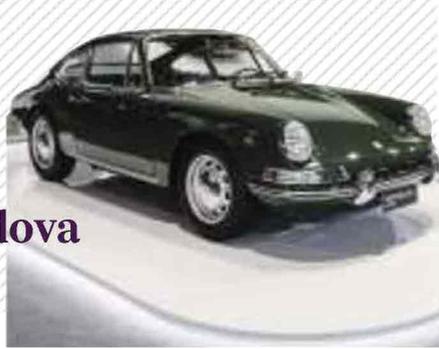


Weekend

**Auto e moto
da collezione
in passerella
alla Fiera di Padova**

Fais a pagina 17



Alla Fiera di Padova da oggi a domenica si svolge la 36. edizione di **"Auto e Moto d'epoca"**, appuntamento d'obbligo per appassionati e collezionisti. Rolls Royce, Bentley, ma anche le vetture da corsa, dalla Itala alla Ferrari

Le Vecchie Signore in passerella

L'EVENTO

Apre alla Fiera di Padova la 36. edizione di **"Auto e Moto d'Epoca"**, uno dei più importanti appuntamenti internazionali dedicati ai veicoli storici, capace di coniugare cultura, passione, tecnologia e design. Sono attesi oltre 120 mila visitatori provenienti da tutto il mondo. In crescita anche il numero di espositori, che quest'anno arrivano a quota 1600. La fiera ha aperto ieri per esperti e addetti ai lavori, questa mattina alle 11 il taglio del nastro darà il via ufficiale alla manifestazione. Tanti gli eventi e le curiosità che fino a domenica terranno viva la manifestazione. Uno degli appuntamenti più importanti è l'asta battuta da Finarte, oggi alle 14.30. Gli amanti dei motori si confronteranno con una raccolta di modelli storici. Tra le anteprime la "barnfind" Maserati 3500 GT Touring chassis del 1961 che fu usata da

Juan Manuel Fangio durante i suoi soggiorni in Italia, una rara Cisitalia 202 Cabriolet del 1948 e un'Alfa Romeo 6C 2500 Sport Cabriolet carrozzata Pinin Farina del 1947. Auto che possono arrivare anche al valore di un milione di euro.

TANTI MODELLI

Auto e Moto d'Epoca può vantare il primato della fiera con il maggior numero di modelli in vendita. Ben 5 mila tra cui trovare davvero di tutto, dalle Rolls Royce e Bentley degli anni '20 alle grandi sportive degli anni '50 e '60, come Mercedes 300 sl e Ferrari Daytona, alle piccole ricercate utilitarie che hanno fatto la storia della mobilità. Da quest'anno, inoltre, il settore dei commercianti cresce di ben 2 mila metri quadrati all'interno del padiglione 15. In primo piano al padiglione 3 c'è "Le rosse in abito da corsa". Un'esposizione assolutamente unica dedicata alle essenziali, veloci, bellissime barchette Ferrari che segnano gli esordi del cavallino nel

mondo delle competizioni. Otto modelli di importanti collezionisti internazionali: dalla 166 Mm di Gianni Agnelli esposta dal Moma fino all'ultima incredibile Ferrari Monza Sp. Sono visibili all'arena Aci anche la 340 Mm Vignale, 375 Barchetta Pininfarina, 250 Mm Pininfarina, uno dei quattro esemplari mai costruiti di 857 S, la Ferrari 750 Monza, la 500 Mondial fino alla youngtimer 550 Barchetta.

IL COLLEZIONISMO

Ma **Auto e Moto d'Epoca** è anche un luogo dove vivere la passione dell'auto grazie a una raccolta di collezioni e modelli che raramente si ha l'opportunità di vedere tutti insieme. Come la Itala 35/45 Hp del Mauto di Torino che vinse nel 1907 l'incredibile raid da Pechino a Parigi attraversando, in soli 60 giorni, un percorso di oltre 16 mila chilometri tra deserti e mulattiere. O l'esposizione della Fondazione Macaluso, che porta a Padova 2019 due capolavori assoluti del design automobilistico: Bizzarini 5300 Gt del 1968 e Ferrari 275 Gtb/4 del 1967. Per ricorda-

re i 100 anni di Zagato, invece, arrivano i modelli del Club Lancia e, in prestito dalla collezione del Museo Nicolis di Verona, una splendida Lancia Flaminia "Super Sport Zagato" del 1965. Non mancano infine le collezioni di Club e Registri storici che portano a Padova le auto più significative appartenenti alle collezioni dei propri soci. Il filo rosso che unisce le auto del passato a quelle del presente e del futuro è uno dei tratti distintivi di **Auto e Moto d'Epoca**.

