

People

In Italia l'autunno è d'epoca (e non solo)

Il Made in Italy è una eccellenza internazionale anche sul fronte dei motori, soprattutto se si guarda ai fasti del secolo scorso: i grandi nomi del settore erano tutti orgogliosamente italiani.

Alla luce di questo glorioso passato, dunque, non stupisce il fatto che siano italiane circa la metà delle auto vendute ancora oggi dalle case d'asta internazionali (secondo l'ultimo rapporto "Classic Car Auction Yearbook").

E non stupisce nemmeno la grande passione che gli italiani, dai collezionisti ai semplici appassionati, dimostrano verso il mondo affascinante delle quattro ruote d'antan.

Le auto d'epoca sono oggi considerate vere e proprie espressioni artistiche - i costruttori di automobili fino agli anni Settanta, d'altronde, erano definiti "artisti" - in grado di rievocare tempi di eleganza, artigianalità, eccellenza, armo-

nia e prosperità: simbolo di benessere economico, ricordo di tempi felici, non sono semplici macchine ma veri e propri emblemi della nostra storia e del nostro costume. Ogni anno, il ventaglio di manifesta-

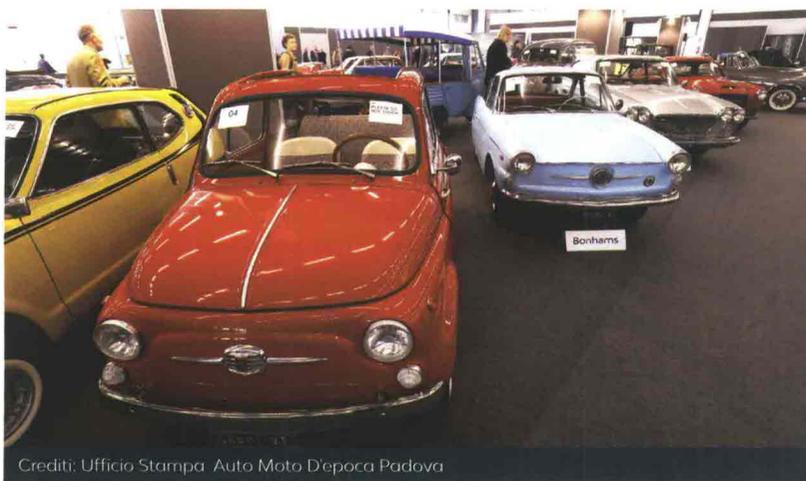
zioni dedicate a questa nicchia di mercato nel nostro Paese è ricco e interessante. E nei prossimi mesi si concentrano alcuni tra gli appuntamenti più rilevanti dedicati a collezionisti e appassionati delle auto d'epoca, sia italiane che estere. Con una chicca dedicata agli amanti dello stile custom ma senza dimenticare di volgere lo sguardo anche al futuro...

Ogni anno, il ventaglio di manifesta-

zioni dedicate a questa nicchia di mercato nel nostro Paese è ricco e interessante. E nei prossimi mesi si concentrano alcuni tra gli appuntamenti più rilevanti dedicati a collezionisti e appassionati delle auto d'epoca, sia italiane che estere. Con una chicca dedicata agli amanti dello stile custom ma senza dimenticare di volgere lo sguardo anche al futuro...

Auto e Moto d'Epoca

Esemplari eccezionali come Fiat Balilla Coppa d'Oro, Ferrari Daytona, Maserati A6GCS, Bugatti EB110, ma anche Rolls Royce e Bentley degli anni Venti e Trenta, oltre alle mitiche 500, Citroën 2CV, Volkswagen Maggiolino, Mini e Bianchine sono solo alcuni dei modelli che si lasceranno ammirare durante la trentacinquesima edizione del Salone Italiano dei Veicoli Storici. L'appuntamento è presso PadovaFiere, dal 25 al 28 ottobre: un'occasione imperdibile in cui gli appassionati di tutta Europa potranno ammirare la ricca mostra di →

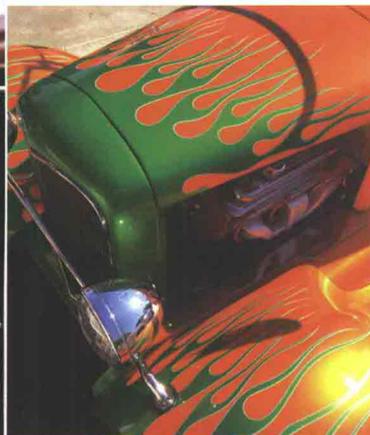


Crediti: Ufficio Stampa Auto Moto D'epoca Padova



Crediti: Ufficio Stampa FCA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



veicoli del passato, vendere e acquistare ricambi e accessori d'epoca con oltre seicentocinquanta espositori specializzati in componenti meccaniche, elettriche, d'interni e di carrozzeria dei più importanti marchi italiani ed europei. Sabato 27 una vera rarità per tutti gli amanti del genere: l'Asta Bonhams presenta una Jaguar appartenuta alla diva Anita Ekberg.

Da vedere anche, tra i padiglioni 7 e 8, la Gallery Automotive dedicata alle migliori realtà aziendali specializzate nella cura e negli accessori dell'auto.

Imola Classic

Ottobre riserva anche un'altra sorpresa. Imola Classic, già disputata nel 2012, nel 2013 e nel 2016, torna quest'anno, dal 26 al 29 ottobre, presso il famoso Autodromo. La manifestazione organizzata da Peter Auto è l'occasione perfetta per vedere in azione i bolidi d'epoca che si sfideranno suddivisi in ben sei categorie. Durante la Classic Endurance Racing competeranno vetture risalenti al periodo tra il 1966 e il 1981, la Euro2 Classic schiererà le Formula 2 prodotte dal '67 al '78, la Group C Racing metterà in scena spettacolari modelli della storia della Le Mans (1982-1993), la Heritage Touring Group vedrà in azione le auto dell'ETCC realizzate dal '66 all'84, mentre in occasione della Sixties' Endurance scenderanno in pista le fantastiche auto Sport pre-1963 e GT pre-1966. Il Trofeo Nastro Rosso, infine, sarà dedicato alle auto italiane Sport e



GT risalenti al periodo tra la fine degli anni Cinquanta e il 1965.

Ruotando

Il 24 e il 25 novembre sarà la volta, a Cesena, della fiera dedicata alle due e alle quattro ruote giunta ormai alla sua diciottesima edizione. 15mila metri quadrati di puro divertimento dove gli appassionati di bici, moto e automobili potranno trovare gli ultimi accessori, abbigliamento tecnico da gara, attrezzature meccaniche, elettriche ed elettroniche. Ruotando, inoltre, ospita al suo interno Kustom Kulture, l'evento dedicato all'omonima subcultura nata negli States a partire dagli anni Cin-

quanta. Un vero paradiso per gli appassionati di customizzazione e restyling, tra moto, hot rod, tatuaggi, musica e moda sarà possibile ammirare incredibili modelli customizzati, gustare specialità gastronomiche statunitensi a ritmo di rock&roll e assistere alle esibizioni degli stuntman motorizzati. Quest'anno, inoltre, Ruotando comprenderà una novità dedicata al mondo dei veicoli elettrici: E-Mob Revolution. Il salone ospiterà convegni, esposizione e test-drive tutti dedicati al tema della mobilità sostenibile, con un doveroso sguardo rivolto al futuro, alla salvaguardia del pianeta e al risparmio economico. ■