



Kabriolet Alfa Romeo 6C 2500 z roku 1947 prodaný v aukci společnosti Finarte za 639 060 euro



Kabriolet Peugeot 304 z roku 1971, se kterým jeho majitel hojně cestuje. Údajně s ním projel i Československo. Zda-li to bylo s touto slečnou není známo

Auto e Moto d'Epoca 2019

Ve dnech 24. až 27. října se na výstavišti v Padově konal již 36. ročník výstavy Auto e Moto d'Epoca zaměřené na historická vozidla. Letošní ročník byl uspořádán pod heslem Automobily rozněčují vašeň a rekordní počet více než 130 000 návštěvníků potvrdil, že je to pravda.

Nebývalý ohlas měla výstava na sociálních sítích, kde se objevily tisíce sdílených obrázků, videí a komentářů. Mezinárodní rozměr výstavy s každým ročníkem roste. Letos do Padovy přijeli vystavovatelé, sběratelé i novináři z více než 30 zemí.

„Mezinárodní průmyslové výstavy prožívají těžké období, ale navzdory tomuto trendu Padova roste,“ řekl ředitel pořadatelské agentury pan Mario Carlo Baccaglioni. „Jdeme proti proudu, protože klademe důraz na zájem návštěvníků a pouze zde mohou najít přes 5000 historických vozidel. Údaje, které jsme dnes získali ukazují, že Auto e Moto d'Epoca je jednou z nejdůležitějších

akcí pro veteránisty z celého světa. Dalším zajímavým jevem byly youngtimery: modely z osmdesátých let, které jsou zajímavé pro mladé lidi a umožňují jim vstoupit do světa veteránů tím pravým způsobem, s vášní, která je podstatou naší akce“.

Prodejci zaznamenali velmi dobré výsledky, potkali se se sběrateli ze všech koutů světa, kteří přijeli i z Kanady, USA, Austrálie, Nového Zélandu, Jižní Afriky a Brazílie. Nejlépe zastoupenými značkami byla Porsche, Alfa Romeo, Ferrari a Maserati. Několik zajímavých vystavovatelů zde mělo svou premiéru. Byl to například Dr. Georg Konradsheim vystavující exkluzivní vozy Porsche, anebo Girardo

& Co, jeden z nejznámějších prodejců historických vozidel na světě. Pan Girardo se zaměřuje na sportovní a závodní automobily a v Padově vystavil vůz Alfa Romeo Tipo 33 TT 3 z roku 1972, je to poslední Alfa Romeo, která jela Le Mans. Holandská firma Real Art on Wheels prodala jedinečný kabriolet Porsche 993 2S z roku 1998, ale také velmi vzácný restaurovaný mikrobus Alfa Romeo T10 z roku 1960.



Unikátní kabriolet Siata-Ford 208S z roku 1952. Vůz byl postaven v Itálii firmou Siata pro amerického prodejce vozů Ford. V speciálně pro tento vůz vyrobeném podvozku jsou použity mechanické části vozu Ford včetně pověstného vidlicového osmiválce. Hliníkovou karoserii postavila karosárna Stabilimenti Farina. Před dvěma lety se vůz prodal v aukci za 209 000 dolarů, v Padově byl nabízen za 295 000 euro



Toskánský automotoklub na svém stánku vystavil vůz Ermini Tintarelli 1100 Sport z roku 1951. Vůz postavil florentský konstruktér Pasquino Ermini pro závodníka Spartaca Grazianiho, který s ním tehdy startoval ve třech ročnících Mille Muiglia, Giro di Sicilia a Coppa Toscana



Ferrari 166 Mille Miglia Touring z roku 1950, podvozek číslo 0064M, kterých bylo postaveno jen 25 kusů. Tento vůz si objednal mladý Gianni Agnelli přes přítele Vittoria Valettu. Agnelli musel jednat tajně, protože jako dědici automobilky Fiat by mu rodina vůz vyrobený v jiné automobilce nepovolila. Jeho nápadem byl také dvoubarevný modro-zelený lak. V pozadí stojí Ferrari 340 Mille Miglia Spider z roku 1953 postavený karosárnou Vignale, se kterým toho roku Giannino Marzotto a Marco Crosara Mille Miglia vyhráli



Spider Ferrari 250 Mille Miglia z roku 1953 postavený karosárnou Pininfarina pro závodníka Franca Cornacchiu z Milána. Bílý vůz je Ferrari 750 Monza z roku 1955, který putoval do Spojených států, kde s ním závodil William Doheny



