross, Maserati si concentra sulle Gran Turismo, mentre Volvo racconta i valori dei suoi primi 90 anni con i modelli di punta di ieri e di oggi, dalla P1800 alle nuove XC60. Debutto importante per FCA Heritage, che porta i quattro marchi Alfa Romeo, Fiat, Lancia, e Abarth sotto lo stesso tetto, con le nuove Alfa Romeo 4C e Abarth 124 Spider a duettare con l'Alfa Romeo 33.3 litri Le Mans, la Fiat 525 SS del 1931, e una 124 Abarth Rally Gr. 4 in livrea gialloblu Olio Fiat. Protagonista a Padova anche Tesla, Volkswagen, Peugeot, e Porsche, che nella città del Santo gioca in casa e assegna il premio del terzo Concorso di Restauro Porsche Classic al Centro Porsche Milano Est, con la 356 Coupé A del 1956 "verde lago", tonalità che venne realizzata dalla casa solo nelle vetture

di quell'anno. «Per Porsche la storia è una ispirazione continua per l'evoluzione di nuovi prodotti, come testimonia anche la 911 Carrera T che si ispira a una vettura del passato - spiega il Direttore Generale di Porsche Italia Pietro Innocenti - più del 70% delle Porsche costruite sono ancora in circolazione e con quasi 34.000 Porsche classiche circolanti, l'Italia rimane uno dei mercati di riferimento in Europa».

Ad **Auto e Moto d'epoca** sono in vendita auto per tutte le tasche, dalle A 112 a quattromila euro, alle più rare, con i collezionisti già in prima linea per l'asta di Bonhams, con un parterre di sessanta auto storiche che andranno al miglior offerente oggi al Padiglione 2. Grande spazio è dedicato come sempre ai ricambi e alla componentistica: Ruote Borra-

ni Milano presenta a Padova la partnership con Pirelli Collezione, «diventando per il collezionista interlocutore unico per la fornitura di cerchio e pneumatico che meglio si adatta alla sua vettura d'epoca», spiega Salvatore Stranci, amministratore Delegato della storica azienda milanese che dal 1922 produce ruote a raggi. E fra gli appuntamenti più attesi, il trentesimo com-

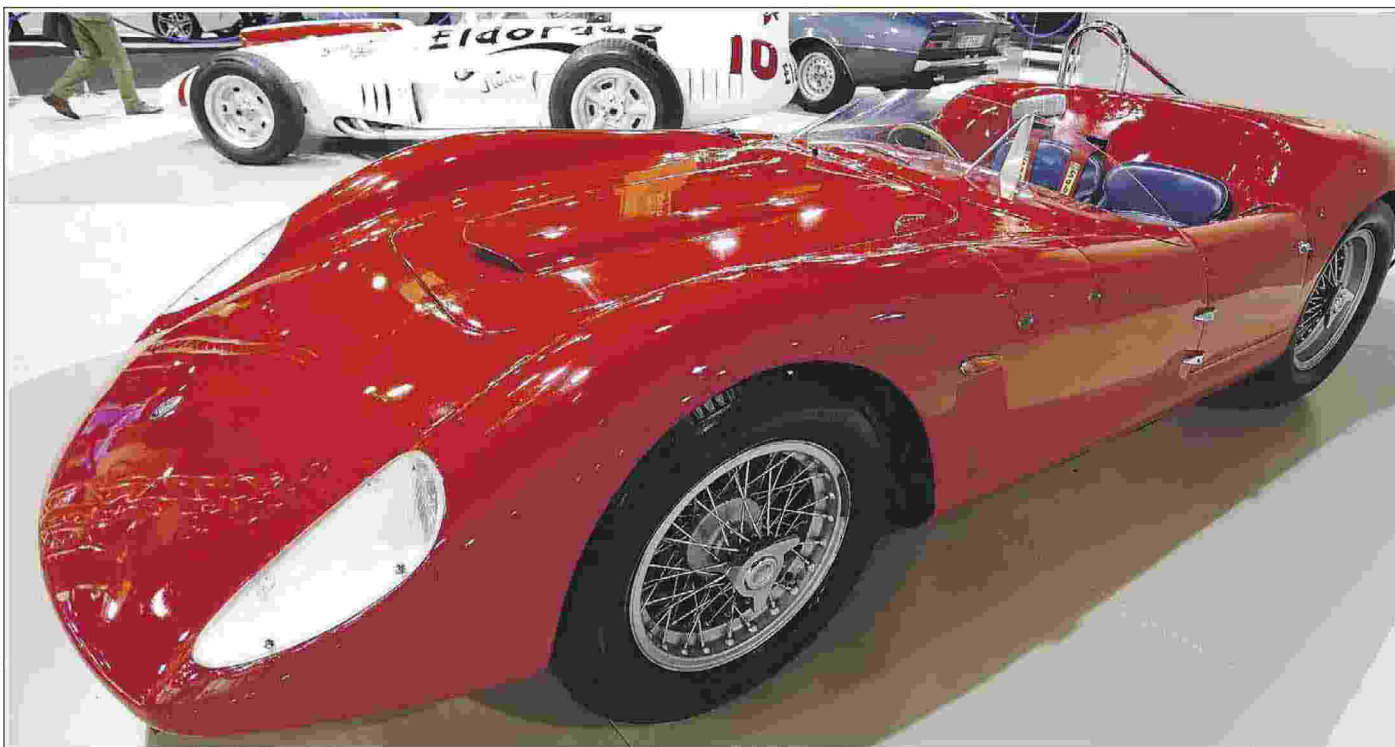
pleanno di *Ruoteclassiche*, con il taglio della torta insieme al pubblico oggi alle 14.30, per brindare alla storia e alle

firme del giornale: nel primo editoriale dell'epoca il direttore Raffaele Mastrostefano scriveva «la rivista di chi, come

voi e noi, è innamorato dell'automobile e se ne innamora sempre di più». E qui a Padova, in Fiera, di innamorati

dell'automobile se ne vedono davvero tanti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Maserati Tipo 61 Birdcage (1959-61) costruita per le gare negli Usa ed esposta a Padova nella trentaquattresima edizione di "Auto e Moto d'Epoca"



ALI DI GABBIANO E VERDE LAGO

Nella foto in alto a sinistra gli appassionati si gustano le auto d'epoca presenti della trentaquattresima edizione di "Auto e Moto d'Epoca" che si sta svolgendo a Padova. Qui sopra a destra la Mercedes 300 SL "Ali di Gabbiano". A sinistra la Porsche 356 "verde lago" che ha vinto il concorso di restauro

