

COBRA E GIAGUARI AL SALONE DI FINE STAGIONE

**AUTO
MOTO
D'EPOCA**
FIERA DI PADOVA



La 35ª edizione di quello che si è andato affermando negli anni fra i più grandi mercati di auto classiche in Europa parte con numeri importanti: oltre 1600 espositori, 5000 vetture storiche in vendita, oltre 100.000 visitatori attesi, 7 Case presenti ufficialmente, in rappresentanza di dieci marchi (Bentley, FCA Heritage - con Alfa Romeo, Fiat e Lancia -, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche, Volvo). Tantissime le chicche in mostra, tra cui si segnala una primizia assoluta alla kermesse padovana: la partecipazione di Shelby American, a cui si devono le mitiche Cobra e Cobra Daytona, che nelle competizioni Granturismo degli anni 60 si resero protagoniste di spettacolari duelli con le Ferrari 250 GTO. Al Salone saranno esposte una Shelby Cobra 289 stradale e la sua "controparte" corsa, la Cobra 289 con specifiche Fia, a fianco di due icone sportive di quegli anni, una Cobra 427 e una GT 40 MK II. Altrettanto spettacolare si annuncia la presenza dell'Avions Voisin C1 del 1921 (opera del carrozziere Alfred Belvalette), portata dal Museo Nicolis di Villafranca (VR). Commercianti e specialisti in arrivo da tutto il continente assicureranno stand "da brivido", con una rassegna su Rolls e Bentley degli anni 20 e 30 (Vintage&Prestige), BMW anteguerra, due spettacolari sportive come una Lancia Fulvia Zagato competizione e una Ferrari 250 GT competizione, carrozzata in alluminio

da Boano (Gruppo Pro Motor), e ancora Alfa Romeo GTA 1600, Lamborghini 400 GT, Porsche 959 e Lancia Aurelia B20 prima serie (Ruote da Sogno). Immane la grande storia del rally italiano, con il due volte iridato Miki Biasion che avrà uno stand dedicato in cui è stato ricostruito il podio della vittoria al "Sanremo" del 1988, con attorno le Lancia Delta portate alla vittoria dal pilota di Bassano del Grappa. Dopo la calda accoglienza ricevuta lo scorso anno, torna nel 2018 - nella giornata di sabato - l'asta di Bonhams, che annuncia la messa in vendita di alcune vetture di assoluto valore, a partire dalla Jaguar XK 140 del 1956 appartenuta alla star del cinema Anita Ekberg (sulla sua OTS, nella foto a destra), protagonista in coppia con Marcello Mastroianni del film cult del 1960 "La dolce vita" di Federico Fellini (abbiamo dedicato un servizio a questa vettura su Ruoteclassiche di settembre); tra i lotti di maggior pregio ci saranno anche una Horch BL Cabriolet del 1939, un'Abarth 750 Record Monza del 1959 e l'Alfa Romeo 155 GTA Stradale del 1993, protagonista di un articolo su Ruoteclassiche di maggio. Come sempre protagonisti, anche quest'anno, saranno club e registri storici di marca o di modello, nonché il mercato di ricambi e accessori, da sempre autentico vanto di **Auto e Moto d'Epoca**, tra i più affollati d'Europa.

