



AUTO E MOTO D'EPOCA 2018

CARTELLA STAMPA

BONHAMS: SABATO 27 OTTOBRE ORE 14.00 | PADIGLIONE 2

Per il suo ritorno a Padova, Bonhams punta tutto sulle auto classiche italiane. Madrina d'eccezione la Jaguar di Anita Ekberg, star della Dolce Vita di Fellini

Dopo la bellissima accoglienza ricevuta dal pubblico dell'edizione 2017, torna a Padova sabato 27 ottobre l'Asta Bonhams, con un'impressionante gamma di auto classiche e da collezione. I lotti all'asta presentano infatti alcuni modelli classici italiani, unici nel loro genere, roadster degli anni Cinquanta appartenuti alle celebrità, e macchine da corsa ultraleggere.

Madrina d'eccezione la **Jaguar XK140 del 1956 appartenuta all'attrice Anita Ekberg**, protagonista assieme a Marcello Mastroianni della "Dolce Vita" di Federico Fellini. L'auto, acquistata nuova dall'attrice, è stata **una delle sue Jaguar preferite** e arriva a Padova dopo un minuzioso restauro, rifinita con gli interni blu e la carrozzeria argentata e in perfette condizioni meccaniche. Tra i lotti più prestigiosi - che ricordiamo saranno esposti fin dall'apertura di Auto e Moto d'Epoca nel padiglione 2 – troviamo: una **Horch 830 BL Convertible del 1939**, che divenne un modello paradigmatico nel periodo tra le due Guerre Mondiali per l'efficienza meccanica e la praticità di guida. Una **Abarth 750 Record Monza del 1959**, un esemplare progettato esplicitamente per le competizioni e costruita in alluminio per ridurre il peso e garantire una velocità che sfiorava i 190 km/h. **L'Alfa Romeo 155 GTA Stradale del 1993**, un modello unico che funse da auto medica durante il Gran Premio di Monza del 1994 vinto da Damon Hill. E ancora la **Mercedes-Benz 300 SL Convertible del 1987** appartenuta unicamente a **Karin Dor**, l'unica attrice tedesca a recitare come Bond Girl al fianco di Sean Connery in "Agente 007. Si vive solo due volte". Da segnalare che il ricavato della vendita di questo lotto verrà devoluto a Interplast-Germany eV, un'organizzazione benefica che fornisce assistenza a chi è ferito da guerre, incidenti e malattie in paesi in via di sviluppo come Afghanistan, Iraq e Myanmar.

La casa d'aste BONHAMS è un attore di assoluta preminenza sul mercato mondiale e vanta una tradizione che si estende fino al 1793, anno della fondazione. I suoi 60 dipartimenti specializzati, 400 aste annuali e le numerose sedi e sale di vendita in 22 paesi garantiscono competenza e qualità ai massimi livelli. Le collezioni battute a Londra, New York, San Francisco, Los Angeles e Hong Kong spaziano dall'arte orientale alle armature originali, dai gioielli alle auto classiche.

LE GRANDI CASE PADOVA

LUSSO BRITANNICO A PADOVA

La continuità della tradizione Bentley dall'innovativa 3 Litre del 1925 alla rivoluzione della New Continental GT

La Bentley 3 Litre 1925, Stemma Rosso del 1925 apre il viaggio nella tradizione della Casa inglese. Un'autovettura da competizione che segnò il record mondiale del 1921 con 160 km/h. Era più pesante delle coeve Bugatti, ma innovazione tecnologica e robustezza la rendevano quanto mai competitiva. Il motore, infatti, era a quattro cilindri in linea ed aveva una cilindrata di 2996 cm³; un propulsore di grande cilindrata per l'epoca che si affiancava ad altre novità tecnologiche quali le 4 valvole per cilindro guidate da un albero a camme in testa, le camere di combustione emisferiche, e due carburatori Smith. Questo modello segna il primo passo di un arco ideale che vede nella **New Continental GT** il suo punto d'arrivo. L'auto rappresenta la terza generazione della vettura e apporta cambiamenti radicali nella struttura e nella meccanica. La nuova carrozzeria e i materiali impiegati hanno permesso un risparmio di oltre 80 kg rispetto alla precedente Continental W12 e permettono, per la prima volta tra le auto di serie, le fiancate laterali interamente realizzate con processi di superformatura, una tecnica di precisione che prevede una **lavorazione dell'alluminio riscaldato a 500 gradi**. Debutta in questa gran turismo anche un nuovo telaio adattivo che si avvale dell'intelligente sistema **Dynamic Ride** - con funzionamento a 48 Volt - per assicurare maneggevolezza e dinamicità su qualsiasi fondo stradale. Il cuore pulsante dell'ultima Continental GT è una nuova versione del W12 TSI biturbo 6 litri abbinato, per la prima volta, a un cambio doppia frizione a otto rapporti, per passaggi di marcia più rapidi ed efficienti. Un'evoluzione continua che mantiene le linee fluide e morbide dell'originale Coupè del 1952, dando vita ad un'unione pressoché irresistibile di eleganza e sportività. Bentley Padova – Fassina S.p.a è distributore ufficiale del Marchio Bentley in Italia con sedi a Milano, Padova e Firenze.

