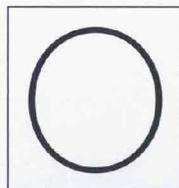


M ASTE BONHAMS A PADOVA

SODDISFATTI DELLA SECONDA

Auto Moto d'Epoca si conferma una piazza non facile, ma interessante per gli incanti di prestigio. Lo dicono i risultati del ritorno della Casa inglese alla mostra-scambio veneta

Testo di **Gilberto Milano**



rganizzare un'asta all'interno di uno dei più grandi mercati di auto d'Europa è un'impresa ad alto rischio.

Soprattutto quando nello stesso luogo ci sono già in vendita oltre 4500 auto. La concorrenza, insomma, è fortissima, nonostante ciò alla sua seconda esperienza all'interno di Auto Moto d'Epoca di Padova la Casa d'aste inglese Bonhams ha ottenuto un risultato positivo con una percentuale di vendita salita al 57% rispetto al 48% dello scorso anno. "Siamo rimasti soddisfatti dei risultati raggiunti" ha detto a Ruoteclassiche Gregor Wenner, responsabile di Bonhams per l'Italia. "Soprattutto per i nostri lotti più importanti, tra cui la Ferrari 250 GT

2 Posti venduta a quasi 510.000 euro e la Porsche 911 GT3 RS 4.0 del 2011 aggiudicata a 270.250 euro. Abbiamo anche avuto la conferma che i marchi italiani si sono comportati in modo particolarmente interessante sul territorio nazionale. Volevamo essere coinvolti nel sempre più importante mercato dei collezionisti italiani e ci siamo riusciti".

Bonhams aveva portato a Padova un parco auto d'interesse collezionistico assolutamente in linea con il target della manifestazione, accettando allo stesso tempo la sfida di far digerire agli appassionati italiani un meccanismo di vendita come quello delle aste non così diffuso da noi, dove la trattativa diretta con il venditore è preferita alla competizione tra collezionisti. Il risultato finale parla di 38 lotti venduti sui 58 in catalogo, il 22% dei qua-

li era senza prezzo di riserva. Tra questi è conteggiato un motoscafo motorizzato Alfa Romeo del 1949, mentre è stato escluso dalla vendita uno dei lotti di più grande interesse: l'esemplare unico di Alfa Romeo 155 GTA stradale del 1993 (ne abbiamo parlato su Ruoteclassiche di maggio, stimato tra i 180.000 e i 220.000 euro) ritirato dall'asta poche ore prima dell'inizio. Pare che il proprietario si sia fatto convincere a questo passo (che prevede, tra l'altro, il pagamento di una sostanziosa penale) da un noto collezionista italiano.

Invendute alcune delle vetture più attese, tra le quali una Horch 830 BL convertibile e la Jaguar XK 140 OTS SE del 1956 ex Anita Ekberg. Stranamente senza compratore anche un'Abarth 750 Record Monza Bialbero del 1959, modello non facile da trovare in vendita. **R**



LA "TOP TEN" DELLA FIERA

Anno	Marca e modello	Stima in euro		Prezzo finale
1	1960 Ferrari 250 GT 2 posti	540.000	640.000	508.000
2	2011 Porsche 911 GT3 RS 4.0	250.000	320.000	270.250
3	1961 Jaguar E Type 3.8 Spider	200.000	250.000	212.750
4	1969 Citroën DS 21 Décapotable	120.000	160.000	126.500
5	1962 Jaguar E Type 3.8 Coupé	120.000	160.000	120.750
6	1960 Alfa Romeo 2000 Spider Touring	100.000	120.000	103.500
7	1972 De Tomaso Pantera L	95.000	115.000	92.000
8	1957 Alfa Romeo Giulietta Spider	70.000	80.000	75.900
9	1937 Fiat 1500 Cabriolet Viotti	70.000	90.000	72.450
10	1963 Bentley S3	75.000	100.000	71.300

1 FERRARI 250 GT 2 POSTI 1960

Stima d'asta € 540 - 640.000
Venduta a € 508.196

È lei la regina dell'incanto padovano, la vettura aggiudicata al prezzo più alto. Ha sofferto nel valore di aggiudicazione finale il fatto di non essere più nei colori originali dell'interno e della carrozzeria.



2 ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER, 1957
Stima d'asta € 70 - 80.000
Venduta a € 75.900
Un esemplare della prima serie dotato di hardtop e ancora originale in tutto. Riportato in condizioni da concorso, era appartenuto in precedenza a due noti collezionisti di Alfa Romeo.



4 ABARTH 850 SPIDER ALLEMANO, 1958
Stima d'asta € 60 - 80.000
Venduta a € 57.500
Fino al 1969, quando fu acquistata dal proprietario di una famosa società di tuning per Fiat e Abarth in Usa, se ne erano perse le tracce. Ha subito poi diversi rimaneggiamenti, ma la rarità conta.



