

Verrà anche battuta all'asta la Jaguar di Anita Ekberg

Padova capitale dei motori d'epoca con 5000 auto

■ ■ ■ SAVINA CONFALONI

■ ■ ■ Torna a Padova, in occasione della 35° edizione di **Auto e Moto d'Epoca**, la casa d'aste Bonham, che batterà all'asta oggi alcuni dei modelli più iconici della nostra cultura automobilistica, partendo dalla Jaguar XK140 del 1956 dell'attrice Anita Ekberg (prezzo di stima fra i 180.000 e i 220.000 euro).

La città del Santo diventa capitale dei motori per l'intero week end con oltre 5000 vetture storiche e più di 1600 espositori. «Crescono i dealer internazionali e aumentano le aree espositive dedicate ad auto e ricambi» - spiega Mario Baccagliani di Intermeeting, organizzatore dell'evento. A Padova heritage e contemporaneo si incontrano, con le case automobilistiche in prima linea per presentare le ultime novità in arrivo. Quello di Mercedes è un viaggio che dal passato punta dritto al futuro della Stella, partendo da concept car come la C111-II equipaggiata con il primo motore turbo diesel nella storia dell'auto-

bile e ritratta da Andy Warhol nelle sue opere d'arte, o la HyPer A-Class mai entrata in produzione, che sottolinea già nel 1999 l'impegno della casa tedesca nella ricerca e lo sviluppo di propulsioni ibride.

Il gruppo Psa festeggia i 50 anni di Citroen Mehari e rende omaggio alla Peugeot 504 berlina, prima vettura del Leone ad essere eletta Auto dell'Anno nel 1969, mentre Volvo racconta la storia delle station wagon con la nuova V60 accanto la capostipite P210 Duett, prima auto-furgoncino della storia. Ma in mezzo alle case straniere si respira anche tanta italianità, con decine di club e registri di marca a raccontare la storia del

nostro paese: il Veteran Car Club di Padova si concentra sulle Alfa Romeo firmate Bertone, mentre il Registro Internazionale Touring Superleggera svela al pubblico una rarissima Alfa

Romeo 6C 2500 Super Sport "Villa d'Este", costruita in soli 36 esemplari. «Per i Club questo

salone è la vetrina più importante, perché arrivano appassionati da tutta Europa, per decidere gli eventi a cui partecipare nel corso dell'anno» - spiega il Presidente del Veteran Car Club Panormus Nino Aucello che qui a Padova presenta il programma del prossimo Giro di Sicilia dal 6 al 9 giugno.

Fra i Musei, non poteva mancare il Museo Nicolis di Verona con un'auto sconosciuta in Italia, l'Avions Voisin del 1921 piena di innovazioni tecniche di derivazione aeronautica. Il viaggio nel tempo continua con la Fiat S61 Grand Prix del 1908, una delle icone di FCA Heritage, capostipite delle vetture da Gran Premio e antesignano delle Formula 1. E per concludere con l'adrenalina del motorsport, la tradizione ralistica italiana è protagonista nella carrellata di Acì Storico sulle auto e i campioni della nostra scena iridata dalla fine degli anni venti agli ultimi Rally di Sardegna.



La Jaguar XK140 del 1956 dell'attrice Anita Ekberg