IL RITORNO DI FCA HERITAGE

A Padova il SUV più veloce al mondo e l'antesignana delle Formula 1: la Fiat S61 Grand Prix del 1908

FCA Heritage torna ad Auto e Moto d'Epoca con la formula con cui ha debuttato nella scorsa edizione: un unico stand che ospita vetture di tutti i marchi italiani del Gruppo. Tra queste, il SUV più veloce al mondo: **Stelvio Quadrifoglio**. **L'esemplare presentato a Padova appartiene alla Nürburgring Edition "N-RING"**, la serie a tiratura limitata di, rispettivamente, 108 Stelvio e Giulia Quadrifoglio dedicati ai **108 anni di storia Alfa Romeo** e alla lunga tradizione di successi e record del Marchio sul circuito di Nürburgring. Queste vetture vengono proposte in vendita **munite di una specifica "Certificazione di Autenticità", rilasciata da FCA Heritage, che le qualifica a pieno titolo come "Instant Classic"**, automobili che - appena immesse sul mercato - vengono immediatamente considerate beni da collezione e, quindi, sicuri investimenti, per le loro caratteristiche di esclusività, le loro performance e per il limitato numero di unità prodotte. Accanto alla N-Ring saranno esposte prestigiose auto d'epoca Alfa Romeo, per presentare in anteprima i nuovi servizi di FCA Heritage dedicati alla Casa del Biscione: da novembre 2018 anche i proprietari di modelli storici Alfa Romeo potranno, infatti, **richiedere la Certificazione di Autenticità ed il restauro firmati Alfa Romeo Classiche** per le proprie vetture. In un dialogo senza soluzione di continuità tra passato e presente, sullo stand saranno presenti anche i modelli del progetto

“Reloaded by Creators”: le auto d’epoca dei marchi del Gruppo FCA restaurate a regola d’arte dalla Casa, certificate e messe in vendita per la gioia degli appassionati. Le nuove vetture storiche proposte sono due spider della **famiglia 124**, appartenenti rispettivamente alla prima ed all’ultima serie, a sottolineare la grande longevità di questo iconico modello. Sarà, infine, dedicato **un tributo al mondo delle competizioni**, che coprirà 110 anni di spettro temporale. Questa è, infatti, l’età della **Fiat S61 Grand Prix**, una delle icone di FCA Heritage, della quale esistono appena due esemplari al mondo. Un progetto del 1908, capostipite delle vetture da Gran Premio e **antesignano delle Formula 1**, la Fiat S61 arrivò a vincere il Campionato d’America il 05 ottobre 1912. Dedicate agli Appassionati più giovani sono, invece, due auto che celebrano il trentesimo anniversario della fortunata stagione sportiva 1988: **l’Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione IMSA** (International Motor Sport Association) che vinse due edizioni del “Giro d’Italia Automobilistico”, e la **Delta HF Integrale Gr. A Safari**, con la quale la coppia Biasion-Siviero conquistò il gradino più alto del podio nella difficilissima gara africana.

MASERATI LEVANTE MODEL YEAR 2019

Dal Levante Model Year 19 GranSport ai 60 anni della rivoluzione sportiva firmata Eldorado

Sbarca a Padova anche **la Maserati dei SUV**, il nuovo Levante **Model Year 19 in configurazione GranSport**. Al suo fianco, una vera icona nella storia dell’automobilismo sportivo: la Maserati Eldorado, la prima monoposto sponsorizzata in Europa che il 29 giugno 1958 scendeva in pista a Monza con Stirling Moss al volante. La sponsorizzazione era quella dei Gelati Eldorado ed è **il primo esempio di sponsorizzazione moderna**, dove la vettura prese i colori dell’azienda partner, abbandonando la tradizionale colorazione che la Federazione Internazionale assegnava a ogni Paese. Si trattò di una vera e propria rivoluzione per l’epoca, di vitale importanza per il futuro del motorsport, che da lì in avanti aprì le porte a nuovi finanziatori. La vettura venne commissionata alla Maserati dal Commendatore Gino Zanetti, proprietario dell’industria di gelati Eldorado. Zanetti, infatti, voleva **promuovere il marchio a livello internazionale** e si rivolse alla Casa del Tridente per costruire una monoposto con la quale competere a Monza nel “Trofeo dei due Mondi”: l’Automobile Club d’Italia aveva organizzato sul circuito lombardo una 500 Miglia come quella di Indianapolis, con al via i migliori piloti americani ed europei. A fianco dell’Eldorado, è esposta una **Levante GranSport S Q4 di colore Bianco Alpi che adotta un motore V6 3.0L Twin Turbo da 430 CV**. Il motore V6 3.0L Twin Turbo da 430 CV è stato progettato da Maserati Powertrain in collaborazione con Ferrari ed è prodotto nello stabilimento Ferrari di Maranello. **Tra le novità del MY 19** si contano nuovi colori, nuovi design dei cerchi e nuove finiture interne. Inediti per la gamma Levante i Proiettori Full LED adattivi a matrice. È stata **aggiornata la grafica del sistema infotematico** e riprogettata con funzionalità migliorata la leva del cambio a corsa corta. Infine il sistema di controllo integrato del veicolo (IVC) **è di serie su tutte le versioni** ed è stata resa più ampia la scelta dei rivestimenti esclusivi in pelle naturale “Pieno Fiore”.

