

## TUTTI A PADOVA PER LA GRANDE KERMESE AUTO D'EPOCA

Tutto pronto per la 35<sup>a</sup> edizione di una fiera, Auto d'Epoca, che si conferma tra i più importanti appuntamenti in Europa per gli amanti del settore, quest'anno dal 25 al 28 ottobre. Il respiro internazionale di **Auto e Moto d'Epoca** 2018 si vede subito dalla provenienza e qualità degli espositori, che porteranno in fiera una rassegna sterminata di vetture eccezionali: Rolls Royce e Bentley anni '20 e '30 (dall'inglese Vintage&Prestige), Ferrari, Maserati e Bugatti (dall'austriaco Holdmayr) e poi BMW anteguerra, Mercedes Pagoda, Jaguar E-type. Non mancano ovviamente i migliori dealer italiani. Ma non sono solo i modelli eccezionali a trovare posto tra i padiglioni: ben rappresentate le intramontabili 500, Citroën 2CV, Volkswagen Maggiolino, Mini e Bianchina, insieme alle auto che hanno segnato la giovinezza delle nuove gene-



razioni di appassionati. Tra queste le Golf serie 1 e GTI, le Volkswagen Corrado e le Autobianchi Y10. Di pari qualità e varietà l'offerta dedicata ai ricambi che attrae ogni anno migliaia di collezionisti e appassionati: oltre 650 espositori specializzati. Novità assoluta nell'edizione 2018 è la partecipazione dell'americana Shelby, creatrice delle Cobra e della Daytona Cobra che, nelle competizioni Granturismo degli anni '60, contesero il podio alle Ferrari 250 GTO. Presenti le case automobilistiche. La continuità tra passato e presente è, del resto, uno dei tratti distintivi di **Auto e Moto d'Epoca**: ci sarà Volvo con le sue famigliari, dalla 455 Duett alla Amazon; Mercedes, Peugeot, Citroën, FCA, Porsche e altri colossi dell'automobilismo. Torna anche l'Asa Bonhams. Nell'immane stand ASI grandi ospiti e presentazioni di novità editoriali. Appuntamento a Padova Fiere.



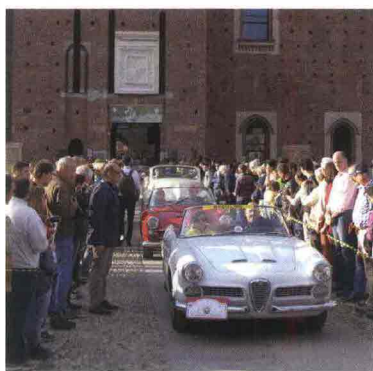
## MODENA MOTOR GALLERY: NEL SEGNO DI CARLO ABARTH ED ENZO FERRARI

Modena Motor Gallery è ai nastri di partenza della sua 6<sup>a</sup> edizione, che si svolgerà presso i padiglioni di Modena Fiere il 22 e 23 settembre. Si tratta della prima rassegna ad avere creduto nel vintage quale veicolo di trasmissione di cultura e patrimonio, e per questo ha guadagnato ampia fama internazionale e oggi figura come uno tra gli appuntamenti da non perdere del calendario espositivo italiano. Questa edizione sarà dedicata a Carlo Abarth, del quale ricorrono i 110 anni dalla nascita e a Enzo Ferrari, nei 120 anni dalla nascita avvenuta a Modena nella Casa officina di Via Paolo Ferrari, che oggi ospita il MEF, uno tra i musei di culto dedicati all'automobile che partecipa all'evento. Intorno a questi personaggi, Mauro Battaglia e il suo staff hanno costruito una formidabile mostra mercato con oltre 350 espositori, con musei, club, saloni, dealer e commercianti. Per celebrare il Drake e Abarth è stato ideato un progetto basato sulla più avanzata tecnologia multimediale per mostrare filmati e interviste dedicate al mondo dei due personaggi. In più saranno esposte le fotografie originali e mai viste prima d'ora che riguardano la vita di Ferrari, messe a disposizione in esclusiva dalla famiglia Panini e due vet-

ture uniche al mondo: la Auto Avio Costruzioni 815, prima creatura di Ferrari, datata 1940 di proprietà di Mario Righini e la Ferrari 195/212 Inter Vignale del 1951 del collezionista Umberto Camellini. Per Abarth è stata pensata una rassegna che presenterà alcune tra le vetture più emblematiche dello Scorpione: le Sport Prototipo e le compatte Gran Turismo regine delle competizioni negli anni '60 e '70. Modena Fiere è in Viale Virgilio 70/90, 500 metri dal casello Modena Nord della A1, con ampio parcheggio.



## TROFEO MILANO SEMPRE PIÙ GLAMOUR



Anche quest'anno torna il Trofeo Milano, organizzato in una sola giornata, sabato 6 ottobre, dal Club Milanese Auto Moto d'Epoca. Un appuntamento, giunto alla sua 12<sup>a</sup> edizione, diventato irrinunciabile per gli appassionati meneghini ma anche per i cittadini, curiosi e divertiti di vedere un'eccezionale eterogeneità di mezzi riversarsi nella splendida cornice del Castello Sforzesco. Ma non è tutto: quest'anno la partenza sarà dall'hangar del settore militare dell'Aeroporto di Linate, messo a disposizione dall'Aeronau-

tica. Da qui le prime prove cronometrate (da effettuarsi esclusivamente con strumentazione meccanica, senza l'ausilio di nessuna diavoleria elettronica) su una strada chiusa al traffico che costeggia le piste di atterraggio dell'aeroporto. Pranzo al castello Visconteo di Pandino e arrivo trionfale a Milano, per occupare l'intera Piazza d'Armi. Un copione semplice e rodato, che, evitando pernottamenti e pasti impegnativi, vede la presenza di moltissimi giovani. La serata a Castello Sforzesco, allo spirito di competizione e associazionismo, agguincerà un pizzico di glamour. Le iscrizioni sono aperte e possono pervenire entro e non oltre il 17 settembre. [www.trofeomilano.com](http://www.trofeomilano.com)

## TERMINILLO, UN GRANDE CLASSICO

Non poteva mancare una delle manifestazioni che, per tradizione, chiude l'anno di eventi ASI: il Trofeo del Terminillo, organizzato dal Car Club Capitolino di Roma, quest'anno giunto alla sua 19<sup>a</sup> edizione, il 20 e 21 ottobre. Il programma prevede la partenza il sabato da Cantalice (RI) e poi su verso "la montagna dei romani" con passaggi a Campofiorogna, Campostella, Vallolina, Pian de Roche e Pian de Valli. Domenica risalita verso Campostella e Malga. Una manifestazione completa e avvincente dal punto di vista sportivo, considerato che sono previste, sui 275 km di percorso, 91 prove cronometrate al centesimo di secondo, 6 C.O. e 2 a timbro. Lo stesso spirito che animava le edizioni storiche dell'evento, fin dalla prima edizione del 1939 e che ancora si tiene sotto forma di competizione. Sconti per chi si prenota entro il 20 settembre, termine ultimo il 15 ottobre. Info su [www.carclubcapitolino.com](http://www.carclubcapitolino.com)

