

**IL SALONE | A PADOVA CON OLTRE 2.000 ESPOSITORI**

# Auto e moto d'epoca, torna la festa vintage che piace

Riapre il viaggio nei ricordi di una bellezza che non sfiorisce nonostante gli anni che passano. La cultura in movimento - rigorosamente su quattro e due ruote - tra presente e passato si dà appuntamento (da ieri) fino a domenica alla Fiera di Padova per il tradizionale appuntamento, la 35ª edizione del Salone di Moto e Auto d'Epoca. Tutto per guardare ma anche per acquistare. Quello di Padova infatti, è il più grande mercato d'auto d'epoca d'Europa con più di 5.000 modelli tra cui scegliere per oltre 1.600 espositori, mentre il settore ricambi può contare su 650 espositori specializzati. Tra le novità più interessanti di quest'anno la partecipazione dell'americana Shelby, con la Co-

bra (creatrice anche della Daytona Cobra), rivali della Ferrari 250 GTO negli anni '60 mentre è confermata la presenza di molte case. Per non parlare dell'asta di Bonhams di domani dove sarà battuta anche la Jaguar appartenuta ad Anita Ekberg. Insomma, ce n'è per tutti

Da piccolo spazio espositivo a evento di tendenza per tutta Europa, grazie al fiuto "giusto" di Mauro Baccaglini, il promoter inventore di questo salone Vintage, che l'anno scorso ha sfiorato le 100.000 presenze e quest'anno punta almeno a ripetersi.

Tornando ai modelli più interessanti da vedere e valutare c'è la Bentley 3 Litre 1925, Stemma Rosso, quella che stabilì il record mon-

diale di velocità con 160 km/h con il suo quattro cilindri in linea da 2.996 cm3. Poi alcuni gioielli del Gruppo PSA, dal Registro Storico Citroën, che espone la 2CV in occasione del 70° compleanno di questa 2 cilindri raffreddata ad aria che ha motorizzato intere generazioni. E soprattutto la Mehari, che festeggia i suoi primi 50 anni con la sua inconfondibile carrozzeria in plastica ABS che la rende leggerissima (525 kg) e assolutamente unconventional per la sua facilità di gestione. Rimanendo in famiglia, stesso compleanno per la Peugeot 504. Lo stand Volvo contempla la nuova V60 e le progenitrici, dalle 240 alle 740, dalle 850 alle V70. Da non dimenticare un passaggio

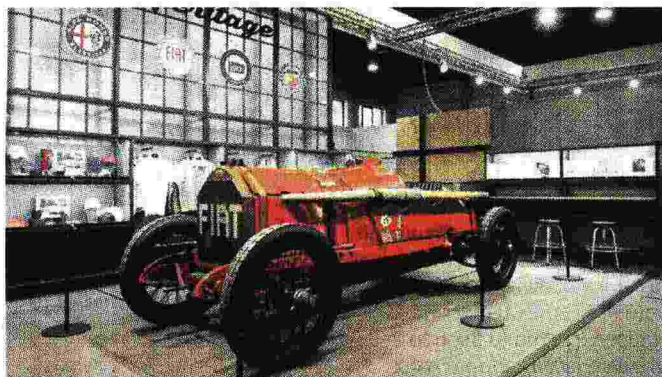
allo stand ACI Storico (padiglione 3) che espone alcune icone del mondo dei rallies, dalla Fiat 520 del 1928 all'HF 1600 Marlboro del 1972, dall'Audi Quattro alla Lancia Delta S4.

Presenza massiccia e di qualità quella di Fiat anche in versione Heritage, che da una parte esibisce l'Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio Nürburgring Edition "N-Ring", dall'altra le vetture storiche: due 124 Spider e soprattutto il gioiello Fiat S61 Grand Prix, un progetto del 1908. Mercedes si fa guardare con dieci modelli originali, a partire dalle Mercedes-Benz 300 SL "Ali di Gabbiano" del 1954 e 300 SL Roadster serie W 198 II del 1957. A sua volta, Porsche risponde con una WSC Spyder e una 911 SCRS affiancate dalla nuova Panamera Turbo SE-Hybrid. McLaren, la M1C del 1967. Sì, il passato ritorna e sempre più spesso si rivela meglio del presente.

**p.d.s.**

©RIPRODUZIONE RISERVATA

**ORARI - Oggi, domani e domenica ore 9-19. BIGLIETTI - Oggi 30€, domani e domenica 25€.**



La Fiat S61 Grand Prix del 1908, una delle prime Fiat da competizione



Le inconfondibili forme della Volvo 240 GLT



La Maserati Eldorado del 1958