LA CORSA DELLE MCLAREN

Da una delle prime biposto a ruote coperte alla supercar del presente

Nella storia della McLaren le biposto a ruote coperte hanno rappresentato un capitolo importante, tanto che la prima auto costruita dalla scuderia anglo-neozelandese fu una Sport, la M1A, nata dall’esperienza e dalla visione di Bruce McLaren. Le Sport furono un punto di inizio e una **palestra tecnica** per la F1. Dopo la M1B, il terzo atto, esposto al Salone, fu la M1C, che prese forma nel 1967 sotto la spinta dei continui successi McLaren che invogliarono un numero crescente di piloti e

scuderie a rivolgersi alla Casa di Colnbrook. Non a caso l'esemplare presente sullo stand ha **una carriera sportiva alle spalle**: corse in America soprattutto in campionati e competizioni Venezuelane, guidato dall'equipaggio formato da Chuck Parsons e da Skip Scott. Fu proprio in pista, nel 1979, che la vettura, in seguito ad un contatto, prese fuoco subendo gravi danni. Riportata in Italia dieci anni dopo, venne sottoposta ad un accurato restauro terminato nel 2003 per riprendere, poi, a gareggiare, a testimonianza della bontà del progetto e della costruzione. È questo l'orizzonte di squadre e piloti nel quale affondano **le lontane radici** della nuova **570S Spider** esposta sullo stand McLaren. L'auto è la terza versione della famiglia di prodotti della Sports Series McLaren, che viene **assemblata a mano a Woking**, nel Regno Unito, e offre caratteristiche uniche per una supercar come la costruzione in fibra di **carbonio**, un'architettura con motore centrale e con prestazioni esaltanti per il segmento delle convertibili di lusso. Soprattutto, non vi sono compromessi in termini di prestazioni rispetto alla 570S Coupé, con la Spider che ha in sé le stesse caratteristiche, a partire, dall'eccellenza dinamica, la cura del dettaglio e l'intrinseca esclusività McLaren. Per la Spider della gamma McLaren Sports Series sono state recentemente **introdotte cinque nuove versioni speciali**, denominate Design Editions, in seguito al successo di una gamma Design Edition creata per la 570S Coupé. In Italia McLaren Milano è il distributore ufficiale dell'azienda britannica.

MERCEDES: GENERAZIONI A CONFRONTO

La grande storia della Casa raccontata attraverso 10 modelli fuori dal comune

È una panoramica che copre più di 60 anni di storia Mercedes quella in mostra a Padova 2018. Dieci modelli dalle caratteristiche eccezionali a partire dalle Mercedes-Benz 300 SL "Ali di Gabbiano" del 1954 e 300 SL Roadster serie W 198 II del 1957. **La 300 SL** nacque come modello da corsa ed era equipaggiata con un motore da sei cilindri in linea capace di farle raggiungere i 260 km/h. La sua bellezza era tale, però, da trasferirla velocemente dalle corse alla strada, facendone uno dei modelli più desiderati e apprezzati di sempre. Una generazione più tardi il 'laboratorio su ruote' di Mercedes-Benz genera la **C111-II**, aggiungendo un ulteriore rotore al motore Wankel già montato sulla prima C111 e conquistando, con un cinque cilindri turbo diesel da 190 cavalli, ben 16 record. Si arriva, così, al 1993 e Mercedes rimescola nuovamente le carte con una svolta assolutamente originale. **La Mercedes-Benz Vision A presentata a Francoforte** anticipa parte delle soluzioni che avrebbero caratterizzato la futura Classe A. In appena 3,35 metri, la Vision A offriva un'inedita abitabilità, grazie alla struttura della carrozzeria che prevedeva un pianale rialzato al di sotto del quale era concentrata tutta la meccanica. Del 2011 è la **Classe G Passo Corto Cabrio**: la versione scoperta di Classe G è una combinazione inedita tra un fuoristrada puro, così come vuole per sua natura la 'Gelandewagen', e una cabrio. Cinque anni più tardi debutta la **AMG GT R**, la versione più performante ed estrema della famiglia GT. La GT R è una vera e propria 'street legal car', grazie all'utilizzo di molti componenti derivati direttamente dal mondo delle gare. Risalente al 2017 è presente la **AMG GT C Roadster**, la variante più performante tra le cabriolet della famiglia AMG GT. Tre, infine, i modelli del 2018: **la nuova Mercedes-Benz Classe G**, rinnovata nel design e nella meccanica; **la Classe C Coupé**, caratterizzata da un design coinvolgente e, al tempo stesso, da una decisa pulizia delle forme; **e la nuova generazione della Classe A**, giovane e sportiva che ridefinisce il lusso in chiave moderna tra le compatte.

