



Le più leggendarie Alfa Romeo in mostra al Museo di Sinsheim

Il 19 settembre scorso, presso il Museo della Tecnica di Sinsheim si è svolta la cerimonia di inaugurazione di Mito Alfa Romeo. Un nuovo padiglione dedicato interamente alla storia della casa del Biscione, tremila metri quadri per le creazioni di Alfa Romeo e il suo straordinario patrimonio tecnologico, sportivo e umano. In esposizione circa 40 prodotti simbolici dell'iconico brand italiano, che vanta più di un secolo di storia. Nel corso dei 12 mesi di durata complessiva della mostra alcune delle vetture saranno ciclicamente

Ferdinand Karl Piech, ex numero uno di Volkswagen, ci ha lasciati

All'età di 82 anni è deceduto l'uomo che ha cambiato le sorti del Gruppo di Wolfsburg. Ferdinand Piech è stato Amministratore Delegato di Volkswagen dal 1993 al 2002 e Presidente del Consiglio di Sorveglianza dal 2002 al 2015. Piech attuò moltissimi cambiamenti che contribuirono al successo del gruppo. Tra le tante operazioni volute dall'ingegnere austriaco quella che si ricorda maggiormente è l'acquisizione di Ducati.

sostituite con altre di grande valore storico. IL museo di Sinsheim è un centro tecnologico che, oltre ad auto e moto, espone aerei, treni, veicoli da record, militari e commerciali.

La Ferrari 250 GT II Cabriolet del 1960 di Ron Corradini è Best in Show a Concorso Italiano della Monterey Car Week 2019

L'evento internazionale che da oltre 33 anni accoglie gli appassionati delle auto italiane, in una sola giornata la rassegna ha visto presenti tutti i maggiori brand italiani e più di 10.000 visitatori provenienti da tutto il mondo che hanno preso d'assalto il Bayonet Black Horse Golf Course, oltre 5 mila metri quadrati di superficie espositiva, che hanno ospitato sfilate, esibizioni e premiazioni. L'evento si è concluso con l'assegnazione dei seguenti premi:

Pirelli PerfectFit Award assegnato all'Alfa Romeo 2000 Touring del 1960, equipaggiata con pneumatici vintage Pirelli Collezione: **La Bella Macchina Award**, assegnato a

Mario Carlo Baccaglioni, fondatore della mostra **Auto e Moto d'Epoca** di Padova, per la sua passione e il suo costante impegno nella promozione delle auto d'epoca. **Valentino Balboni Award**, realizzato dall'artista italiana Francesca Lugli assegnato alla Lamborghini Countach in ricordo dell'esperienza vissuta da Balboni stesso durante gli anni trascorsi nell'azienda di Sant'Agata Bolognese. **Best in Show Award**, il premio disegnato da Samuel Chuffart, e realizzato da Egidio Reali di MR Collection è stato consegnato a Ron Corradini per la sua Ferrari 250 GT II Cabriolet del 1960, restaurata da Hot Rods & Hobbies. Il Chairman's Award è andato a una Maserati Ghibli dello stesso Corradini.



Ron Corradini e la Ferrari 250GT II cabriolet



Mario Raccaglioni, premiato con "la Bella Macchina Award"

"IL SOGNO DI NANNI GALLI"

GT Cup Open Europe - Monza Eni Circuit 11/13 OTTOBRE 2019

Debutto in gara per la Tecno Montecarlo "Nanni Galli" Ecoracing, motorizzata Alfa Romeo V8 a GPL, sul circuito di Monza in occasione della tappa del "GT Cup Open Europe 2019". Condotta da Fulvio Maria Ballabio, Team Principal di Alfa Racing Club e David Fumanelli, nipote dell'indimenticabile Ing. Carlo Chiti, la vettura è scesa in pista proprio nei giorni in cui è venuto a mancare Nanni Galli, grande pilota storico di fama mondiale, detentore di numerose vittorie, anche nel "Tempio della Velocità", con vetture Alfa Romeo e di altri marchi nelle competizioni turismo, gran turismo, prototipi, sport, Formula 2 e Formula 1. Uno dei piloti più forti degli anni Settanta con le sport e le monoposto, Nanni Galli è morto a 79 anni dopo lunga malattia. È stato pilota e collaudatore Alfa Romeo sin dai primi prototipi come la Tipo 33/2 "Periscopica", ha corso un GP d'Italia con una McLaren Alfa Romeo e fu lui a sostituire Clay Regazzoni in Formula Uno, infortunato con la Ferrari, al Gran Premio di Francia.

Di lui si è ricordato Fulvio Maria Ballabio che gli ha dedicato la vettura Tecno Montecarlo Ecoracing con cui Nanni Galli avrebbe dovuto correre nel campionato energie alternative prima della malattia. Decidendo in segno di lutto di ritirare la vettura dalla competizione, nella gara di Monza, svoltasi il 12-13 ottobre, David Fumanelli ha effettuato solo il primo giro con un saluto speciale dalla pista alla famiglia del grande pilota.

Al termine della gara, l'Autodromo Nazionale di Monza ha conferito il premio alla carriera a Nanni Galli, consegnato dal Direttore Generale Pietro Benvenuti e ritirato dal pilota e amico Tino Brambilla.

La Scuderia del Portello gli conferì il "Trofeo Campioni Alfa Romeo" in diverse edizioni, l'ultima nel 2017 a Imola in occasione dell'Historic Minardi Day, alla presenza di altre leggende del volante Alfa Romeo come Teodoro Zeccoli, suo compagno di squadra venuto a mancare a sua volta da lì a breve.

www.scuderiadelportello.org



Pista sperimentale di Balocco 1967: Nanni Galli, Ignazio Giunti e Spartaco Dini collaudano la Tipo 33/2 "Periscopica"



Nanni Galli sull'Alfa Romeo 33/2 "Periscopica" alla 1000 KM del Nürburgring del 1967.