5 PORSCHE 911 GT3 RS 4.0, 2011
Stima d'asta € 250 - 320.000
Venduta a € 270.250
Bonhams, stranamente, non dichiara il prezzo di vendita. Quello riportato è stato rilevato durante l'asta. È l'unica delle sette 911 in catalogo a essere stata aggiudicata, una delle 600 costruite e con soli 7650 km percorsi.



↓ BOLAFFI A TORINO



INCANTO STORICO

Alla seconda esperienza nel settore delle auto classiche la Casa torinese fa centro: aggiudicato il 99% dei lotti di automobili e l'82% di quelli di auto. Numeri rari nelle aste nazionali. In vendita c'erano il secondo blocco dei beni di memorabilia che rientravano nel fallimento della Bertone Stile e 34 auto storiche, più della metà delle quali youngtimer. Tra la memorabilia, il record va alla maquette in legno in scala 1:1 della Corvette Mantide (40.600 euro), ma ottimi risultati li hanno ottenuti anche lo stampo del parabrezza della Lancia Stratos (25.200 euro); un'enorme insegna luminosa Bertone (22.400 euro); una valigetta con i campioni di finitura delle Lamborghini Miura, Espada e Urraco (16.100 euro). Tra le auto, buoni risultati per le youngtimer, quasi tutte aggiudicate; più controversa la vendita delle meno giovani. Top lot una Porsche 911 Carrera 4 del '96 (92.600 euro); a seguire una Montreal del '71 che spiccava sulla copertina del catalogo (90.000 euro, foto); poi - a pari merito - una BMW M635 CSI (1985) e una Lancia Delta HF Evoluzione 1 (1991) a 84.000 euro.

M **ASTE RM SOTHEBY'S AD ATLANTA (USA)**

NEGLI USA È PORSCHEMANIA

Grande successo di vendita per l'asta di sole Porsche di fine ottobre negli Stati Uniti, organizzata per celebrare i 70 anni della Casa tedesca: 53 delle 63 vetture in catalogo sono passate di mano (l'84% dei lotti). Un risultato ottenuto grazie alle 34 vetture

offerte senza prezzo di riserva (il 54%) e alle numerose auto aggiudicate sotto la stima minima. Invendute alcune delle vetture da corsa più importanti, tra le quali la Porsche 956 Gruppo C del 1983, stimata tra i 4,6 e i 6 milioni di euro.

1 PORSCHE 959 PARIS-DAKAR, 1985
Stima d'asta **€ 2.645.000 - 3.000.000**
Venduta a € 5.240.000
Aggiudicata al doppio della stima, è una delle sette sviluppate da Porsche e una delle tre cedute ai privati, nonché la prima offerta all'asta. Ha partecipato alla Parigi-Dakar del 1985.

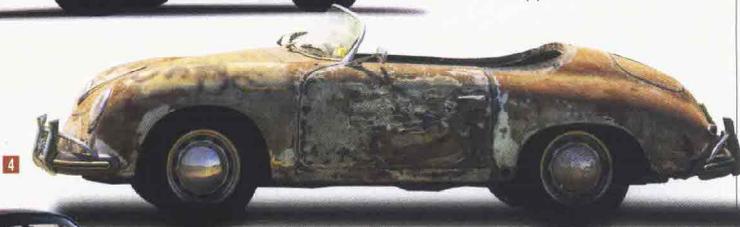


2 PORSCHE 911 TURBO "PROJECT GOLD", 2018
Senza prezzo di riserva
Venduta a € 3.010.140
L'ultima 911 Turbo raffreddata ad aria della storia. Realizzata oggi dalla Porsche (20 anni dopo la fine della produzione della generazione 993) sulla scocca di una 911 di quella serie.



4 PORSCHE 356 A 1600 SPEEDSTER, 1958
Stima d'asta **€ 110 - 135.000**
Venduta a € 271.045
Nonostante il restauro da effettuare, ha scatenato una gara tra collezionisti i quali, attirati dall'offerta senza prezzo di riserva, hanno fatto lievitare il prezzo fino a raddoppiare la stima massima.

3 PORSCHE 356 B SUPER 90 COUPÉ, 1960
Stima d'asta **€ 125 - 140.000**
Venduta a € 167.830
Restauro nel 2013, è una delle 356 B con 30 CV in più rispetto alla versione standard. È preparata per le corse storiche. Anche per lei un prezzo superiore alla stima.



5 PORSCHE 911 CARRERA RS 2.7 PROTOTIPO, 1973
Stima d'asta **€ 1.100.000 - 1.300.000**
Venduta a € 1.167.915
Uno dei quattro prototipi costruiti dalla Porsche per mettere a punto la produzione delle RS 2.7 e oggi tra le 911 più desiderabili in circolazione, proprio per il ruolo che ha avuto nello sviluppo di quel modello iconico.



