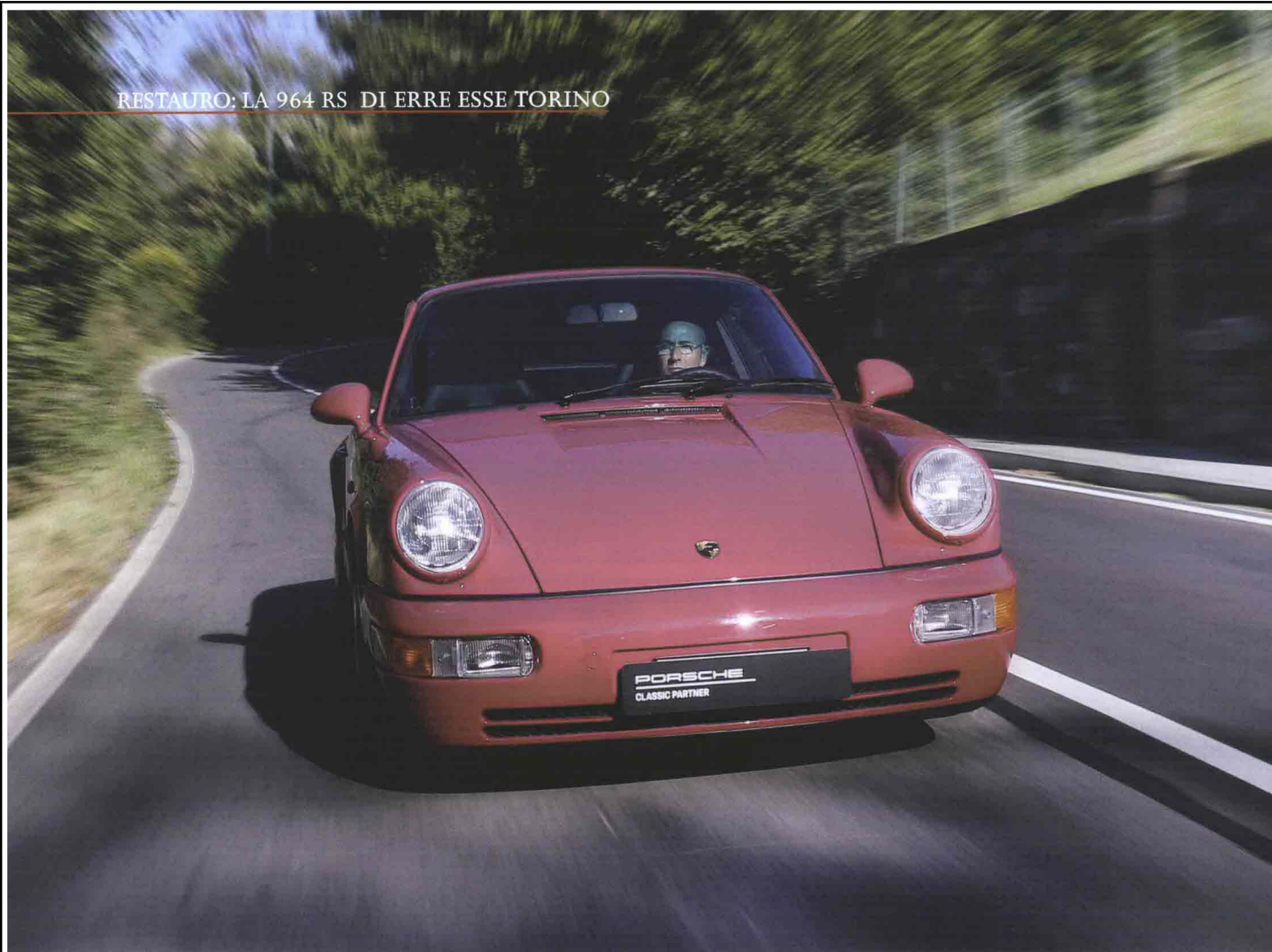


RESTAURO: LA 964 RS DI ERRE ESSE TORINO



LA PIÙ BELLA DEL REAME

PROTAGONISTA ALLA FIERA AUTO & MOTO D' EPOCA DI PADOVA, LA 964 CARRERA RS DEL 1992 RESTAURATA DAL CENTRO PORSCHE TORINO, SI È AGGIUDICATA IL PRIMO POSTO AL IV CONCORSO DI RESTAURO PORSCHE CLASSIC

DI TATIANA VISHNYAKOVA

Nell'ambito della kermesse padovana "Auto moto d'epoca 2018" è una 911 Carrera RS (mod. 964) ad aggiudicarsi la vittoria del IV° Concorso di Restauro Porsche dedicato ai modelli Classic ed aperto a tutti i Centri Porsche d'Italia

