

IL SALONE**IL SALONE
ITALIANO LEADER
IN EUROPA**

Auto e Moto d'Epoca è un appuntamento fisso nel calendario internazionale: il più importante salone italiano e il più grande mercato di auto storiche in Europa. Alla fiera di Padova si incontrano tutte le anime della passione: le grandi Case automobilistiche con i nuovi modelli e le auto che hanno fatto la storia dei Marchi, i più prestigiosi Club storici, le Istituzioni del mondo dei motori, grandi piloti, collezioni inestimabili e 1600 dealer specializzati. Per gli oltre 100mila visitatori che raggiungono la città di Padova da tutta Europa, presente e passato si fondono in un'unica emozione.

**Le avanguardie del mercato
e 5000 modelli storici.**



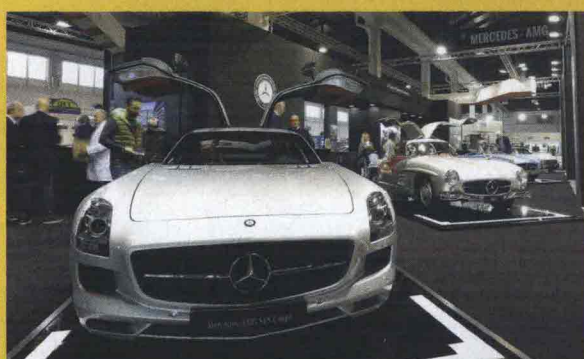
Le anteprime
della 35a edizione
dalla Jaguar di Anita Ekberg
agli ultimi modelli di Bentley
FCA, Maserati
McLaren, Mercedes
Porsche e Volvo

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



LE GRANDI CASE A PADOVA

Innovare è la tradizione più antica nel mondo dell'auto. Per questo le **Case automobilistiche vengono a Padova: per trasmettere agli appassionati la grande storia sulla quale si fonda il presente e il futuro dei Marchi**. Tecnologia, sicurezza, design si riversano da un modello ai successivi e gli stand di Padova fotografano l'evoluzione dal passato al presente. Per Volvo il tema 2018 è l'Heritage delle familiari, un settore che la Casa svedese ha definito scrivendone, al tempo stesso, la storia: dalla progenitrice 445 Duett alle prima vera familiare Amazon fino all'ultima V60. Per Bentley il racconto va dai record di velocità della **3 litri del 1925** alla nuovissima **Bentley Continental GT W12**. Per McLaren arriverà l'unica convertibile disponibile della gamma: la **570S Spider**. La "Maserati dei SUV", il nuovo **Levante Model Year '19 GranSport** si abbina all'iconica Eldorado, la prima monoposto sponsorizzata nelle competizioni europee 60 anni fa. **108 anni di Alfa Romeo**, invece, vengono celebrati da FCA Heritage con il SUV più veloce al mondo - lo Stelvio Quadrifoglio - esposto a Padova in uno dei 108 esemplari della serie limitata "N-RING" dedicata ai record Alfa Romeo sul circuito di Nürburgring.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



CLUB STORICI

CLUB IN PRIMA FILA

Sempre più importante il ruolo e la partecipazione dei Club storici ad **Auto e Moto d'Epoca**. Tra i protagonisti il **CAMET**, fondato nel 1968, festeggia i suoi 50 anni con due vetture d'eccezione: una Cisitalia 202 Berlinetta e una Ferrari 250 Mille Miglia entrambe firmate da Pininfarina nel 1947 e 1953. Il **Lancia Club - Registro Storico Lancia**, presenta due splendidi esemplari: Lambda Torpedo e Augusta Farina. Il Registro Flaminia, esporrà una Flaminia Convertibile 2.8 del 1964 ed una Flaminia Supersport del 1968. Presenti, anche le ormai 80enni Lancia Ardea, un modello unico di **Lancia Aprilia** carrozzato Graber e tante altre auto che hanno fatto la storia come Triumph, Alfa Romeo, Fiat ed MG.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



