

PADOVA SI RISCOPRE VINTAGE CON "AUTO E MOTO D'EPOCA"

Il più importante mercato Classic in Europa registra già il tutto esaurito. Attese oltre 5000 vetture storiche in vendita per la 35a edizione di Auto e Moto d'Epoca a Padova: una scelta completa che va dalle auto più rare ai modelli più popolari.

Tra i 1600 espositori crescono i dealer di fama internazionale ed aumentano le aree coperte tra i padiglioni per creare nuovi spazi espositivi dedicati a commercianti e privati. Il respiro internazionale di **Auto e Moto d'Epoca 2018** si conferma sia nella provenienza che nel livello degli espositori. Tra i più acclamati commercianti torna la londinese Vintage&Prestige, con la rassegna di Rolls Royce e Bentley degli anni '20 e '30. Dall'austriaco Hödlmayr Classic Car Center attese auto di grande prestigio e rarità, a livello delle Ferrari Daytona, Maserati A6GCS, Bugatti B110 e Fiat Balilla Coppa d'Oro. Dopo la bellissima accoglienza ricevuta dal pubblico dell'edizione 2017, torna a Padova sabato 27 ottobre l'Asta Bonhams che si presenta, fin da ora, con un'anteprima d'eccezione: una Jaguar appartenuta all'attrice



LA VITA È UN VIAGGIO
E CHI VIAGGIA VIVE DUE VOLTE.

by Sveva Riva

Anita Ekberg, protagonista assieme a Marcello Mastroianni della "Dolce Vita" di Federico Fellini. Ma non sono solo i modelli eccezionali a trovare posto tra i padiglioni: ben rappresentate le intramontabili 500, Citroën 2CV, Maggiolino Volkswagen, Mini e Bianchine nonché le auto che hanno segnato l'adolescenza delle nuove generazioni di appassionati. Sempre più importante, infine, il ruolo e la partecipazione dei Club storici ad **Auto e Moto d'Epoca**. A Padova 2018 presente uno dei più antichi Club italiani,

il Camet fondato nel 1968 che festeggia i suoi 50 anni con due vetture d'eccezione: una Cisitalia 202 Berlinetta e una Ferrari 250 Mille Miglia ex Castellotti entrambe firmate da Pininfarina nel 1947 e 1953 rispettivamente. Il Lancia Club - Registro storico Lancia, fondato nel 1972, ritorna in grande stile al Salone di Padova con due auto che hanno segnato l'evoluzione della tecnica telaistica e motoristica italiana ante guerra: una splendida Lambda Torpedo ed un altrettanto splendida Augusta Farina. Presenti, infine, anche le antiche Lancia Ardea, portate dal Lancia Ardea Club impegnato nella ricerca e conservazione degli ultimi esemplari rimasti 80 anni dopo la loro produzione.

www.autoemotodepoca.com



| 26 |