



## La kermesse Bolidi in festa al via la fiera delle auto d'epoca

a pagina 14 Verni



### LA KERMESSA PADOVANA

Da oggi a domenica in Fiera la 35esima edizione, con oltre 650 espositori  
I gioielli storici delle maggiori case. Un'asta con la Jaguar di Anita Ekberg

# BOLIDI IN FESTA

## AUTO E MOTO D'EPOCA

«**C**i sarà una marea di espositori dall'estero. Tutti sono entusiasti di questa manifestazione tanto che arriveranno presidenti di diverse case automobilistiche perché vogliono che rimanga su Padova: la città sta diventando la capitale dei motori a livello europeo». Ne è sicuro **Mario Carlo Baccaglioni**, ideatore ed organizzatore di **Auto e moto d'epoca**, rassegna che da oggi (con la sua anteprima) a domenica alla Fiera di Padova taglierà il nastro della 35esima edizione (info [www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com)).

Un mondo dedicato alla cultura delle automobili d'epoca che avrà una sua «madrina» speciale, ovviamente su quattro ruote. Sabato alle 14 nel padiglione 2 tornerà l'asta Bonham con un'impressionante gamma di auto classiche e da collezione. Madrina d'eccezione la Jaguar XK140 del 1956 appartenuta all'attrice Anita Ekberg, protagonista assieme a Marcello Mastroianni della *Dolce vita* di Federico Fellini. Tra i lotti più prestigiosi, esposti già da oggi, ci sarà una Horch 830 BL

Convertible del 1939 e una Abarth 750 Record Monza del 1959, esemplare progettato esplicitamente per le competizioni e costruita in alluminio. In fiera si potranno trovare 5mila vetture storiche, di ogni epoca e fascia, che offriranno una possibilità di scelta

unica in Europa che va dalle auto più rare ai modelli più popolari. Per questa edizione 2018 cresceranno i dealer internazionali e ci saranno nuovi spazi espositivi dedicati a commercianti e privati. Tra i commercianti più acclamati tornerà la londinese Vintage&Prestige, con la rassegna di Rolls Royce e Bentley degli anni '20 e '30. Dall'austriaco Hodlmayr Classic Car Center sono attese auto rarissime come Ferrari Daytona, Maserati

A6GCS, Bugatti EB110 e Fiat Balilla Coppa d'Oro. Dalla Germania arriverà una rassegna di Bmw precedenti il secondo conflitto mondiale.

Le grandi case automobilistiche di tutto il mondo si sono date appuntamento a Padova. Si andrà dal lusso britannico della Bentley a Fca Heritage, dalla Maserati alla McLaren fino alla Mercedes, Porsche e Volvo. Dietro a un motore c'è di più. Così è confermato il mercato ricambi più grande in Europa con centinaia di spazi dedicati alle componenti meccaniche, elettriche, d'interni e di carrozzeria. La panoramica degli oltre 650 espositori specializzati copre l'intero spettro del motorismo storico. Ben rappresentata anche l'editoria di settore con riviste e documenti storici, il modellismo, e l'«automobilia»: cimeli sportivi, stampe, coppe. Nella galleria 78 invece troveranno posto 23 realtà italiane ed europee dedicate alla cura dell'au-

to, dove la tecnologia avanzata incontra il saper fare dei mestieri più antichi. Ampio spazio alla cultura dell'«heritage» che avrà come ambasciatore la Shelby American, per la prima volta a Padova. Tra gli altri protagonisti, il museo Niccolò di Verona che presenterà il marchio cult Avions Voisin, e la storia del rally italiano capitanato dal pluricampione Miki Biasion. A completare il quadro, i Club storici d'Italia porteranno a Padova leggende su quattro ruote.

**Francesco Verni**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Fascino

«Auto e moto

d'epoca»:

al via la  
tradizionale  
fiera padovana