

Klassiker

1900-TALET PÅ RULL!



SAAB 900
12-sidig 40-åring

NUMMER 1 • JANUARI-FEBRUARI 2019 • ÅRGÅNG 16 • PRIS 119 KR • 129 DKK • 129 NOK • 12,90 EUR

P1800

VOLVO

STOR KÖPGUIDE!



LYXFÖRPACKNING

Den verkliga skrytbilen:
Renault 4 Super



SÅ FIXAR DU GLAPP RATTSTÅ



Chevrolet 1959
Superlåg milaren



Standard Telstar
Moppe med MC-känsla



AMG 300 SEL 6,8
Den röda suggan



AMAZON POLIS 🚗 PADOVA 🚗 BERTONES AUKTION 🚗 TIDIG MICRA 🚗 DKW F89

Proppfullt i Padova

Till Auto Moto D'Epoca i Padova kommer entusiaster från hela Europa för att se och köpa grejer som inte dyker upp någon annanstans!

TEXT & FOTO CARL LEGELIUS

Först siffrorna: 4 dagar. 90 000 kvadratmeter. 11 hallar. 120 000 besökare. 1 600 utställare. 650 reservdelshandlare. Över 5 000 utställda bilar och motorcyklar.

Sedan känslan: En helt ny planet med arter och exemplar som jag inte ens visste fanns. En oupptäckt värld där jag inte begriper allt men stormtrivs!

Det är första gången jag är på Auto Moto D'Epoca i Padova fyra mil väster om Venedig i Italien men det är 35:e gången mässan arrangeras. Den har vuxit enormt de senaste åren – bara sedan 2010 har både antalet besökare och utställda fordon fördubblats.

Jag har varit på utställningar, mässor och marknader i England, Frankrike, Tyskland och USA, även på andra platser i Italien. Men det här

är något helt annorlunda. Det charmigt slitna mässområdet med hallar i olika storlek och stil är fyllt till bristningsgränsen och det står bilar överallt, utomhus, inomhus och i stora tält.

Utbudet är mest italienskt men det finns mycket engelskt, tyskt och franskt också. Det är så många småseriebyggen, knasiga specialkarosser och oväntade karossalternativ att även den mest blaserade besserwissern har svårt att hålla masken.

Det mesta är till salu, eller det låtsas man i alla fall. Prislapparna på både bilar och reservdelar inger inte sällan känslan att utställarna egentligen bara är här för att just ställa ut sina saker. Ibland är det så, ibland handlar det om ett annat förhållningssätt. Prislappen är bara ett diskussionsunderlag, ett handslag kan efter några närsniga danser i förhandlingsringen

sluta på halva den begärda summan.

– Det kan vara knepigt att göra affärer med italienare, säger Michael Schiebler som driver Classix i Löddeköpinge och som ställer ut på mässan. Han har kommit hit varje år sedan tidigt 2000-tal och sålt många bilar här. Men oftast är det tyskar, österrikare och svenskar som köper.

– Jag sätter mina priser efter vad jag tycker bilen är värd, säger Michael. Prutmånen är minimal. Det är inte italienarna vana vid, de kan bjuda hälften. Andra kunder uppskattar att inte behöva förhandla och det är oftast till dem jag säljer.

Frågan är hur många som är här för att köpa överhuvudtaget. Känslan är att de allra flesta kommit för att njuta av den fantastiska utställningen. Precis som vi.



Arthur H. Piskernik säljer allt från tillbehör till hela mackar: "För 12 500 euro får du ett helt kit – minus pumpar!"

Nostalgimack som byggsats

Företaget **Alte Tanke** erbjuder stilsäkra mackbyggnader i platta paket. Ägaren Arthur H. Piskernik från Österrike säljer till samlare och företag, han hyr även ut till mässor och utställningar. Hans mack i 50-talsstil

har en verklig förebild men är förminskad med tio procent och byggs med moduler. Det gör att kunden kan få den storlek och utförande som önskas. Den kan sättas upp inomhus eller utomhus och fås komplett

med pump-ö och andra tillbehör. Välja bensinmärke får man göra själv. Kolla in byggmöjligheterna på www.alte-tanke.com



Beige bakelse

Skåpversionen av Citroën Dyane, Acadiane, kom först 1977 men tillverkades i gengäld ända fram till 1987. Med samma tvåcylindriga boxermotor som i 2CV och skåpdelens extra vindfång passar den bäst för lokala och lätta transporter. Det gör den inte mindre åtråvärd men det är svårt att hitta fina exemplar. Här är ett undantag – en beige -82:a helt befriad från hemmagjorda husbilsinredningar och tokroliga dekaler. Om utfästelsen att den bara rullat 580 mil stämmer så känns 9 500 euro tämligen rimligt.

