

Fiera da record: 130mila visitatori

► **“Auto e moto d’epoca”** chiude staccando 10mila biglietti in più rispetto al 2018. **Baccaglini**: «Stiamo attirando anche i giovani» ► Ancora multe (cinquanta) e problemi di viabilità a causa degli incolonnamenti verificatisi sia al mattino che dopo le 18

È calato ieri il sipario sulla fiera **“Auto e Moto d’Epoca”**, che ha stabilito un nuovo record con 130.000 visitatori, 10.000 in più rispetto allo scorso anno. Il patron della manifestazione **Mario Carlo Baccaglini**: «In un momento di difficoltà a livello internazionale per gli eventi del settore, Padova cresce. Un segnale in controtendenza, e questo perché in fiera mettiamo al centro la passione del visitatore. E con le “youngtimer”, auto di pregio sotto i trent’anni, attiriamo anche i giovani». Ancora problemi di viabilità, con multe (cinquanta) e incolonnamenti attorno al quartiere fieristico a causa del grande afflusso di pubblico, sia al mattino che dopo le 18.

Rodighiero a pagina III



NUMERI Fiera chiusa con il record

La fiera dei record “Auto e moto d’epoca” conquista anche i giovani

► Chiusura con l’afflusso record complessivo di 130mila visitatori, espositori da tutto il mondo

L’EVENTO

PADOVA Cala il sipario su **“Auto e moto d’epoca”** che stabilisce un nuovo record: i visitatori sono stati 130.000. L’anno scorso, invece, ci si erano fermati a quota 120.000. In diminuzione rispetto ai giorni precedenti le multe nei confronti dei visitatori che hanno lasciato le loro macchine in divieto di sosta: ieri sono state 50. Per tutta la giornata, intanto, non sono mancati rallentamenti tutto attorno al quartiere fieristico a causa del grande afflusso di pubblico. Alcune code si sono registrate in mattinata e dopo le 18.

Quanto all’appuntamento in fiera con le auto d’epoca, si è registrata una crescita dell’eco inter-

► **Baccaglini** vede nelle “youngtimer” la chiave per conquistare i trentenni: «Padova cresce»

nazionale del Salone, come testimonia la forte presenza di stranieri, tra collezionisti, visitatori e giornalisti accreditati, provenienti da oltre 30 Paesi. Un esempio fra tanti, un gruppo di 15 giornalisti di alcune delle più importanti testate tedesche partito da Monaco in auto per venire a visitare la rassegna per la prima volta.

RISULTATI

«In un momento di difficoltà per gli eventi del settore a livello internazionale, Padova cresce - ha commentato ieri sera il patron della kermesse **Mario Carlo Baccaglini** - Un segnale in controtendenza perché in fiera mettiamo al centro la passione del visitatore, che solo qui può trovare oltre 5.000 auto d’epoca di altissima

qualità. I risultati che raccogliamo oggi confermano questo come l’evento di riferimento per gli appassionati di tutto il mondo. Un fenomeno interessante è quello delle “Youngtimer”, i modelli sotto i trent’anni che affascinano i giovani e permettono loro di entrare nel mondo delle auto d’epoca attraverso la porta giusta, quella della passione, che è poi il vero carburante della nostra manifestazione».

Bilancio positivo per i commercianti italiani ed esteri, che hanno incontrato compratori e collezionisti provenienti da tutte le latitudini: Europa, Canada, Stati Uniti, Australia e Nuova Zelanda, Sudafrica e Brasile. Porsche, Alfa Romeo, Ferrari e Maserati i mar-

chi più rappresentati con diversi debutti eccellenti tra i dealer. Per la prima volta a Padova, ad esempio, Dr. Konradsheim con le sue Porsche di altissimo livello e Girardo & Co, tra i venditori più conosciuti a livello mondiale, che ha puntato invece sulle vetture da corsa, come l'Alfa Romeo Tipo 33 TT 3 del 1972, ultima Alfa ad aver corso Le Mans.

