



# MERCATO



## NESSUNA COME LEI

**Bonhams ci riprova** e, dopo il debutto non entusiasmante dello scorso anno il 27 ottobre, terrà a Padova la sua seconda asta italiana con maggiori ambizioni.

La mostra-scambio **Auto e Moto d'Epoca**, in programma dal 25 al 28 ottobre, è tra gli appuntamenti più importanti d'Europa e la presenza di appassionati provenienti da tutto il continente è un'occasione succosa per proporre vetture di grande interesse collezionistico. Tra i lotti esibiti con largo anticipo figura quest'Alfa Romeo 155 GTA stradale del 1993, un pezzo unico portato di recente alla luce dopo anni di oblio. Un prototipo realizzato per testare le problematiche di trasformazione di una vettura da pista in stradale, ma subito abbandonato al suo destino dai vertici del

gruppo Fiat. L'idea di derivare una versione stradale dalla 155 GTA Superturismo era sembrata inizialmente un'ottima possibilità, dato che la stessa versione da pista era a sua volta nata dalla trasformazione della 155 Q4 di serie. Ma una volta analizzate più approfonditamente le difficoltà produttive, i costi aggiuntivi si sono dimostrati improponibili. Da qui l'abbandono dell'idea e della vettura, che ha avuto il suo unico momento di gloria nel 1994 in occasione del G.P. d'Italia di F. 1 a Monza, dove è stata utilizzata come vettura del medico di gara. Poi, una vita in clausura: prima nei capannoni di Tony Fassina, poi in Germania, a Montecarlo e dal 1999 nuovamente in Italia.

Gilberto Milano

### Per saperne di più

La 155 GTA è stata stimata da Bonhams tra i 180.000 e i 220.000 euro. Per conoscerla più in dettaglio vi rimandiamo al servizio che Ruoteclassiche le ha dedicato sul numero di maggio 2018, con l'intervista a Sergio Limone, l'ingegnere incaricato di realizzarla.

