

L'evento Auto e Moto d'epoca

Code, ingorghi e park selvaggio

La fiera manda Padova in tilt

L'assalto dei visitatori mette in crisi il traffico nell'area Est. Ottanta multe della polizia locale, oggi e domani il clou

PADOVA

Traffico in tilt ieri mattina per la fiera **Auto e Moto d'Epoca**. Già a partire dalle 8.30 la città ha dovuto fare i conti con strade congestionate, code e rallentamenti, in particolare modo nella zona più prossima alla fiera, dove in questi giorni è previsto l'arrivo di migliaia di persone.

L'ASSALTO

La polizia municipale, con una decina di agenti in strada, è stata impegnata durante tutta la mattinata per cercare di agevolare il flusso delle automobili dirette verso via Tommaseo. Nell'orario di punta, dalle nove alle undici, è stato necessario interrompere il traffico mettendo in atto le cosiddette deviazioni a soffiutto, ossia i vigili hanno interrotto per qualche minuto a intervalli pressoché regolari il flusso delle automobili in alcuni tratti di strada. Questo si è verificato alla rotondo della Stanga, in particolare nell'accesso a via Venezia, e in via del Pescarotto. Nonostante qualche picco di nervosismo tra gli automobilisti e qualche suonata di clacson, non si sono registrati incidenti, piccoli tamponamenti o particolari criticità.

VIABILITÀ IN TILT

Certo bisognava armarsi di una buona dose di pazienza per riuscire a raggiungere i parcheggi più vicini alla fiera. I tempi di percorrenza, co-

me indicava anche Google Maps, segnando le strade con il colore rosso, erano anche di venti minuti per percorrere poche centinaia di metri. Inoltre ad aggiungere un'ulteriore difficoltà alla giornata di traffico ci si è messo, in parte, anche lo sciopero dei trasporti.

OGGI E DOMANI IL CLOU

La mobilitazione sindacale, che toccato anche il trasporto, ha avuto come riflesso la cancellazione di 15 treni che passano per Padova. Disagi, invece, per i viaggiatori del

Visitatori innervositi
«Ci abbiamo messo quasi un'ora dal casello all'ingresso»

trasporto pubblico locale su gomma sulla linea Mestre-Piove di Sacco-Cavarzere-Adria della società regionale Sistemi Territoriali. Archivate le prime due giornate, che coincidevano con giornate lavorative, la fiera attirerà un ancora maggior numero di visitatori. I riflessi per il traffico non dovrebbero essere altrettanto pesanti, però.

I COMMENTI

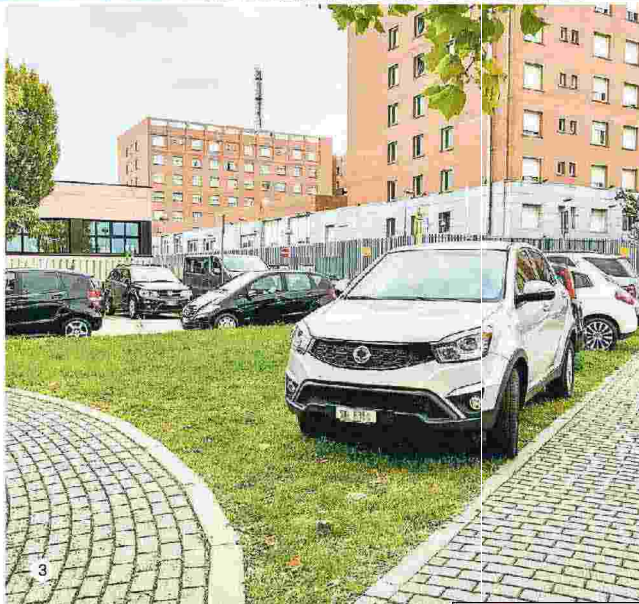
Certo è che ieri è arrivato in città per il salone - molte le targhe straniere - non ha potuto fare a meno di notare più di qualche intoppo nell'arrivare. «Dall'uscita di

Padova Est alla fiera ci avremmo messo almeno un'ora», spiegano due visitatori partiti da Trieste. «Veniamo spesso a Padova per la fiera e sappiamo che è così. Questo accade probabilmente perché la fiera si trova in una zona molto vicina al centro, dove già normalmente c'è traffico. È inevitabile che si congestionni». Per questo motivo il Comune, anche attraverso il suo sito, aveva invitato i visitatori di **Auto e Moto d'Epoca** a parcheggiare ad esempio nel silos di via Trieste per poi raggiungere la fiera a piedi. «Non è poi così vicino questo silos», dice una visitatrice. «Non sono di Padova e non avevo mai parcheggiato là, certo che mi sono accorta che non sono proprio due passi, ma si tratta di una bella passeggiata». I parcheggi messi a disposizione dietro alla fiera invece qualcuno li ha trovati eccessivamente cari: «Dieci euro per poter parcheggiare non mi sembra poco quando il biglietto per la fiera costa già 30 euro».

PARK SELVAGGIO

Per questo motivo forse si è scatenato già dalle prime ore del mattino il parcheggio selvaggio. Auto lasciate su piste ciclabili, marciapiedi, tra gli alberi, un po' ovunque. E sono fioccate anche le multe. A fine giornata è di 80 sanzioni il bilancio della polizia municipale. —

Alice Ferretti
 BY-NC-ND I DIRITTI RISERVATI



EDIZIONE NUMERO 35

Tutti in fila dalle 8.30 Il biglietto costa 25 euro

Non sono mancati i problemi ieri mattina per le migliaia di visitatori di **Auto e Moto d'epoca**. Le code hanno interessato tutta l'area della fiera, come in viale della Pace (foto 1). Molte anche le auto parcheggiate in sosta vietata, persino sulle aiuole (foto 3). Sono migliaia i visitatori che si sono riversati nei padiglioni della fiera (foto 2) e lunghe code ci sono state anche agli ingressi per acquistare i biglietti (foto 4) che costano 25 euro. Tutto per ammirare le splendide auto esposte (foto 5). Oggi e domani altro assalto di visitatori, ma stavolta senza il traffico degli uffici.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.