PORSCHE: PASSIONE CLASSIC E CREATIVITÀ

Nello stand nato dal contest per progettisti under 35 l'incontro tra le nuove generazioni di vetture e i modelli finalisti del quarto Concorso di Restauro Porsche Italia

Partecipazione all'insegna della creatività per Porsche Italia a partire dalla progettazione dello stand. In occasione della 35^a edizione di Auto e Moto d'Epoca Porsche Italia ha, infatti, lanciato il contest "A Pavilion for Porsche", coordinato da The PLAN, la rivista internazionale di Architettura e Design, e **aperto a progettisti under 35**. Il concorso mirava alla presentazione di un concept finalizzato alla realizzazione dello stand espositivo Porsche Italia in questa edizione del Salone. Esposte da Porsche Italia: una **Porsche WSC Spyder** e una **911 SCRS** affiancate dalla nuova **Panamera Turbo S E-Hybrid** e una rassegna di modelli del Registro Porsche Classic. Al mondo delle storiche dedicato anche un appuntamento divenuto ormai tradizionale a Padova: la quarta edizione del **Concorso di Restauro di Porsche Italia**. Con questa iniziativa Porsche vuole far conoscere la crescente rete di assistenza e restauro dedicata alle tantissime Porsche classic ancora circolanti. Secondo il regolamento erano ammessi al Concorso tutti i Centri Porsche, Centri Assistenza Porsche e i "Partner Classic" della rete ufficiale italiana impegnati in un progetto di restauro per vetture "Classic". **Per mostrare il valore e la professionalità dei meccanici coinvolti**, tutte e tre le finaliste saranno espone nello stand, dove verrà rivelata la vincitrice votata dalla giuria dopo un'analisi minuziosa delle vetture e della documentazione fotografica delle fasi del restauro.

LA NUOVA V60 DI VOLVO

Il mito delle familiari svedesi continua nel presente all'insegna della sicurezza e propulsione ibrida

Nel 2018 Volvo centererà la sua partecipazione sul tema heritage delle familiari, una tipologia di vetture che - di fatto - la Casa svedese ha definito scrivendone al tempo stesso la storia: dalla progenitrice **445 Duett** alla prima vera familiare **Amazon**. L'ultimo anello di un'evoluzione pluridecennale sarà a Padova con la nuova V60, il modello che a pieno titolo raccoglie l'eredità delle grandi auto regine di funzionalità e versatilità che hanno costruito e consolidato nel tempo il mito delle familiari Volvo: dalle **240** alle **740**, dalle **850** alle **V70**. La nuova V60 introduce un nuovo standard di riferimento nel segmento delle station wagon medie di lusso grazie ai suoi interni curati e spaziosi e ad un livello di connettività avanzato, cui si aggiungono i più innovativi sistemi di supporto alla guida e altre tecnologie a garanzia della sicurezza. In linea con l'annuncio di **Volvo Cars** di voler elettrificare tutte le nuove vetture prodotte a partire dal 2019, la V60 viene proposta anche con due varianti di propulsore ibrido plug-in a benzina e trazione integrale: **il T6 Twin Engine da 340 CV e il T8 Twin Engine da 390**. La nuova V60 riconferma la posizione di leadership di Volvo Cars nell'ambito della Sicurezza offrendo una serie completa di dispositivi compresi nella dotazione standard. Il sistema **City Safety** con tecnologia **Autobrake** utilizza la frenata automatica e dispositivi di rilevamento per aiutare il guidatore a evitare collisioni potenziali ed è l'unico sistema oggi commercializzato in grado di riconoscere pedoni, ciclisti e animali di grandi dimensioni. Infine, i clienti che scelgono la nuova V60 possono utilizzare il nuovo ed esclusivo servizio in abbonamento **Care by Volvo** di Volvo Cars per avere accesso alla vettura pagando un canone fisso mensile invece che acquistarla.

LA CULTURA DELL'HERITAGE

IL MUSEO NICOLIS E L'AUTO NATA IN CIELO

Conosciuto da pochissimi appassionati, il marchio Avions Voisin attraversò il periodo tra le due guerre con una ventata di innovazione: dal faro per la retromarcia alle superfici aerodinamiche in alluminio. Design aerodinamico, pesi ridotti, largo impiego di alluminio e la ricerca della funzionalità essenziale rappresentano, tuttora, **elementi fondanti dell'innovazione** nel mondo dei motori. Non era così cento anni fa quando un piccolo numero di visionari iniziò ad applicare i segreti dell'aeronautica per costruire auto rivoluzionarie. Gabriel Voisin, pioniere dell'aviazione francese, fu uno di questi. Produttore di aeroplani, sfruttò le grandi conquiste tecniche sviluppate durante la Prima Guerra Mondiale per dar vita a modelli assolutamente originali come **l'Avions Voisin, C1 del 1921**, esposta dal Museo Nicolis di Verona - una delle più prestigiose istituzioni Heritage a livello europeo - alla 35a edizione di Auto e Moto d'Epoca. Sul cofano della vettura spicca l'emblema della Casa: una **colomba stilizzata** che ricorda nelle forme la dea egizia Iside. La C1 del Museo Nicolis è equipaggiata con un **motore a valve con distribuzione a "fodero" tipo Knight**, mentre la carrozzeria, opera di **Alfred Belvalette**, presenta i caratteristici finestrini "a vetrina" che si ripiegano fino a scomparire nella portiera. Tra le diverse innovazioni che si ricollegano a Gabriel Voisin figurano, infatti, le ampie **superfici vetrate** oltre al **faro della retromarcia** e all'adozione del **cambio elettromagnetico Cotal**.

