

“Auto d’epoca”, piano parcheggi anti-ingorghi

►Primo giorno di fiera vigili in campo per scongiurare il caos

Primo giorno ieri della rassegna “Auto e moto d’Epoca” ed è scattato anche il piano dei vigili per evitare gli ingorghi. Complice il fatto che la prima giornata era dedicata esclusivamente agli “addetti ai lavori”, ieri per tutta la giornata non si sono registrate particolari criticità per la viabilità in tutta la zona attorno al quartiere fieristico, ma alcuni rallentamenti si sono verificati in via Tomma-

seo tra le 9 e le 10 e dopo le 18. Auto in divieto di sosta in viale Della Pace e lungo le strade attorno ai padiglioni. I vigili in campo hanno scongiurato il “parcheggio selvaggio” che aveva paralizzato la città negli anni scorsi. Ma il vero banco di prova, però, è atteso tra oggi e domenica, quando “Auto e moto d’Epoca” sarà visitato da decine di migliaia d’appassionati: sono attese infatti 120mila persone. Già questa mattina, tra il casello di Padova est e la stazione ferroviaria, potrebbe scattare il bollino nero per la circolazione.

Rodighiero a pagina V



CONTROLLI Parcheggi esauriti, tra vetture moderne e vecchie glorie

La fiera e il traffico

“Auto d’epoca”: scatta il piano contro gli ingorghi

►Nella giornata di debutto i vigili sono riusciti a contenere i disagi

►Il banco di prova sarà oggi quando arriveranno migliaia di visitatori

IL DEBUTTO

PADOVA Primo giorno per la rassegna “Auto e moto d’Epoca” ed è scattato anche il piano dei vigili per evitare gli ingorghi. Complice il fatto che la prima giornata era dedicata esclusivamente agli “addetti ai lavori”, ieri per tutta la giornata non si sono registrate particolari criticità per la viabilità in tutta la zona attorno al quartiere fieristico. Alcuni rallentamenti si sono verificati in via Tommaseo tra le 9 e le 10 e poi dopo le 18. Qualche auto in divieto di sosta è stata lasciata in viale Della Pace e nelle strade attorno ai padiglioni. In tutti i casi, non si sono viste le scene di parcheggio selvaggio registrate negli anni scorsi. Il vero banco di

prova, però, sarà tra oggi e domenica, quando “Auto e moto d’Epoca” attirerà in fiera decine di migliaia d’appassionati: sono attese 120mila persone. Già questa mattina, tra il casello di Padova est e la stazione ferroviaria potrebbe scattare il bollino nero per la circolazione. Lo stesso discorso vale dalle 18 in poi. Per evitare la sosta selvaggia, come di consueto, a disposizione dei visitatori e degli espositori ci saranno una serie di parcheggi a pagamento.

LA SOSTA

Saranno disponibili, così, il parcheggio Nord della fiera con entrata da via Goldoni e da via Rismondo (900 posti auto), l’area di sosta Pace in via della Pace, il park Mantegna con accesso da via Murialdo, il par-

cheggio La Cittadella di via Zamboni, il Padova parking metro-park di piazza della Stazione, il parcheggio di piazzale Boschetti in via Trieste, l’area di sosta Tommaseo nella via omonima, il park Padova centro, sempre in Via Trieste, il parcheggio Padova stazione in via Mameli. Per quel che riguarda i posti auto riservati ai disabili, questi sono disponibili al park Interrato 7 e 8 con entrata dai cancelli L e M di Via Rismondo (settori A-D-F, 16 posti auto riservati) e al parcheggio Fiera, con entrata dal cancello E di Via Goldoni, settore vicinanze cancelli G ed I (20 posti auto riservati). Come sempre, durante la manifestazione, soprattutto la mattina dalle 8 alle 10, e il pomeriggio dalle 17 alle 19, attorno alla fiera saranno presenti alcune

pattuglie della Polizia municipale che dovranno intervenire nel caso in cui dovessero formarsi degli ingorghi. Nello specifico, i Vigili schiereranno 5 pattuglie, cioè 10 agenti. A rendere il tutto più complicato potrebbe contribuire, però, il meteo. A partire da sabato pomeriggio, infatti, sulla città sono previste piogge

intense. Una circostanza che, certo, non aiuta a fluidificare la circolazione. Per questo non è escluso che la Polizia municipale possa anche intensificare la sua presenza in zona.

Alberto Rodighiero



IL PROBLEMA Alcune delle auto parcheggiate ieri. Oggi è previsto il pieno di automezzi nel comparto dei padiglioni fieristici



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.