

Klassiker

1900-TALET PÅ RULL!



KUNGEN
PAJERO

NUMMER 10 • DECEMBER 2018 • ÅRGÅNG 15 • PRIS 89 KR • 99 DKK • 99 NOK • 9,90 EUR

DE LOREAN

LÅGFLYGNING
GENOM STAN



FORD FIESTA

DÄRFÖR SKA DU
KÖPA EN NU.
STOR GUIDE!

USA – KUST TILL KUST!

DRÖMRESAN I
CHEVROLET
CORVAIR



A-Ford rycker ut
90-åring med ny karriär



Volvo 164
Trafikskolans finaste



**Range Rover
på rull igen!**

Lord GNU körklar – nu saknas bara ka



BIG BENGT-AUKTIONEN ⊕ YAMAHA CHAPPY ⊕ MELKUS ⊕ MERCEDES 230 ⊕ CAPRICE ⊕ VINN MOTOR



BIG BENGT 29-30 OKT
HELSINGBORG AUKT. VERK

Big bucks för Big Bengt

Högt och lågt när museet i High Chaparral gick under klubban. Över 1400 poster såldes för drygt 11,7 miljoner. Spänningen var på topp när priserna skenade iväg i samlingsalen.

Kanske var det årets stora auktionshändelse när Big Bengts fordons- och prylmuseum i High Chaparral såldes – åtminstone sett till mängd och hisnande utbud. 1 419 poster var listade, de allra flesta såldes. Budgivningen pågick i flera veckor i förväg på Helsingborgs auktionsverks websida, för att mynna ut i en tredagars slagauktion på plats där det gick att buda på plats, via telefon eller på nätet. Den Henderson motorcykel från 1924 som redan på nätet budats upp till dubbla utropspriset, till 400 000 kronor, sköt iväg ytterligare 100 000 kronor på plats – exklusive avgifter.

– Det var nervdallring, säger värderingsman Staffan Milsten, som menar att hela Big Bengt-auktionen kommer stanna kvar i minnet som en märklig, nästan surrealistisk upplevelse, olik allt annat som tidigare ägt rum. – Utbudet var så konstigt och stämningen glad, många som var där hade kopplingar till High Chaparral och ville bara ropa in en souvenir samtidigt som det fanns specialist-samlare från Sverige och utomlands som bjöd hårt. 220 personer låg som mest online, säger Staffan Milsten. Helsingborgs Auktionsverk säger sig vara mycket nöjda med resultatet, där somligt gick under värdering och

annat drog iväg ordentligt.

– Vårt uppdrag var att tömma museet och nu är det gjort, fortsätter Staffan Milsten. Ja, inte riktigt. Vi väntar på firmen som ska lirka ut lokomobilerna och de största maskinerna, någon ska så långt som till Kanada. Så ska förstås J29:an Flygande tunnan lyftas ner från sin pinne.

Utbudet var snudd på hallucinatoriskt, från bruksbilar till lokomobiler och homoerotiskt muralmål i olja. Däremellan – allt! Uppstoppade djur, mopeder, flygmotorer, mini-helikoptrar och glittriga van-byggen. De flesta fordon var väldigt stillastående, museivrak kanske skulle vara en passande term.

Och så förstås: ett större antal avbildningar av Big Bengt i form av motorsågsskulpturer och oljemålningar. Där var det fyndpris. Det mesta köptes av en gallerist som har sin kundkrets i USA.

Det klubbade totalbeloppet efter tre dagar blev drygt 11,7 miljoner kronor. Ovanpå detta tog auktionsfirman 22,5 procent i provision av köparna plus 30 kronor per objekt. Det innebar ytterligare nästan 2,7 miljoner.

CLAES JOHANSSON



TRÄDGÅRDSKONST?

En alldeles äkta Saab J29 Tunnan för 70 000 kronor – det känns som ett fynd. Men den ska ju hem också.



HÖGT PÅSLAG

Bilarna var i minoritet och många gick för modesta summor. Den höga provisionen höll buden i schack. Karmann-Ghia för slutbud 130 000 kr kostade köparen 159 000 kr.



TRANSIT GLORIA MUNDI

En mycket tidstypiskt customiserad Ford Transit klubbades för 85 000 kronor. Pokalerna ingick.