LA PRIMA DI SHELBY A PADOVA

Novità assoluta nell'edizione 2018 è la partecipazione di **Shelby American**, creatrice delle Cobra e della Daytona Cobra che, nelle competizioni Granturismo degli anni '60, **contesero il podio alle Ferrari 250 GTO**. La Cobra Shelby nasceva, infatti, da una barchetta inglese - la AC Ace - alla quale vennero applicati, fin dall'inizio, motori assolutamente sproporzionati alle sue dimensioni come il Ford V8. L'ex pilota **vincitore a Le Mans nel 1959** e fondatore **Carroll Shelby** continuò a lavorare con Ford e altre Case americane alla realizzazione di modelli ad altissime prestazioni. Tra questi la leggendaria Dodge Viper, che innescò una febbre per le supercar tra i costruttori americani. Nel listino di Shelby figurano, tra le altre, le repliche 'autentiche' o, come preferiscono definirle, le "continuazioni" dei modelli originari, dalle Cobra alle Mustang GT500 Super Snake del 1967. Shelby è tuttora la più importante casa indipendente in America per la produzione di auto dalle elevate prestazioni. A Padova, saranno esposte una **Shelby Cobra 289 Street Version** e la sua versione dedicata alle competizioni: la Shelby Cobra 289 FIA. A fianco, la Shelby Cobra 427: la più completa versione del modello, con un telaio moderno e tutte le dotazioni necessarie a vivere al meglio la potenza esuberante del suo motore V8 da 7 litri. Presente, infine, la **CS GT40 MKII**: una perfetta riproduzione della vettura vincitrice del Shelby American Team a Le Mans nel 1966 disponibile, se richiesto, con il FIA Historical Technical Passport.

PADOVA: LA GRANDE STORIA DEL RALLY ITALIANO

Le vittorie di tutte le stagioni: dai tardi anni '20 a Sanremo al Rally di Sardegna. Sarà questo il filo conduttore di **ACI Storico** ad Auto e Moto d'Epoca 2018: una rassegna di auto, piloti, rivalità e sfide all'ultima innovazione. ACI Storico mette così insieme i due eventi cardine della tradizione rallistica del nostro Paese: **Sanremo**, luogo storico per le sfide su strada che ha ospitato epiche battaglie a quattro ruote, e **la Sardegna**, da quindici anni sede della tappa italiana del Campionato del Mondo Rally, strette in un abbraccio fatto di auto e uomini che su entrambi i tracciati hanno corso e vinto. Presso lo stand ACI Storico nel padiglione 3 alcune delle protagoniste: **la Fiat 520 del 1928**, **l'HF 1600 Marlboro del 1972**, **l'Audi 4**, **la Lancia Delta S4**. Tra le più recenti, la Ford Escort Cosworth

(1993), la Peugeot 206 Wrc del 2000 e la Hyundai i20. **Molti i piloti da incontrare:** Amilcare Ballestrieri, Sandro Munari, Jean-Claude Andruet, Toni Fassina, Ari Vatanen, Walter Röhrl, Markku Alen, Miki Biasion, Franco Cunico, Didier Auriol, Piero Liatti e Gilles Panizzi. Sempre presso ACI Storico tanti appuntamenti e dibattiti. **Il viaggio nell'eccellenza del Rally d'Italia** parte nel 1972, quando la tappa del Mondiale di categoria viene assegnata a Sanremo. La gara si corre su una superficie mista, asfalto e ghiaia, fino al 1997 prima che il percorso venga modificato e reso interamente stradale. È qui, sulle strade liguri, che si sfidano i grandi: Miki Biasion, Henri Toivonen, Tommi Mäkinen e Colin McRae. Scorrono nitide le immagini delle mitiche Lancia Stratos HF e delle Alpine Renault degli anni '70. Gli anni '80 vedono l'arrivo delle "mostruose" Gruppo B, categoria sperimentale e con poche limitazioni, bandite nell'86 dopo gravi incidenti accaduti. Dieci anni dopo finisce l'era terra-asfalto. **Data spartiacque** di questo viaggio è il 2003, quando Sanremo saluta il Mondiale e si passa dall'asfalto allo sterrato con fondo arido e sabbioso dell'isola sarda. Dal 2011, dopo un anno di pausa, il rally dell'isola rientra in calendario e da allora si conferma come appuntamento straordinario nel **World Rally Championship**.

Le corse sono presenti anche nello stand di FCA Heritage che espone anche **la Delta HF Integrale Safari**, con la quale la coppia Biasion-Siviero conquistò il gradino più alto del podio nella difficilissima gara africana.

