

# I GIOIELLI DI PADOVA

**P**arecchi gli appuntamenti da non perdere al Salone **Auto e Moto d'epoca** di Padova, in programma dal 24 al 27 ottobre.

## Gemme di Maranello

In cima alla lista l'esclusiva mostra «Rosse in abito da corsa», dedicata alle barchette di Maranello. Tutto cominciò nel 1948 quando la Touring Superleggera disegnò la Ferrari 166 MM. Oltre alla leggerezza, marchio di fabbrica per la carrozzeria milanese, ci fu uno studio aerodinamico volto a ridurre al minimo la resistenza all'aria. Le vittorie nel 1949 alla Mille Miglia e a Le Mans crearono un alone di fama che rese le barchette veri oggetti del desiderio. Il cerchio della storia si ricomponne con un capolavoro contemporaneo, cioè la Ferrari Monza SP.

## Hypercar british

L'esperienza maturata in F1 e in America, in particolare nello sviluppo dei telai in fibra di carbonio, è stata trasferita su alcune tra le più veloci auto stradali mai costruite, in particolare nello sviluppo dei telai in fibra di carbonio. Dopo il primo esperimento del 1992 con la F1 di Gordon Murray, nel 2010 la formazione della

# Barchette Ferrari e altri capolavori È un Salone show

## In vetrina Rosse mitiche, Alpine Pagani, McLaren, Bentley e la Lancia dei rally

di **Roberto Speranza**

McLaren Automotive ha dato il via ad una vera produzione in piccola serie. Nel 2013 ha realizzato la P1, una hypercar ibrida plug-in da 916 cavalli e oggi ha in listino la GT da 620 cavalli, capace di caricare bagagli per una vacanza extralusso. Tutte e due saranno in mostra a Padova.

## Il sogno Zonda

Nel 1999, Horacio Pagani, argentino scoperto da Juan Manuel Fangio e cresciuto alla Lamborghini, realizza il sogno di una vita: diventare costrut-

tore. Nasce la Pagani Zonda, spinta dal Mercedes V12, ispirata ai prototipi di Le Mans, unisce alla perfezione tecnica e all'alta tecnologia l'artigianalità artistica dei maestri italiani. Un connubio perfetto. Ovviamente a Padova.

## La reginetta dei rally

Nel 1955 il pilota francese Jean Rédélé fonda l'Alpine. Vuole costruire auto sportive che trasmettano le stesse sensazioni che lui aveva provato vincendo in montagna con la piccola Renault 4CV. Al culmine della

produzione troviamo l'Alpine A110, uscita nel 1962. Una berlina derivata dalla Renault R8 che in quegli anni ha vinto valanghe di rally, tra cui Montecarlo e il primo mondiale costruttori nel 1973. A Padova, accanto a questa storica vettura, verrà svelata la nuova A110 S, da circa 300 cavalli.

## Lusso e sportività

Nel 1919 Walter Owen Bentley fonda un'azienda che sarebbe diventata espressione di lusso e sportività. A Padova questo secolo di storia è rappresentato

dalla Bentley Continental GT, una coupé gran turismo che diventa classica non appena esce: è così dal 2003, anno d'esordio. Inaugurata dallo champagne per la vittoria alla 24 Ore di Le Mans, quest'auto ha battuto diversi record di velocità.

## La Delta di Miki

Miki Biasion e Lancia Delta costituiscono un binomio indissolubile a cui sono associati i due titoli mondiali rally del 1988 e 1989. Ecco allora tre splendide vetture da ammirare: la Delta Martini bipedale usata in gara dal campione veneto e da Didier Auriol, la Delta Gruppo A che partecipa ai rally storici e la Delta Repsol con cui Carlos Sainz (Senior) ottenne l'unica sua vittoria su una Lancia. Altro stop obbligato: la Dallara Stradale. Ma ci sono anche modelli unici d'epoca come la Itala 35/45 HP che vinse il raid Pechino-Parigi del 1907 e le Citroën DS passate alla storia come le auto più innovative di tutti i tempi. Senza dimenticare le Porsche 911. Giovedì 24 il salone aprirà in anteprima dalle 9 alle 18, nelle altre giornate l'orario sarà 9-19.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

 TEMPO DI LETTURA 2'55"

## LA GUIDA

### I giorni

**Auto e Moto d'Epoca** si tiene alla Fiera di Padova da giovedì 24 a domenica 27.

### Orari

Il 24, giorno dell'anteprima, i cancelli resteranno aperti dalle 9 alle 18; nei tre giorni seguenti dalle 9 alle 19.

### Biglietti

L'ingresso costa 25 euro (ridotto 20), tranne giovedì quando costerà 45. I bambini sino a 12 anni entrano gratis. Previsti abbonamenti.

## I NUMERI

# 36

### Edizioni

Quelle della manifestazione padovana, la prima si tenne nel 1983.

# 90

### mila

Sono i metri quadrati della rassegna dove sono esposti 5000 modelli di auto, oltre che memorabilia e ricambi.



**Spettacolo**

**1)** La Ferrari 857 S del 1955: ne furono costruiti solo quattro esemplari;

**2)** La mitica Alpine Renault impegnata in un rally a inizio Anni 70;

**3)** La McLaren P1, realizzata nel 2003, con la caratteristica apertura delle portiere

**4)** La Pagani Zonda spinta dal V12 Mercedes che compie vent'anni

**5)** La Bentley Continental GT durante un raduno insieme ad altre vetture storiche del celebre marchio britannico

