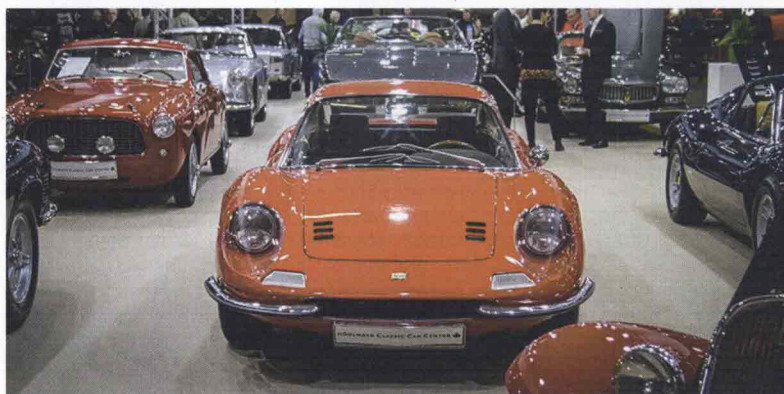


Auto e moto d'epoca, dal 24 al 27 ottobre

Tra il 24 e il 27 ottobre si apre a Padova uno dei più importanti appuntamenti al mondo dedicati ai veicoli storici: **Auto e Moto d'Epoca** è la fiera con il maggior numero di modelli in vendita, ben 5mila. L'edizione 2019 vedrà anche la partecipazione della prestigiosa casa d'arte Finarte, specializzata in oggetti da collezione dal 1959. Finarte esporrà le sue auto e oggetti più preziosi per tutta la durata del salone e batterà l'asta il venerdì 25. Tra i padiglioni, inoltre, una grande raccolta di oggetti di design, accessori e capi di abbigliamento di altissima qualità: dai leggendari bauli d'epoca Louis Vuitton ad una selezione di foulard anni Cinquanta ispirati al mondo dei motori fino ai Juke boxe originali anni '50. Ma Padova non è solo un luogo dove acquistare auto e oggetti bellissimi. È, anche e soprattutto, un luogo dove vivere la passione dell'auto grazie ad una raccolta incredibile di collezioni e modelli eccezionali esposti per la gioia dei visitatori da Musei importanti come il Mauto di Torino e il Nicolis di Verona, nonché da tanti club e registri storici che porteranno a Padova le auto più belle e storicamente più significative dei loro iscritti. Gioielli che si vedono di rado da soli e che è impossibile trovare riuniti in un unico luogo se sono Padova: il salone per eccellenza dedicato a chi ama l'auto e la sua grande storia.

Tommaso Vesentini

Per info: www.autoemotodepoca.com



Il Trofeo Fabio Danti-XXXII Limabetone ripropone due manche di gara, dal 30 agosto al primo settembre

Tutto pronto, per il Trofeo Fabio Danti-XXXII Limabetone Storica Coppa Mauro Nesti. Il classico periodo vacanziero non ferma l'AS Abeti Racing che, in collaborazione con l'Acì Pistoia, metterà in scena, dal 30 agosto al primo settembre, l'ottavo dei dieci appuntamenti del Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche. La gara, dal 2012 parte integrante del "tricolore" della montagna per le vetture storiche (dopo un lungo trascorso nel Civm) quest'anno si presenta con la novità di far disputare due manche di gara anziché una come avvenuto sino allo scorso anno, ed anche quest'anno sarà l'evento motoristico più titolato della provincia di Pistoia ed uno dei più importanti della Toscana. Un evento che negli anni ha assicurato anche un notevole ritorno di immagine alla



Montagna Pistoiese sotto l'aspetto turistico, portandovi molte presenze al seguito dei partecipanti. C'è molta attesa per la gara, proprio perché proporrà due occasioni salite, ovviamente i classici otto chilometri lungo la SS 12 dell'Abetone e del Brennero, incastonati nel verde della valle del torrente Sestaione, tra i monti del "Libro Aperto" e "dell'Uccelliera". Negli anni è stata teatro di appassionanti duelli avendo anche scritto pagine di

grande storia automobilistica, per l'edizione 2019 avrà dunque un motivo in più anzi, due, per essere percorso in gara. Come consuetudine saranno ammesse anche le vetture moderne (escluse le E2SS con cilindrata oltre 1600cc) fino ad un massimo di 50 iscrizioni.

Alessandro Bugelli

Per informazioni: www.abetracing.it