Redo för bus

Fartträder, extraljuddis, fälglar och mer påklistrade gjorde Fiat 128 Rally redan som ny. Idag ännu större – detta exemplar begärdes för. Uppborrad motor 1 290 cm³ – tvåport och aningen högre gjorde att Rally gav

Doktorn kan komma

Vägvagnen **Lancia Appia** känner vi på sin höjd som elegant personbil i Sverige. I Italien fanns en rad olika kommersiella versioner, bland annat med flak. Den ytterst prydliga ambulansen komplett med bår och en jättstor spruta var dessvärre såld.





650

reservdelssäljare ställer ut. Det är här den verkliga kommersen pågår.



En glad soldat

Det är klart att den italienska krigsmakten skulle ha en egen arméjeep. Alfa Romeo 1900M tillverkades i drygt 2 000 exemplar mellan 1952 och 1954 och fick smeknamnet Matta – galen. Kanske för att det under huven satt en alldeles för avancerad twincam-motor med lättmetalltopp och torrsumpsmörjning.



Köp direkt från ägaren

Många privatpersoner kommer till Padova för att sälja sin bil. Det är inte alltid de vill skylta med priset, eller så sätter de ett mycket högt pris på rutan för att ha något att förhandla om. Att inte alla vill tala engelska gör det ännu mer spännande!



Lamborghinis första

Den första traktorn som Ferruccio Lamborghini byggde var sammansatt av delar från olika håll. Axlar och transmission var överskottsmateriel från krigsindustrin och motorn kom från Morris. Året var 1948 och den första traktorn kallades Carioca. Femton år senare blev Ferruccio förbannad på sin Ferrari och bestämde sig för att bygga egna sportvagnar.



Fulländad form

Cisitalia var bland de första att komma igång med sportbilstillverkning efter andra världskriget. Och vilka bilar man byggde! Vackra, lätta och ändamålsenliga. Detta exemplar fanns utställt i en av montrarna men var redan såld. Cisitalia 202 med rörram och motor från Fiat 1100 blev grunden till österrikaren Carlo Abarths första egna bil, Abarth 205.

Rymlig picknickorg

Med en Ford Country Squire behöver du inte välja bort någon aktivitet. Du behöver inte ens bestämma dig för vad du ska göra innan du åker – allt får plats! Bilhandlaren G&T Auto hade en av mässans mest genomtänkta montrar. Om prylarna ingick i priset 45 000 euro för denna -64:a 390 kubiktums V8 framgick inte.



Tittutbussen

När Fiat fick fint fabriksbesök visade man gärna runt gästerna en specialbyggd Fiat 850 T Visitors Bus. Utöver föraren hade fem passagerare varsin separat läderklädd stol att jäsa i och utsikten var fantastisk tack vare generösa glasytor. Även taket var glasat och därför var den

lilla bussen även utrustad med luftkonditionering. Bilen premiärvisades på Turinsalongen 1975 och cirka tio exemplar byggdes av Bertone som även ritat den. Tänk om man utvecklat den vidare – som en efterträdare till Fiat 600 Multipla.



Hårt nischat

Det venetianska förscas byggde vackra och trambilar på 1950- och 1960-talet. Den stora marknaden var specialiserad på sålda dem. Snacka om sp...



En hyllning till kombi

Italienska Volvoimportören hade en stor utställning med herrgårdsvagnar som tema. Duett, Amazon, 1800 ES och 245 Polar fanns att titta på. Vid varje bil stod en modell klädd i tidstypiska kläder.



Redo för resa

Utbudet av Lambretta och Vespa är stort på Padova. Här finns allt från delar till kompletta fordon. En tidig Piaggio Ape står packad och klar – frågan är hur det är med mannen på flaket.



Som gjuten i ett stycke

Fiat 1100 Balilla i militärversion hette 508C och stod lägligt nog klar 1939. Den tillverkades sedan under hela

andra världskriget och flitigt av de italienska lätta transporter.



Buss på!

I Italien hade Volkswagen T2 inhemsk konkurrens. Alfa Romeo F11/F12 som kom 1968 var framhjulsdreven och hade antingen företagets

twincam-motor på 1,3 liter eller en Perkins-diesel mellan framstolarna. Drygt 17 000 exemplar byggdes, att jämföra med 2,5 miljoner VW T2.



Kändis i verkligheten

Hur många gånger har du inte sett Mercedes experimentbil? På Padova fanns den på riktigt – Mercedes-Benz var en biltillverkare som ställde ut. I C111 provades flera olika motorer – tre- och fyrskiviga wankelmotorer med direktinsprutning med och utan överladdning. Den är ännu läckrare i verkligheten.