MARCHI STORICI

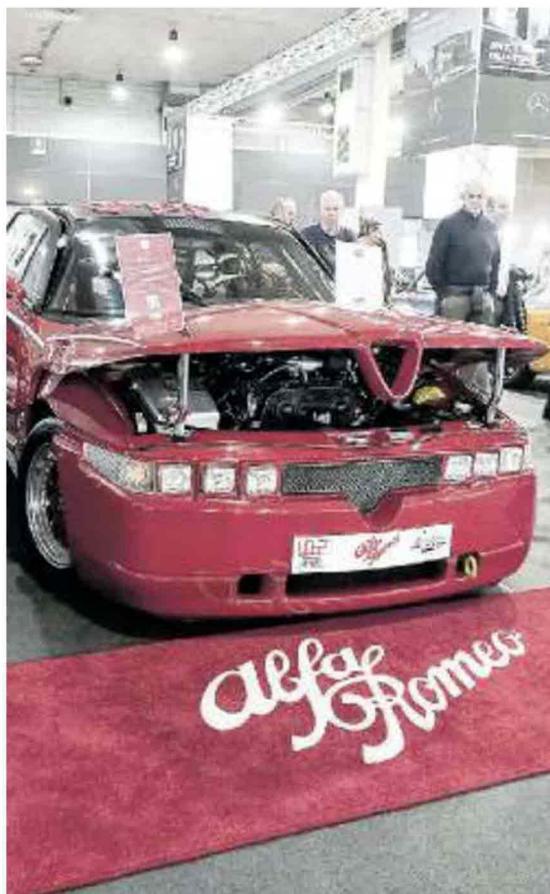
Tra le case presenti quest'anno si segnala il marchio francese Alpine che torna sulle scene con la leggendaria A110, regina di Montecarlo, e porta al debutto in anteprima nazionale la nuova A110 S da quasi 300 CV. Presente a Padova anche la Dallara, con la storica F382 e l'avveniristica Dallara Stradale. E ancora: i 100 di Bentley, Ford con i

60 anni del brand Transit e, in anteprima nazionale, l'ultima versione Custom Plug-In Hybrid, McLaren, Atelier Pagani, Seat e Porsche.

Da scoprire anche quella che è la più grande esposizione nazionale di automobilia: un intero mondo di accessori e documenti storici, cimeli sportivi e opere d'arte. Oggetti da collezione indispensabili per arricchire nei dettagli la propria esperienza vintage. Tra i padiglioni, inoltre, il nuovo percorso Arts&Crafts. Una grande raccolta di oggetti di design, accessori e capi di abbigliamento: dai leggendari bauli d'epoca Louis Vuitton ad una bellissima selezione di foulard di seta realizzati negli anni '50 su commissione delle case automobilistiche a stilisti e case di moda prestigiose quali Giugiaro, Hermes e Ferragamo.

Elisa Fais

PRESENTI QUEST'ANNO BEN 1600 ESPOSITORI TRA GLI INCONTRI PIÙ IMPORTANTI OGGI L'ASTA PER I MEZZI IN VENDITA





PADOVA
Sono attesi almeno 120 mila visitatori alla Fiera per la 36. edizione di questa manifestazione. In mostra oltre cinquemila vetture

Spazio a tanti marchi storici, ma anche a memorabilia

La scheda



Biglietti da 30 a 25 euro
I bambini entrano gratis

► **Auto e Moto d'Epoca** rimane aperta fino a domenica alla Fiera di Padova. L'evento apre al pubblico oggi dalle 9 alle 19, l'ingresso costa 30 euro. Sabato e domenica il biglietto intero scende a 25 euro a testa. Il ridotto a 20 euro (dai 13 ai 17 anni e per le persone con invalidità inferiore all'80%). Omaggio ai bambini sotto i 12 anni a persone con invalidità dell'80% o superiore con accompagnatore.

