

CONSIGLI PRATICI PNEUMATICI PER VETTURE STORICHE

L'OFFERTA È GHIOTTA

Gli ultimi anni hanno visto un crescente interesse per l'originalità estesa anche ai pneumatici. I produttori, Michelin e Pirelli in testa, si sono adeguati, ampliando di molto la gamma

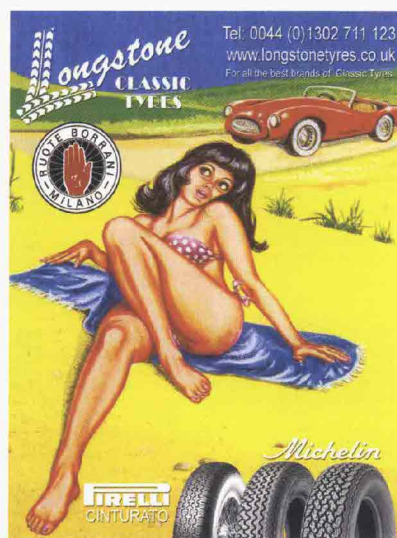
Testo di Maurizio Schifano

È notizia dell'ultima ora l'annuncio, ad Auto Moto d'Epoca di Padova, che Pirelli ha rimesso in produzione, nella sua serie Collezione, il glorioso Stella Bianca, il suo primo pneumatico moderno, lanciato nel 1927. Rigorosamente a tele incrociate, come l'originale, questa riedizione è per il momento disponibile solo nella misura 6.00-16, la più in voga allora per le vetture sportive, e nella versione con disegno del battistrada Corsa; il prezzo non è ancora noto.

Si tratta appunto dell'ultima novità in fatto di pneumatici per auto storiche, la cui disponibilità negli ultimi anni si è molto ampliata, rispondendo alla crescente esigenza, da parte dei collezionisti, di equipaggiare le loro amate vetture con pneumatici conformi, nella misura, nell'estetica e nella tipologia, a quelli dell'epoca. Sempre Pirelli ha infatti da qualche tempo a catalogo una gamma notevole di riedizioni del suo leggendario radiale Cinturato, nei tipi classici, CA67 e CN72, ribassati, CN36 e CN12, e super-ribassati più recenti, P5, P7 e P700-Z. Michelin, dal canto suo, ha da anni a catalogo una gamma straordinaria-

mente estesa, che va dai DR (Double Rivet) e SCSS (Superconfort Stop S), a tele incrociate, ai radiali X (anche nella versione invernale X M+S 89), Pilote X, ZX, XZX; dagli asimmetrici XAS, XVS e XVS-P agli sportivi XWX e XDX; senza trascurare i ribassati e super-ribassati MXV-P, MXV3-A e MXW, i particolari TRX e TRXGT e alcuni tipi specifici da competizione. Le ultime novità Michelin riguardano alcune nuove misure della serie X, della serie XAS e della serie MXV3-A. Ma l'offerta di marchi e di tipi non si esaurisce qua, perché le aziende specializzate nella commercializzazione di pneumatici per vetture storiche, che tra quelle al momento più attive annoverano la britannica Longstone Classic Tyres, sono in grado di fornire riedizioni e repliche di pneumatici Avon, Ceat, Dunlop, Englebert, Excelsior, Firestone, Goodyear, BF Goodrich, Metzeler, Vredestein e di diversi altri marchi; per alcuni tipi, anche con fianco bianco.

I prezzi però sono in genere molto più elevati rispetto a quelli dei pneumatici standard contemporanei. In queste pagine è illustrata una limitata selezione delle gamme Pirelli e Michelin attualmente disponibili, coi relativi prezzi tratti dal listino ufficiale della Longstone Classic Tyres.



Grafica ricercata

Nelle pubblicità di ieri e di oggi (sopra quella della Longstone) anche un pneumatico assumeva una dignità grafica. Sotto, una selezione dell'ampia varietà oggi disponibile nel catalogo Michelin. Nell'altra pagina, un ventaglio di proposte della gamma Collezione della Pirelli.

MICHELIN

TIPO	MISURA	PREZZO IN EURO
SCSS	130/140 X 40	262,20
X	155 TR15	143,52
ZX	640/700 SR13	190,44
MXV-P	185 HR14	191,82
XAS	185/70 VR14	240,12
XWX	185/70 VR15	335,34
TRX	190/55 VR340	335,34