NÅGRA EXEMPEL FRÅN AUKTIONEN

OBJEKT	ÅR	HÖGSTA BUD*
Mercedes-Benz 220 S	1957	190 000 kr
Rolls-Royce Ghosthawk 25/30	1931	500 000 kr
Fiat Topolino 500	1939	92 000 kr
DAF 66 1.3 DL	-	4 200 kr
J29 Flygande Tunnan	-	70 000 kr
Moped Crescent "Raket"	-	12 000 kr
Tivolibil Bumper Car "Alfa Romeo"	-	3 800 kr
Big Bengt, träskulptur	-	1 800 kr
Zündapp Armémotorcykel	1941-45	240 000 kr
Mercedes-Benz 230 W153	30-tal	650 000 kr
Citroën Dyane 6	1969	25 000 kr
Saab 900 Turbo	1982	48 000 kr
AMC Pacer X	1975	56 000 kr

*Exklusive provision 22,5%



LITE BIL FÖR PENGARNA
Rovin följer trenden med toppriser för mikrobilar. Godingen klubbades för 110 000 kronor.



PRYDLIG RAKET

Ett 60-tal moppar fanns bland utropen. 12 000 kronor säkrade en trevlig Crescent i originalskick.



NU SAKNAS BARA TIVOLIT

Ett antal bumper cars fanns att bjuda på. De med Alfa Romeo-liknande front gick för mellan 3800 och 5500 kronor.



AUTO MOTO D'EPOCA PADOVA
27 OKTOBER BONHAMS

Småskaligt i Padova

Höstmässan för klassiska bilar och motorcyklar i italienska Padova fortsätter att växa. I år kom 120 000 besökare under fyra dagar! Med en sådan publik tillströmning krävs nästan en bilauktion och Bonhams bjöd ut ett 60-tal bilar, bland annat en Horch 830 BL 1939 med svensk bakgrund. Trots ett fantastiskt skick och spännande

historia såldes den dock inte. Billigast blev en Fiat 500L för 5500 euro, högst gick en Ferrari 250 GT 1960 för nästan hundra gånger så mycket. Tonvikten låg på det italienska men en Cooper S 1965, förädlad av Harold Radford och såld ny till en amerikan boende i Florens, stack också ut. Den gick för 433 000 kronor inklusive provision.



Byggt på förkrigsteknik men med en kaross som gav tydliga signaler om vart Alfa Romeo var på väg på 1950-talet. Den genomgedigna 60 2500 Sport Berlinan från 1949 nådde inte upp i sitt reservationspris eller det uppskattade värdet på en till 1,3 miljoner kronor.



ATT ALLTID KOMMA FRAM

Tidiga Toyota Land Cruiser lockar många. 163 000 kr för denna renoverade BJ40 -76 med treliters dieselmotor känns inte alls orimligt. Vi gratulerar!



OSÅLD PARADVAGN

Den sista Horch att säljas ny i Sverige och länge ägd av Ingrid Bergmans svärfar nådde inte upp till den nivå som krävdes för affär. Uppskattat värde 3,1-4,1 miljoner.

FLER FRESTELSER I PADVA



ÖVÄNTAD ÖVERLEVARE
Omkring 5000 bilar fanns att titta på i Padova, väldigt många var till salu. Bland alla exklusiva sportbilar stack en maxputsad Peugeot 504 pickup ut. 10 500 euro.



POQUET
Renault 5 Alpi till Sverige. I säkra en pryd 1,4 liter och ett detta nå



DISKRET STILBILDARE
Den moderna småbilen kom tio år före VW Golf: Autobianchi Primula med tvärställd motor, framhjulsdraft och halvkombilucka. Svårt frestande för 13000 euro!



DJU
Känns Mini M Karossbyggar ca 3200 exemplar 600 Savio ju prydligt exem



SIATA-FEBER
Siata i Turin byggde utsökta specialare med Fiatmekanik. 1300 TS Coupé ritades av Michelotti och baserades på 1300 Juventus. 30 000 euro känns billigt för detta toppex.



LÄTT T
Med en tvåcyl hk bör man int Bianchina Fu långt ifran al men den här



FOLKLIG COUPÉ
Det är lätt att frossa loss i det det superudda men hur vanlig är en vanlig Fiat 128 Coupé egentligen? Detta prydliga exemplar med tidsenliga nummerplåtar begärdes det 9500 euro för.



DAGS FÖR C
En Lancia Flavio i superskick f Mycket billiga motsvarande Alf börjar treva