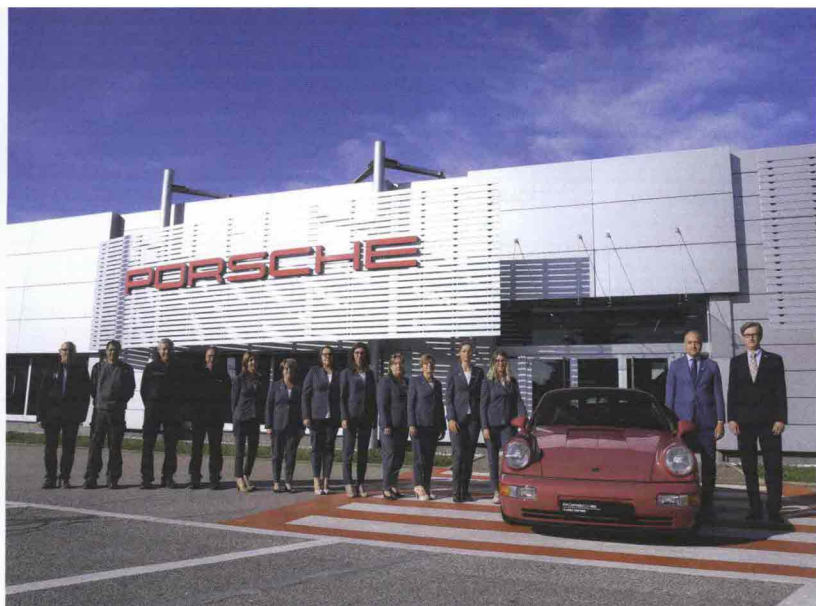
Tra le vetture iscritte all'edizione 2018, soltanto tre - tutte di alto valore collezionistico - sono state selezionate per il gran finale. Sulla base di una classifica stilata da una giuria di esperti, che hanno analizzato

con estremo rigore ogni più piccolo particolare, la Carrera RS del Centro Porsche Torino si è guadagnata il gradino più alto del podio. È una 964 Carrera RS la vincitrice del Concorso di restauro indetto da Porsche e riservato a tutti i Centri Porsche e Centri Assistenza italiani della rete ufficiale. Le 3 vetture finaliste del Concorso sono state sottoposte ad una rigida e attenta valutazione, strutturata in più giornate, da parte di una giuria di esperti selezionati direttamente

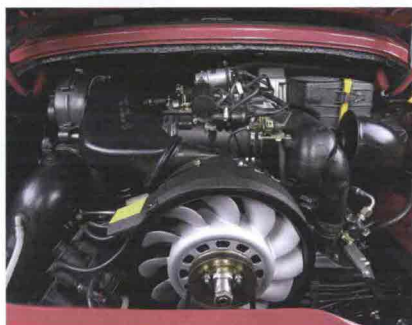
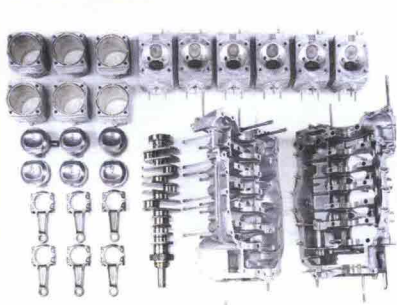
da Porsche. La 911 Carrera RS, del colore speciale "Sternrubin" codice 82N, è stata sottoposta ad un intervento di restauro totale che ha previsto lo smontaggio completo della vettura ed il ripristino di ogni singola parte meccanica e di carrozzeria, riportando la vettura al suo splendore originale.

Il meticoloso intervento è stato interamente svolto dai tecnici specializzati "classic" del centro Porsche Erre Esse di Torino, che forti della loro esperienza

68 / Tutto Porsche



*La Porsche 911/964 Carrera RS del 1990, dallo straordinario colore "Sternrubin", ha vinto il IV Concorso di Restauro a **Auto e Moto d'Epoca** di Padova; qui sopra da sinistra, lo staff del Centro Porsche Torino; qui a fianco da sinistra, componenti e il motore finito: sopra una fase del restauro. Qui sotto, il trofeo consegnato alla Erre Esse a Padova e a fianco i magnifici interni*



hanno "smontato e ricostruito la vettura" attenendosi rigorosamente ai dettami tecnici del manuale tecnico dell'epoca fornito dalla Casa.

Per la sostituzione delle parti meccaniche compromesse e non "ripristinabili" sono stati utilizzati solo (inutile dirlo!) Ricambi originali Porsche.

"Questa vittoria è il risultato di un ottimo lavoro di team, che ha dimostrato passione per il Marchio e dedizione. Non posso che esserne fiero e complimentar-

mi con i miei ragazzi che hanno lavorato senza sosta per portare a compimento il restauro." Queste le parole di Giuseppe Marrone, responsabile Service dei Centri Porsche Erre Esse e dello staff di Torino che ha coordinato grazie alla sua esperienza quarantennale ed alla sua approfondita conoscenza di tutti i modelli della storia Porsche.

Particolarmente impegnativo si è dimostrato anche il restauro degli interni affidato ad una selleria specializzata che ha

riportato allo splendore originario tutte le parti in pelle, le tappezzerie e le cuciture con un'opera che ha assunto i tratti sartoriali e che sicuramente non è passata inosservata alla giuria.

Il Team Erre Esse è ora pronto ad una nuova sfida targata 1972: il Centro Porsche Torino passa il testimone al Centro Porsche Alessandria dove i colleghi di Tortona sono già all'opera il restauro di un modello in vista del Concorso di Restauro 2019.