SCSS

X

ZX

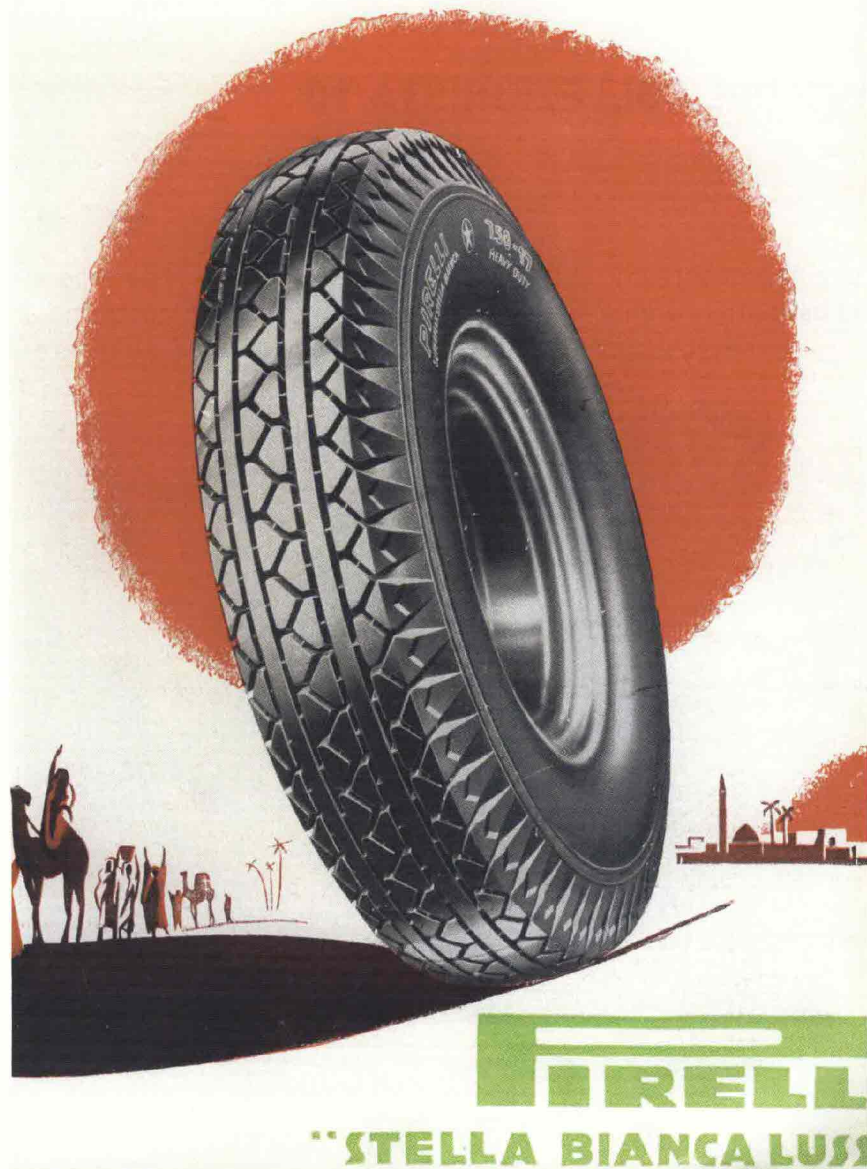
MXV-P

XAS

XWX

TRX





LONGSTONE

UN TEAM BEN AFFIATATO

La Longstone Classic Tyres, che ha sede a Bawtry, in Gran Bretagna, è presente da vent'anni nel settore della commercializzazione dei pneumatici storici. Tra le aziende più attive, essa promuove la fornitura di una gamma sempre più completa di pneumatici di varie marche, dai Pirelli Cinturato CA67 misura 145 R13 per la Fiat 850 Special ai Wards Riverside misura 30x3 1/2 per la Ford Model T del 1909 e ora agli appena riprodotti Pirelli P7 misura 345/35R15 per la Lamborghini Countach. Attenta nel seguire l'attuale grande espansione della gamma della Collezione Pirelli, la Longstone lavora in stretta collaborazione con gli specialisti italiani Musso Gomme e Fratelli Rossi, per assicurarsi, in particolare, che la gamma Cinturato sia costantemente in stock e sempre disponibile per gli appassionati del nostro Paese, perché le loro amate storiche abbiano l'aspetto e il comportamento su strada più conforme alle specifiche d'origine. Titolare della Longstone Classic Tyres è Dougal Cawley (foto sotto) che, da grande appassionato di storiche da competizione, corre con una Lotus Elite del 1959 e una Frazer Nash Special Piglet degli anni 20 e non perde occasione per venire a Milano, a visitare la Ruote Borrani e la Pirelli, e non manca mai un'edizione di Auto Moto d'Epoca di Padova.



Si ringrazia per la consulenza la Longstone Classic Tyres (longstonetyres.co.uk)

PIRELLI

TIPO	MISURA	PREZZO IN EURO
STELLA BIANCA	6.00-16	N.D.
CINTURATO CA67	145 R13	122,82
CINTURATO CN72	205 VR15	440,22
CINTURATO CN36 N4	185/70 WR15	296,70
CINTURATO CN 12	215/70 WR15	385,02
CINTURATO P5	225/65 WR15	260,82
CINTURATO P7 N4	225/50 YR15	325,68
CINTURATO P700-Z	235/45 ZR15	302,22



STELLA BIANCA CA67 CN72 CN36 N4 CN 12 P5 P7 N4 P700-Z