Miki Biasion in persona, l'unico pilota italiano ad aver vinto e per ben due volte, il titolo di Campione del Mondo Rally, sarà presente ad Auto e Moto d'Epoca con uno stand d'eccezione. Ricostruito il podio della vittoria a San Remo nel 1988 con, attorno, le auto che Biasion ha sviluppato e portato alla vittoria: la lancia Delta.

Moltissime, infine, **le auto da rally tra i 5000 modelli in vendita** che fanno di Auto e Moto d'Epoca il più grande mercato di auto storiche in Europa. Tra i padiglioni si troveranno, per esempio, **una MG Metro Gr. B** del 1986 ex ufficiale gara, **una Lancia 037 Gr. B** completamente in Evoluzione 2 del 1982, una **Fiat 131 Abarth Gr. 4** del 1976 ufficiale Fiat Auto Spa e **una Lancia Delta 16V Gr. A del 1990**, autovettura ufficiale Abarth.

I CLUB PROTAGONISTI AL SALONE

Sempre più importante il ruolo e la partecipazione dei Club storici ad Auto e Moto d'Epoca, sia negli stand tra i padiglioni che nei raduni ospitati in via Tommaseo: la grande strada antistante il Salone chiusa al traffico nel fine settimana della manifestazione. Ecco le prime anticipazioni. A Padova 2018 presente uno dei più antichi Club italiani, il **Camet** fondato nel 1968 che festeggia i suoi 50 anni con due vetture d'eccezione: una Cisitalia 202 Berlinetta e una Ferrari 250 Mille Miglia ex Castellotti entrambe firmate da Pininfarina nel 1947 e 1953 rispettivamente. Il **Lancia Club - Registro storico Lancia**, fondato nel 1972, ritorna in grande stile al Salone di Padova con due auto che hanno segnato l'evoluzione della tecnica telaistica e motoristica italiana ante guerra: una splendida Lambda Torpedo ed un altrettanto splendida Augusta Farina. Il **300 SL Club Italia** si presenta porta la Mercedes 300 SL Roadster appartenuta a Federico Fellini. L'esemplare, nero, è del 1958 e viene presentata per la prima volta al salone di Padova dopo il restauro completo. Il **Registro Flaminia**, dedicato ad uno dei modelli più importanti della storia Lancia, esporrà una Flaminia Convertibile 2.8 del 1964 ed una Flaminia Supersport del 1968. Grande novità presentata a Padova 2018 dal **Circolo Veneto Automoto d'Epoca "G. Marzotto"**: la prima manifestazione sportiva in Italia dedicata alle automobili costruite entro il 1904 prevista per luglio 2019. Sullo Stand una Bernardi del periodo 1892-94, oltre alle OM 665 Mille Miglia, una Maserati 300 S pilotata da Fangio ed una Osca MT4 1100 che anticipano la 25 edizione de "La Leggenda di Bassano". **Da più di 90 anni**, gli esemplari della Carrozzeria Touring Superleggera segnano lo stile dell'automobilismo. Touring è un abito su misura e particolarmente forte è il legame con le vetture Alfa Romeo. Per questo il Registro Internazionale

torna ad Auto e Moto d'Epoca con due esemplari d'eccezione. Il primo è un'Alfa **Romeo 1900C Super Sprint II Serie Cabriolet**, l'ultima quanto magistrale versione della Alfa Romeo 1900C, vettura disegnata al pari delle precedenti da Federico Formenti. Al suo fianco, un'Alfa **Romeo 6C 2500 Super Sport "Villa d'Este"**. Costruita in soli **36 esemplari ed** ultima versione della Berlinetta Superleggera, vinse la Coppa d'Oro al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este del 1949 e segnò il passaggio del testimone da Felice Bianchi Anderloni (scomparso nel giugno 1948) al **figlio Carlo Felice**, che ne continuò l'opera fino al 1966. **Circolo Patavino Autostoriche** sarà presente con un omaggio alle auto italiane Ferrari Maserati, Lancia, Alfa Romeo e Fiat. Tra i padiglioni anche il **Registro Aprilia**, fondato nel 1992 e dedicato all'ultima auto supervisionata da Vincenzo Lancia. L'Aprilia era un modello brillante e con una notevole tenuta di strada grazie al motore a 4 cilindri a V stretto (una tradizione Lancia rimasta fino alla Fulvia) e con una notevole tenuta di strada per la sospensione a 4 ruote indipendenti ed al geniale ponte posteriore con i freni montati a lato del differenziale. Si dice che Vincenzo Lancia, che testava personalmente ogni modello, dopo due ore di collaudo silenzioso esclamasse solamente: **"Che magnifica auto"**. Non a caso l'Aprilia venne prodotta dal '37 al '49, fino, cioè, all'arrivo dell'Aurelia. Il Registro esporrà anche un modello unico: una cabriolet con carrozzeria della svizzera Graber. Per i 60 anni di un raro modello sportivo l'**MG Car Club d'Italia** ha predisposto una retrospettiva con cinque modelli di MG A twin-cam con motore bialbero. Ne furono prodotti, a partire dal 1958, solo 2111 esemplari. Il Veteran Car Club di Padova dedicherà la sua partecipazione alle **Alfa Romeo firmate Bertone** mentre il **TR Register Italy** parteciperà con una TR3 reduce da un tour a Capo Nord, una TR4 appena restaurata e una TR6 che compirà 50 anni nel 2019. Il Fiat 500 Club Italia festeggerà il **50° anniversario della Fiat 500 Lusso**. Per la prima volta a Padova, SM Club Italia espone una vettura rivoluzionaria che da quasi 50 anni stupisce chiunque la guidi. Comfort, economia d'esercizio, aerodinamicità, nuovi materiali, sicurezza attiva e passiva: tutto questo confluì nella SM, trasformandola nella **quintessenza della creatività e dell'avanguardismo di casa Citroën** negli anni Settanta. Le sospensioni ad assetto automatico, il fondo piatto, il profilo a goccia con la coda tronca, **la servo-assistenza** alla guida, i **cerchioni di resina, l'impianto frenante che si autoregolava e il fascio dei fari che seguiva la curva**: Tutte queste e molte altre innovazioni facevano della SM **una granturismo completamente originale**, sportiva e comoda al tempo stesso. Il Club Auto Moto d'epoca Perugino dedica la sua partecipazione a Padova alla 31a rievocazione storica della **Coppa della Perugina**, che il club organizzerà da 3 al 5 maggio 2019.

