



## Anche Padova celebra le L

### 35ª edizione di **Auto e moto d'epoca!**

► di Luca Zambon

**Cos'è il "Lusso"?** Da vocabolario, per lusso si intende lo "sfoggio di ricchezza, di sfarzo e di magnificenza". Marchi come Rolls Royce, Bentley, Ferrari, Bugatti, Porsche rappresentano da sempre il lusso con mezzi di prestigio, di cui si sono potuti ammirare diversi modelli durante la 35ª edizione di **Auto e moto d'epoca** di Padova, svoltasi dal 25 al 28 ottobre 2018. Una fiera da record, con quasi 120 mila visitatori e 700 giornalisti accreditati. L'Asta Bonhams di sabato 27 ottobre è stato il culmine dell'ostentazione del lusso, con protagonisti svariati modelli classici italiani unici nel loro genere, roadster degli anni Cinquanta appartenuti alle celebrità e macchine da corsa ultraleggere.

Si sa che gli oggetti di lusso sono purtroppo accessibili a pochi e restano il sogno di tanti. Ma al Padiglione 4 c'era il Lusso che non ti aspetti, oggi come nel passato, accessibile a molti di noi. Un Lusso che deve la sua particolarità alla sua semplicità, al suo non volersi far notare a tutti i costi, che però molto più di altre auto di maggior spessore e prestigio, spesso riesce a rubare un sorriso ai bambini e uno sguardo di ammirazione a coloro che lo incontrano, appassionati di motori e non.

Ciò è rappresentato dalla versione L (che per volontà di mamma Fiat sta proprio per Lusso) della 500, prodotto dal '68 al '72 e che, con i suoi tubolari e non solo, è inconfondibile e di classe.



È per questo motivo che è stato anche il modello più venduto della Fiat 500.

Nel 2018 la L ha festeggiato i suoi primi 50 anni e il Fiat 500 Club Italia ha voluto renderle omaggio esponendone presso il proprio stand quattro esemplari perfettamente tirati a lucido per l'importante occasione. Si tratta delle 500 L di Nicola Bernardi (1970, rosso corallo), Riccardo Gottardo (1971, bianco 233), Maria Ravagnan (1970, avorio) e del sottoscritto (1972, rosso Monza).

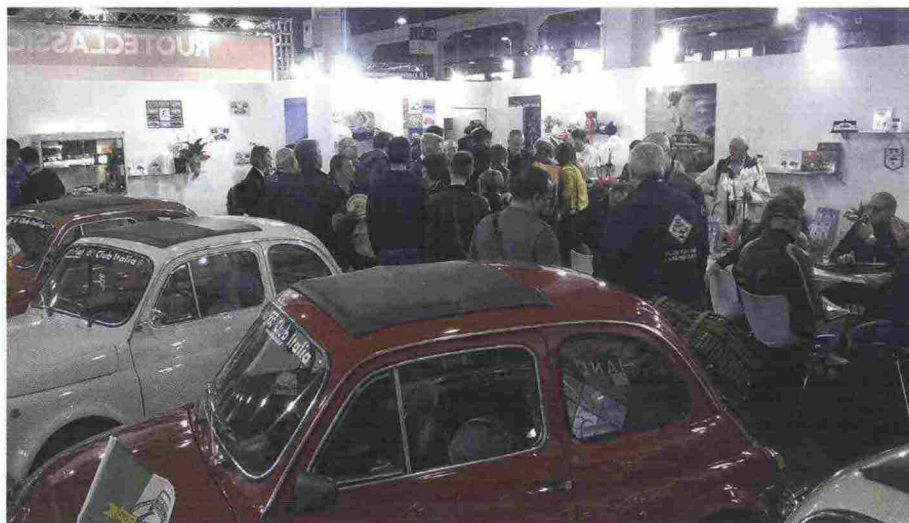
Restando in tema di lusso, lo stand si presentava ancor più elegante delle scorse edizioni, con maggiori spazi per accogliere i soci e simpatizzanti e con addirittura un'area relax dotata di divanetto bianco e tavolino. Non poteva mancare un grande tavolo con sedie per poter fare riunioni o semplicemente quattro chiacchiere tra amici. La fornitissima area shop, gestita ot-

▲ **Dall'alto, le vetture esposte; alcuni soci, fiduciari e membri dello staff nello stand, tra cui Antonio Miranda e Lucrezia Merlino dalla Sicilia e lo stesso Luca Zambon.**

timamente da Elena Gottardo e Matteo Romano della Segreteria col preziosissimo aiuto del socio Francesco Cardone, ha attirato numerosi soci e appassionati alla ricerca di un gadget o abito firmato 500 Club Italia da portarsi a casa come bel ricordo della fiera e di questa piccola ma intramontabile auto.

Presenti presso lo stand il presidente Stelio Yannoulis e la moglie Marinella, sempre disponibili ed attenti alle richieste di ogni cinquecentista, coadiuvati dal conservatore del Museo "Dante Giacosa" Ugo Giacobbe e dall'ormai consolidato e affiatato Staff del Veneto composto dai fiduciari Nereo Bonato (Padova), Maurizio Gherar-

**4PR PRIMO PIANO**



▲ Una nuova pubblicazione – di cui potete vedere la copertina – si aggiunge al vasto panorama di opere sulla mitica bicilindrica. Durante **Auto e Moto d'Epoca** è stato presentato anche il libro "Fiat 500 – l'utilitaria della libertà" realizzato dal nostro commissario tecnico Enrico Bo e dal socio, nonché giornalista de "La Manovella", Matteo Comoglio, edito dall'ASI.

di (Venezia e Treviso), dal sottoscritto (Mestre) e dal commissario di Registro Bruno Masato, che da anni si impe-

gnano intensamente, prima e durante la kermesse padovana, per rendere lo stand del Club uno dei più visitati e apprezzati della fiera.

Immane anche Domenico Facchini che al desk dei rinnovi di tessera ha accolto i numerosissimi soci che hanno voluto confermare la loro fiducia al nostro Club anche per il 2019.

Inutile dire che numerosi sono sta-

ti i fiduciari e soci passati a trovarci, provenienti da tutta Italia (Isole comprese) e oltre confine, ognuno con la propria storia da raccontare, ognuno con la passione per il cinquino nel cuore e negli occhi. Molto apprezzati sono stati anche i ricchi buffet allestiti dal nostro staff, durante i quali non sono mancati i brindisi per festeggiare i 50 anni della Fiat 500 L.