IL MERCATO CLASSIC

I PIÙ IMPORTANTI DEALERS IN EUROPA

5000 le auto storiche in vendita mentre crescono i dealer di **fama internazionale**, italiani ed europei, con una rassegna di Rolls Royce e Bentley degli anni '20 e '30 e auto al livello di Ferrari Daytona, Maserati A6GCS, Bugatti EB110 e Fiat Balilla Coppa d'Oro. Ma non sono solo i modelli eccezionali a trovare posto tra i padiglioni: presenti anche **le intramontabili** Fiat 500, Citroën 2CV, Volkswagen Maggiolino, Mini e Bianchine oltre a migliaia tra Porsche, Ferrari, Mercedes, Lancia e Alfa Romeo **di ogni epoca e fascia di prezzo**. Novità assoluta del 2018 è l'arrivo dell'americana **Shelby**, creatrice delle Cobra e Daytona Cobra che, nelle competizioni degli anni '60, contesero il podio alle Ferrari 250 GTO.

Bonhams

SABATO 27 OTTOBRE 2018

PRESENTA LA PRESTIGIOSA ASTA
 DI AUTO CLASSICHE E RARE



Torna a Padova sabato 27 ottobre l'Asta Bonhams che si presenta, fin da ora, con un'anteprima d'eccezione: la **Jaguar XK140** del 1956 appartenuta all'attrice **Anita Ekberg** protagonista, assieme a Marcello Mastroianni, della "Dolce Vita" di Federico Fellini. Al suo fianco, verranno battuti all'asta decine di altri modelli da collezione tra i quali spiccheranno: una **Horch 830 BL** Convertible del 1939; una **Abarth 750 Record Monza** del 1959, progettata esplicitamente per le competizioni; un **Alfa Romeo 155 GTA** Stradale del 1993: un modello unico che funse da auto medica durante il Gran Premio di Monza del 1994.



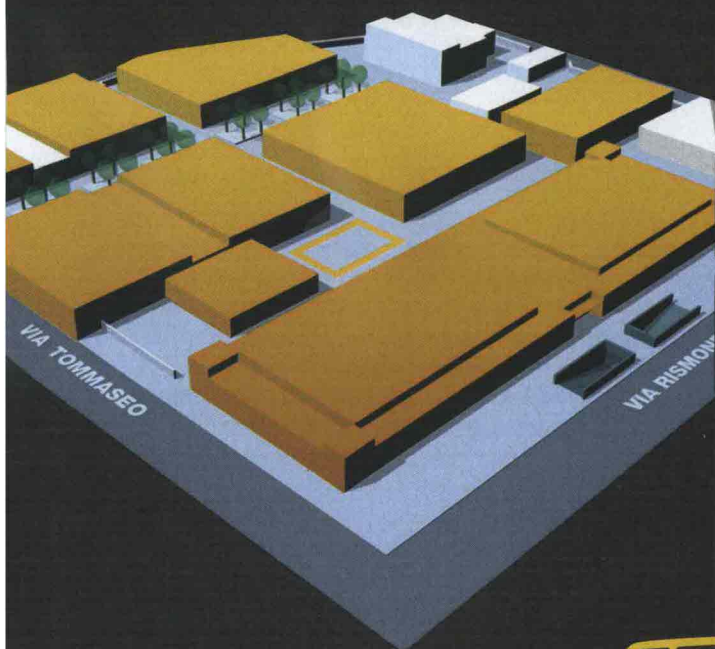
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

I NUMERI

PADOVA: DOVE PUOI CONDIVIDERE LA TUA PASSIONE PER LE AUTO

Giunto alla sua 35a edizione il salone padovano continua a crescere in qualità, numeri e spazi espositivi.

1600 espositori specializzati - dalle auto classiche ai ricambi originali, dall'automobilia vintage alle produzioni artigianali dedicate al mondo dell'auto - si affiancano a 5000 modelli in vendita su 90mila quadrati espositivi mentre aumentano, ogni anno, le aree esterne coperte dedicate ai commercianti. È grazie a questa continua spinta a migliorare che il salone viene premiato da un numero di visitatori che cresce negli anni. Nell'edizione 2017 sono stati ben 115 mila.



90.000 m² Metri quadrati

11 Sale espositive

1.600 Espositori

115.000 Visitatori

> 5.000 Auto e moto in mostra e in vendita

PADOVA
FIERE

Powered by
GEO SPA

autoemotodepoca.com



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.