MERCATO

IL MODELLO GIUSTO PER OGNUNO

5000 vetture storiche, di ogni epoca e fascia, offrono una possibilità di scelta unica in Europa

Auto e Moto d'epoca è il **più importante mercato Classic in Europa** con oltre 5000 vetture storiche in vendita per la 35a edizione: una scelta completa che va dalle auto più rare ai modelli più popolari. Crescono i dealer di fama internazionale ed aumentano le aree coperte esterne tra i padiglioni per creare nuovi spazi espositivi dedicati a commercianti e privati. **Il respiro internazionale** di Auto e Moto d'Epoca 2018 si vede sia nella provenienza che nel livello degli espositori. Tra i più acclamati commercianti torna, come promesso, la londinese **Vintage&Prestige**, con la rassegna di Rolls Royce e Bentley degli anni '20 e '30. Dall'austriaco Hödlmayr Classic Car Center attese auto di grande prestigio e rarità, a livello delle Ferrari Daytona, Maserati A6GCS, Bugatti EB110 e Fiat Balilla Coppa d'Oro. Dalla Germania arriverà **una rassegna di Bmw** precedenti il secondo conflitto mondiale mentre dalla lontana Lituania proviene un'azienda rinomata nel restauro dei modelli più preziosi come **Mercedes Pagoda e Jaguar E-type**. Dalla Polonia, lo specialista MBL Classic porterà una **Maserati 3500 GT del 1963** appena restaurata. Completa, infine, la rappresentanza dei migliori dealer italiani. Gruppo **Pro Motor** partecipa a Padova con una **Lancia Fulvia Sport Zagato** Competizione - una delle 25 costruite tra squadra corse e piloti privati - ed una **Ferrari 250 GT** allestimento Competizione, carrozzata in alluminio da Boano, con all'attivo diverse gare in Francia all'epoca e numerose partecipazioni alla **Mille Miglia rievocativa. Ruote da Sogno** torna ad Auto e Moto d'Epoca con una selezione eccezionale tra gli oltre 1200 modelli della sua collezione. Ad accogliere i visitatori un'Alfa Romeo GTA 1600 del 1965, una la Lamborghini 400 GT del 1967, una Porsche 959 e una Lancia Aurelia B20 1° serie del 1952. Presente anche **una Mercedes SL 190 del 1960**, il roadster immaginato dall'importatore statunitense Edwin Hoffman per portare il fascino della 300 SL al nuovo pubblico del boom economico. **G.&T. Auto** partecipa con una rarità in Italia: una Rover p5 3litre degli anni '60 che sarà accompagnata da una collezione di auto inglesi quali Jaguar E prima serie, Jaguar MK 10, Jaguar 3.8 S nonché da una Lotus Tipo 69 che gareggiò nei Gran Premi Formula 2 degli anni '70. Tra gli stand anche una rara e inconfondibile **Fiat Abarth 750 Sestriere 1960** esposta da **Classic Art**, uno dei 25 esemplari prodotti del modello ed è caratterizzata da vistose prese d'aria sul cofano al posto della tipica "doppia gobba" sul tetto in stile Zagato. Sembra essere stata, infatti, proprio questa **l'ultima serie di Abarth** costruita in collaborazione con la carrozzeria Zagato. Al suo fianco, nello stesso stand, una Ferrari Dino. **Con il Team nuvolari** arriva, invece, una rara Fiat 1100 TV coupé Pininfarina del 1953 una Giulia 1600 spider, Duetto 1750 osso di seppia America e Junior 1300 Zagato. Ma non sono solo i modelli più reffinati a trovare posto tra i padiglioni: **ben rappresentate le intramontabili 500, Citroën 2CV, Volkswagen Maggiolino Volkswagen, Mini e Bianchine** nonché le auto che hanno segnato la giovinezza delle nuove generazioni di appassionati. Tra queste le Golf serie 1 e GTI, le Volkswagen Corrado e le prime Y10. **Tra le auto più rare e quelle più amate** ci situa l'intera storia dell'automobilismo con migliaia tra Porsche, Ferrari, Mercedes, Lancia, Alfa Romeo e Volvo, di qualsiasi epoca, modello e fascia di prezzo.

