

G SPECIALE
AUTO E MOTO D'EPOCA


L'APPUNTAMENTO PIU' ATTESO

Tante le novità per il grande pubblico proposte dalla trentaseiesima edizione di **Auto e Moto d'Epoca**, la fiera padovana che quest'anno si svolgerà dal 24 al 27 ottobre



Dal giovedì 24 a domenica 27 ottobre, si svolge a Padova **Auto e Moto d'Epoca**, che con i suoi cinquemila modelli in vendita, il maggior numero mai proposto da una rassegna di questo genere, è uno dei più importanti appuntamenti internazionali dedicati ai veicoli storici. **Auto e Moto d'Epoca** è un Salone con la S maiuscola, in cui si può trovare davvero di tutto: dalle Rolls Royce e Bentley degli anni '20 alle grandi sportive degli anni '50 e '60 come Mercedes 300 SL e Ferrari Daytona, fino ad arrivare alle piccole, ma ricercate utilitarie che hanno fatto la storia della mobilità. Insomma, un salone, anzi, il Salone, in cui ognuno può trovare l'auto d'epoca che più lo emoziona e che riporta alla luce i ricordi più belli, grazie a una possibilità di scelta senza uguali, che spazia fra diversi marchi, modelli, epoche e fasce di prezzo... Da quest'anno, inoltre, lo spazio riservato ai commercianti all'interno del Padiglione 15 cresce di ben duemila metri quadrati. Novità dell'edizione 2019 di **Auto e Moto d'Epoca** è anche la presenza di Finarte, fin dal 1959 prestigiosa casa d'aste specializzata in oggetti da collezione. Per tutta la durata del salone, Finarte esporrà auto e oggetti rari e preziosi e venerdì 25 ottobre batterà l'asta. Tra le anteprime, la "barnfind" Maserati 3500 GT Touring del 1961 (chassis n. AM101*1714*) usata da Juan Manuel Fangio nel corso dei suoi soggiorni in Italia. Vastissima, poi, come ogni anno, l'offerta di ricambi specializzati, con un netto incremento di espositori europei. Confermata anche la presenza di grandi ricambisti Ferrari, dagli anni '50 ai giorni nostri. Da scoprire, inoltre, quella che è la più grande esposizione nazionale di automobili: un intero mondo di accessori e documenti storici, cimeli sportivi e opere d'arte. Tutti indispensabili oggetti da collezione per arricchire nei dettagli

la propria esperienza vintage. Girando tra i padiglioni è possibile trovare una grande raccolta di oggetti di design, accessori e capi di abbigliamento di altissima qualità, che spazia dai leggendari bauli d'epoca Louis Vuitton a una rarissima selezione di foulard di seta realizzati negli anni '50, su commissione dei Costruttori, da stilisti e case di moda prestigiose quali Giugiaro, Hermes e Ferragamo. Presenti, tanti artisti "motor art", tanti artigiani di altissima qualità e le grandi firme dell'abbigliamento sportivo specializzato: da Gulf al merchandising ufficiale 1000 Miglia. **Auto e Moto d'Epoca** non è però solo un luogo in cui acquistare bellissime auto e preziosissimi oggetti, ma anche, anzi, soprattutto, un posto in cui vivere la propria passione per l'auto grazie a un'incredibile raccolta di collezioni e modelli esposti per la gioia dei visitatori, che raramente hanno l'opportunità di vedere insieme così tanti pezzi di grande prestigio. Tra questi, la Lancia Flaminia Super Sport Zagato del 1965 proposta dal Museo Nicolis di Villafranca di Verona o la Itala 35/45 HP proposta dal Museo dell'Automobile di Torino. La Itala che il Mauto porterà a Padova è una vera e propria pioniera delle grandi imprese automobilistiche, visto che nel 1907 vinse l'incredibile Raid Pechino-Parigi, percorrendo, in soli sessanta giorni, un tracciato di oltre sedicimila chilometri disseminato di aridi deserti e dissestate mulattiere. Non mancheranno, infine, le collezioni dei club e dei registri storici, che porteranno a Padova le auto più belle e storicamente più significative appartenenti alle collezioni dei propri soci. Veri e propri gioielli, che raramente vengono mostrati in pubblico e che, soprattutto, è impossibile trovare riuniti in un unico luogo. D'altronde, il padovano **Auto e Moto d'Epoca**, da oltre trentacinque anni è il salone, anzi, il Salone, per eccellenza dedicato a chi ama l'auto e la sua grande storia...