Presenti per gli olandesi di Real Art on Wheels, che hanno venduto 3 auto, tra cui una one-off, la Porsche 993 2S Cabriolet del 1998. Altra chicca, la vendita dei due Pulmini Alfa Romeo, F12 del 1970 e "T10" Romeo del 1960, due mezzi introvabili recuperati e restaurati con maestria

da due appassionati della provincia di Modena.

ICONE

Tra le auto iconiche accessibili a un pubblico più vasto, resta forte la richiesta per il Maggiolino Volkswagen e per la Fiat 500. Sul filo dell'eccellenza, presenti in fiera anche alcuni pezzi della Collezione Righini. Tra questi la prima Ferrari mai costruita. «Anche quest'anno - ha detto Angelo Stichi Damiani, presidente dell'Automobile Club d'Italia - gli appassionati ci hanno premiato testimoniando il loro interesse per la storia dell'automobile con un'affluenza continua alla mostra sulle barchette Ferrari». Grande interesse ha riscosso poi l'asta Fi-

narte realizzata in collaborazione con Automotive Masterpieces, che ha totalizzato oltre due milioni e trecentomila euro di vendite totali, cifra in costante aumento per l'andamento eccezionale delle vendite post-asta. Tra le altre, è stata venduta per 639.060 euro un'Alfa Romeo 6C 2500 Sport del 1947, l'unica cabriolet Pinin Farina ad avere partecipato alla Mille Miglia nel 1949. Tra le curiosità, la proposta di Ruote da Sogno che ha lanciato lo sguardo al futuro ecosostenibile dell'auto d'epoca, con un progetto che consente di riconvertire la macchina d'epoca in elettrica, mantenendo targa e libretto di circolazione originari.

Alberto Rodighiero



PASSIONE Un'immagine di "Auto e moto d'epoca" 2019: ieri la chiusura della fiera con l'afflusso record di 130mila visitatori provenienti da tutto il mondo, 10mila in più rispetto allo scorso anno



**IN MATTINATA
E DOPO LE 18
ANCORA TRAFFICO
RALLENTATO
SOSTA VIETATA:
CINQUANTA MULTE**

Padova
IL GAZZETTINO

Fiera da record: 130mila visitatori
Padova è stata la sede di una delle più grandi fiere d'epoca mai realizzate in Italia. Per un week-end di ottobre, la città ha ospitato una mostra di oltre 130 mila visitatori, provenienti da tutto il mondo. La fiera, organizzata da Real Art on Wheels e Girardo & Co, ha presentato una vasta gamma di vetture d'epoca, dalle classiche Fiat 500 alle rare Porsche di alto livello. Tra le curiosità, la prima Ferrari mai costruita e un'Alfa Romeo 6C 2500 Sport del 1947. La fiera ha riscosso un grande successo, con un afflusso record di 130 mila visitatori, 10 mila in più rispetto allo scorso anno.

La lite in piazza finisce a pugni
Una lite in piazza ha sfociato in un'aggressione. Un gruppo di persone si è scontrato, provocando danni e ferite. La polizia è intervenuta per smorzare la lite.

Non posso pagare la multa, lavoro per il Comune
Un cittadino si lamenta per non aver potuto pagare una multa perché il suo lavoro è legato al Comune. Il Comune ha rifiutato di pagare la multa per lui.

SOLIDARIETÀ TOTALE PER DISABILITÀ
Un gruppo di persone si è mobilitato per aiutare una persona con disabilità. Hanno organizzato una manifestazione di solidarietà.

Una fiera dei record

"Auto e moto d'epoca" conquista anche i giovani

La scommessa di Giordani e Colasio: «Turismo e cultura, binomio vincente»

La fiera d'epoca ha riscosso un grande successo, con un afflusso record di 130 mila visitatori, 10 mila in più rispetto allo scorso anno. La fiera ha presentato una vasta gamma di vetture d'epoca, dalle classiche Fiat 500 alle rare Porsche di alto livello. Tra le curiosità, la prima Ferrari mai costruita e un'Alfa Romeo 6C 2500 Sport del 1947. La fiera ha riscosso un grande successo, con un afflusso record di 130 mila visitatori, 10 mila in più rispetto allo scorso anno.