IL MERCATO RICAMBI PIÙ GRANDE IN EUROPA

Qualità e grandissima possibilità di scelta nel settore dei ricambi con centinaia di spazi espositivi dedicati specificamente alle componenti meccaniche, elettriche, d'interni e di carrozzeria dei più importanti marchi italiani ed europei.

La panoramica degli oltre 650 offre espositori specializzati copre l'intero spettro del motorismo storico. A Padova 2018 ci saranno, per esempio, i pezzi di ricambio per tutti i modelli Fiat 500 Topolino dal 1936 al 1955 (*Fratelli Deminici*) nonché della 2CV Citroën e la derivata Mehari (*Citroën 2cv Service*). Per i collezionisti esposta una produzione di 'Serie Guarnizioni Motore' (*Sangalli Guarnizioni*) dedicata alle auto d'epoca e ai motori da competizione che copre i più grandi marchi dell'Heritage quali Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati e Lamborghini; i restauri Vespa (*realizzati da Autocarrozzeria Brunelli specializzata anche nel settore moto*); le componenti meccaniche degli impianti frenanti (*La Casa del Freno di Modena*) e una gamma di pneumatici per auto d'epoca che va dagli esemplari bordati di bianco tipici degli anni '50 alle ruote chiodate per le gare di regolarità invernali. Ben rappresentata l'**editoria di settore** con riviste e documenti storici, il **modellismo** con una ricca selezione di **modellini d'epoca** e **artigianali**, e l'**Automobilia**: cimeli sportivi, stampe, coppe, targhe originali e accessori che, come ogni anno, richiameranno la curiosità dei visitatori e degli appassionati di motori.

GALLERIA 78: SAPERI, MESTIERI E TECNOLOGIA

Aziende leader nella cura dell'auto riunite in un unico ambiente tra i Padiglioni 7 e 8

Una vetrina privilegiata per 23 realtà italiane e europee dedicate **all'intero spettro della cura dell'auto**, dove la tecnologia avanzata incontra il saper fare dei mestieri più antichi. Questa è l'oggetto della Galleria 78, posta tra i Padiglioni 7 e 8 e dedicata a qualsiasi forma di intervento un collezionista desidera dedicare alla propria auto. Si spazia dall'arte dei **battilamiera** della Scuola di Restauro CNA Padova, ai più avanzati ammortizzatori per assetti sportivi, dai macchinari brevettati per il lavoro in officina alle batterie superleggere di ultima generazione. Tra le attività figurano, anche, il **restauro delle pelli, ricambi e ingranaggi per le auto d'epoca** e la cura di interni ed esterni, a partire dalla cataforesi, verniciatura e trattamenti galvanici fino alla ricostruzione dei **cruscotti d'epoca** e gli adesivi tecnici. L'attenzione alla meccanica e alla manutenzione si esprime anche nella vasta scelta di oli e lubrificanti, nel restauro dei cambi, nella produzione di impianti di scarico e cerchi in lega. **La conservazione e il trasporto** della propria auto figurano tra le categorie, grazie ad una gamma di cuscinetti in poliuretano per proteggere pneumatici e carrozzeria e in una serie di carrelli per auto disegnata per le più varie tipologie della auto da collezione. E, una volta per strada in perfette condizioni, la Galleria 78 offre un ultimo aiuto agli appassionati: la più avanzata generazione di navigatori satellitari.



CARI COLLEGGHI, BENVENUTI AD AUTO MOTO D'EPOCA 2018!

**PER TUTTE LE INFORMAZIONI E PER VISITARE E SCOPRIRE QUESTA 35ma EDIZIONE
POTETE FARE RIFERIMENTO ALL'UFFICIO STAMPA:**

Barbara Papuzzi | Sec & Associati

M +39 333 6535410

papuzzi@seceassociati.it | barbara.papuzzi@gmail.com

Tommaso Vesentini | Intermeeting

M +39 3283615617

vesentini@intermeeting.net | tommaso.vesentini@gmail.com

CI TROVATE IN SALA STAMPA, AL PRIMO PIANO SOPRA IL PADIGLIONE 7.
A VOSTRA DISPOSIZIONE TROVERETE POSTAZIONI PER COMPUTER E STAMPANTE.

**PER I COMUNICATI STAMPA, LE NEWS GIORNALIERE, LE FOTO AGGIORNATE E I SERVIZI
VIDEO, POTETE FARE RIFERIMENTO A QUESTO LINK: <https://goo.gl/pzVSwT>**