Slavné Maserati 4CLT z roku 1948 se kterým nejčastěji jezdil Juan Manuel Fangio a Benedicto Campos. V roce 1948 koupil argentinský autoklub (ACA) dvě závodní maserati s číslem podvozku 1599 a 1600. Kromě uvedených jezdců za jejich volant usedali také Froilan Gonzales, Giuseppe Campari a Adriano Malusardi. S vystaveným vozem (podvozek č. 1600) Fangio vyhrál například Velkou cenu Albi v roce 1950



Společnost Bonta Classic si z turínského muzea vypůjčila závodní Fiat 501 S z roku 1921



Britská firma Vintage and Prestige přivezla do Padovy Singer Le Mans z roku 1935, který prodávala za baťovskou cenu téměř 99000 euro



Venkovní reklamu na Mille Miglia zdobil spider karosárny Giuseppe Colliho postavený roku 1947 na podvozku Alfa Romeo 6C 2500. Jeho současný majitel je pravidelným účastníkem tohoto závodu i mnoha dalších podobných akcí



Poněkud vybydlené Maserati 3500 GT



Stánek firmy Porsche zdobila slavná 917 v barvách týmu Gulf a nechyběla ani 911 první série, která byla zároveň vyhodnocená jako nejlépe renovované auto



Itala vyhrála závod Peking-Paříž 1907

Velký zájem byl o aukci společnosti Finarte, ve které se nakonec prodaly automobily celkem za 2,3 milionu euro. Nejdražším z nich se stala Alfa Romeo 6C 2500 Sport z roku 1947 prodaná za 639 060 euro. Vůz s podvozkem číslo 915303 je jedním kabrioletem od Pinin Fariny, který jel roku 1949 Mille Miglia. Unikátní Fiat-Abarth 750 Spyder postavený karosárnou Zagato, podvozek č. 100/519476, se prodal za 81 529 euro. Jedná se pravděpodobně o vůz, který byl roku 1958 vystaven na turínském autosalonu.

Firma Art-Automotive se zabývá stavbou siluet slavných vozů. Většinu objektů vyrábí na objednávku



Firma Classic Car Charter nabízí pronájem historických automobilů účastníkům závodů jako jsou například Mille Miglia. V Padově nabízejí vůz Osca MT4 Sport, Fiat 508 S Siata, Fiat 1100 Coupé Zagato, Fiat 1100 S Berlinetta Pininfarina anebo Fiat 1100 Coupé Siata



Alfa Romeo TZ/TZ2 z roku 1965 byla na prodej. Přesnou cenu se nepodařilo zjistit, ale bude se pohybovat kolem 200 tisíc euro



Staré a nové: Porsche 911 anebo Renault Alpine A110.



Alfa Romeo T10 Autotutto z roku 1960



V jedné hale byl i drobný stánkový prodej

Italský autoklub připravil pro Padovu unikátní výstavu 8 vozů Ferrari ze slavné sbírky pana Maria Righini. Národní automobilové muzeum v Turíně vystavilo jeden ze svých nejslavnějších exponátů a to vůz Itala, který roku 1907 vyhrál závod Peking-Paříž a pro muzeum ho získal jeho zakladatel Carlo Biscaretti di Rufia.

Prezident italské asociace klubů historických vozidel pan Alberto Scuro v Padově řekl: „Vášeň nelze vyjádřit penězi. Nemůže se měřit pouhou ekonomickou

hodnotou historického vozidla, po kterém někdo touží nebo jej zachránil, nebo které přechází z jedné generace na další. Původnost, kterou jsme chtěli v Padově zdůraznit, musí být posuzována jako historické, kulturní, sociální a průmyslové dědictví jaké musí každé historické vozidlo uchovávat aby bylo důvěryhodným svědkem pro budoucnost.“

Jiří Mewald
fotografie Tommaso Vesentini
a Ing. Jiří Zlámal



Velmi originální vstup do veletržního areálu v Italské Padově



Soutěžní vozy Lancia Delta HF. S první z nich jezdil Carlos Sainz, se druhou Didier Auriol a se třetí Massimo Biasion



K prodeji nabízené Maserati Espada z roku 1971 bylo ještě letos vystaveno na maďarské soutěži elegance Balatonfüred