

Per tutte le informazioni ASI consultare il sito internet: www.asifed.it



AL CENTRO DELL'ATTENZIONE A PADOVA

LO STAND DELL'ASI PRESO D'ASSALTO DA MIGLIAIA DI APPASSIONATI

Il quarto padiglione di **Auto e Moto d'Epoca** è stato tra i più frequentati da migliaia di visitatori della fiera che, anche quest'anno, ha visto l'ASI organizzare una serie di incontri e presentazioni che hanno tenuto vivo l'interesse degli appassionati nelle quattro giornate di apertura. In primo piano una bella stazione di servizio Eni con il marchio AGIP a sottolineare la partnership che si è sviluppata intorno ai lubrificanti AGIP 900. E proprio ad alcune spiegazioni tecnico-commerciali di questa iniziativa sono stati dedicati alcuni incontri tenuti sullo stand. Un'altra importantissima partnership, quella con la Per Te Assicurazioni, ha espresso due momenti di informazione: la prima, tenuta venerdì 26 ottobre, dal tema "L'arte di assicurare l'arte" con Alessandro Brenna e Alessandro Camorali; la seconda sabato 27 dal titolo "Per A.S.I. un prodotto unico" a cura di Roberto Gossi e di Gianluca Lusciotto. Molto seguite le conferenze tematiche sull'Aston Martin DB4, tenuta da Massimo Meli e Giovanni Bianchi Anderloni, sui 70 anni dei Trattori Lamborghini, presentata da Tonino Lamborghini e sui 70 anni dell'Ape Piaggio, con Jean Claud Aiazzi. La fiera è stata anche l'occasione per presentare al pubblico gli eventi organizzati dai Club nella prossima stagione e per rac-

contare quanto successo a Roma in occasione del Convegno organizzato dall'ASI il 20 settembre scorso presso il Senato della Repubblica.

ASI Service ha presentato i suoi due nuovi libri. "Fiat 500 l'utilitaria della libertà", scritto da Matteo Comoglio ed Enrico Bo si prefigge di essere un'utile guida per tutti coloro che intendono conoscere a fondo e restaurare la 500. Spesso quando si affronta il restauro ci si basa sul "sentito dire", oppure su informazioni non supportate da adeguato materiale, il che porta, quasi sempre inevitabilmente, a sbagliare. In questo volume si è cercato di racchiudere tutte le informazioni per affrontare un restauro filologicamente e storicamente corretto. Si parla di colori, di abbinamenti, di fornitori e di singoli componenti. Tutte le informazioni sono basate su documenti cartacei inconfutabili, cataloghi ricambi, manuali d'officina e complessivi di finizione della Fiat stessa, frutto di una minuziosa e lunga ricerca, fatta per pura passione della 500. Oltre ad un intero capitolo dedicato al restauro con alcuni consigli sull'acquisto della vettura e su come affrontarlo. Formato 21x29,7, Copertina cartonata, Pagine 216, Foto e immagini colori e b/n, Costo 35 euro, Editore: Asi Service.



I NOSTRI LUTTI

ADDIO ALL'EX PRESIDENTE DELL'ASI LUIGI ROSSI DI MONTELERA



Il 15 novembre scorso un malore improvviso ha stroncato, all'età di 72 anni, Luigi Rossi di Montelera, presidente dell'Automotoclub Storico Italiano tra il 1982 e il 1986. Grazie a lui l'ASI ha compiuto un'importante svolta, facendosi conoscere e apprezzare dal mondo politico italiano. Nel 1983, insieme ai registri Fiat, Lancia e Alfa Romeo, ha infatti ottenuto l'esenzione fiscale per i veicoli storici, contenuta nella legge 53, iniziandola su grande crescita in termini di tesserati.

Il Presidente Maurizio Speziali e tutto il Consiglio federale, i presidenti delle Commissioni e la redazione de La Manovella sono vicini al cordoglio della famiglia.