6 PORSCHE 959 PROTOTIPO, 1985
Stima d'asta **€ 1.150.000 - 1.400.000**
Venduta a € 881.445
Altro prototipo in vendita, ma questa volta non si è raggiunto il valore sperato dalla Casa d'aste. Questa vettura faceva parte del primo gruppo di 12 unità utilizzate per lo sviluppo della 959.

LA "TOP TEN" DEI CAVALLINI DI STOCCARDA

Anno	Modello e marca	Stima in euro		Prezzo finale
1	1985 Porsche 959 Paris-Dakar	2.600.000	3.000.000	5.240.000
2	2018 Porsche 911 Turbo "Project Gold"	Senza prezzo di riserva		3.010.140
3	2015 Porsche 918 Spyder	1.200.000	1.400.000	1.240.635
4	1973 Porsche 911 Carrera RS 2.7 prototipo	1.100.000	1.300.000	1.167.915
5	1973 Porsche 911 Carrera RS 2.7 Lightweight	770.000	970.000	901.280
6	1985 Porsche 959 prototipo	1.150.000	1.400.000	881.445
7	1980 Porsche 935 K4	750.000	950.000	780.000
8	1973 Porsche 911 Carrera RS 2.7 Touring	570.000	660.000	615.250
9	1996 Porsche 911 GT2	700.000	1.000.000	566.770
10	2011 Porsche 911 GT3 RS 4.0	700.000	880.000	498.900

M ASTE BONHAMS A LONDRA

ANTICHITÀ DA GARA

Solo vetture costruite prima del 1905 nel catalogo dell'asta che si tiene ogni anno a Londra due giorni prima della "London-Brighton". E tutte iscritte d'ufficio alla famosa gara con la formula "comprate e partite". Risultato: vendute 10 delle 13 auto in vendita. Come per il passato, la possibilità di partecipare alla celebre manifestazione ha fatto impennare i prezzi.



1 **SCHAUDEL 10 HP**
REAR-ENTRANCE TONNEAU,
1901
Stima d'asta € 135 - 180.000
Venduta a € 137.418

Vettura rarissima (solo due esemplari sopravvissuti), come rarissimi sono tutti i prodotti di questa Casa automobilistica francese nata nel 1900. L'auto ha preso parte a 12 "London-Brighton".

2 **DARRACQ 24 HP JJ**
REAR-ENTRANCE TONNEAU,
1903
Stima d'asta € 620 - 740.000
Venduta a € 682.417

La regina dell'asta, una delle vetture francesi più rare (solo due quelle conosciute), costruita poco prima che la Darracq passasse sotto il controllo di un consorzio inglese (1903).

3 **PEUGEOT TYPE 5**
2 HP 2 CILINDRI, **1894**
Stima d'asta
€ 340 - 450.000
Venduta a € 405.712

La vettura più anziana in catalogo: una Peugeot che dovrebbe aver preso parte alla Parigi-Rouen del 1894, prima competizione automobilistica su lunga distanza della storia. Solo 14 gli esemplari costruiti.

↓ **ARTCURIAL A PARIGI**

FRANCESI IN TRIONFO

Buon risultato di vendita anche per la consueta asta autunnale "Sur les Champs-Élysées": 48 le vetture passate di mano su 75 in catalogo (più tre moto), pari al 65% dei lotti. Di questi il 25% (19) erano offerti senza prezzo di riserva. Bene le Facel Vega (cinque su sei vendute a prezzi elevati) e le tedesche, tra le quali una Mercedes 300 SL Roadster e una BMW 328 Roadster del 1937, battuta a 596.000 euro.



2 **FACEL VEGA II, 1962**
Stima d'asta € 180 - 280.000
Venduta a € 230.000

Le Facel Vega sono state le vetture più contese dell'asta, aggiudicate a ottime quotazioni (solo una non venduta). Questa era la più pregiata delle sei in catalogo, una delle 183 realizzate dalla Casa francese.



1 **MERCEDES-BENZ**
300 SL ROADSTER, **1957**
Stima d'asta € 900 - 1.100.000
Venduta a € 800.000

Le richieste erano più alte, ma il venditore non se l'è sentita di riportarsela a casa. L'auto è stata per 45 anni di proprietà dell'attuale re del Marocco. Ed era anche in ottime condizioni.



3 **VW MAGGIOLONE**
1302 CABRIOLET, **1972**
Stima d'asta € 15 - 25.000
Venduta a € 29.800

È stata l'auto personale della cantante francese Sylvie Vartan, che l'ha tenuta per 30 anni, gran parte dei quali trascorsi senza utilizzarla. Rimessa in forma dal nuovo proprietario, è stata proposta senza prezzo di riserva.