

LA GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA

INIZIATIVE ED EVENTI IN TUTTA ITALIA PER LA GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA

PREMIO ASI PER IL MOTORISMO STORICO ALLA PRESIDENTE EL SENATO CASELLATI

Domenica 29 settembre è stata celebrata la "Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca", importante iniziativa promossa dall'Automotoclub Storico Italiano che ha contato centinaia di iniziative in tutta Italia e l'apertura straordinaria di 115 musei e collezioni a tema. Il centro storico di Vicenza ha accolto la Presidente del Senato Maria Elisabetta Alberti Casellati, alla quale è stato consegnato il "Premio ASI per il Motorismo Storico" nell'ambito dell'evento "Historic Day", organizzato dai principali club veneti e anch'esso inserito nel vasto programma della Giornata Nazionale. La prima edizione del "Premio ASI per il Motorismo Storico", che da quest'anno, in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, viene attribuito a quelle personalità che si siano dimostrate particolarmente vicine al settore, è stato assegnato alla Senatrice Casellati ricordando la sua grande sensibilità nei confronti del motorismo storico dimostrata in occasione del Convegno "Il futuro del Motorismo Storico, un patrimonio culturale, turistico ed economico da salvaguardare e sviluppare", organizzato da ASI il 20 settembre 2018 a Palazzo Madama. «La Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca - ha sottolineato Alberto Scuro, presidente dell'ASI - è stata l'occasione per accendere i riflettori sul motorismo storico, sui tanti valori positivi ad esso collegati e su tutto ciò che si muove attorno ad esso. Abbiamo voluto mostrare a tutti qual è la passione che muove il nostro mondo e la nostra Federazione. I veicoli storici sono importantissimi testimoni della nostra storia e possono essere valorizzati solo avendo la possibilità di farli vivere sulle nostre strade e renderli godibili a tutti. Il motorismo storico è patrimonio nazionale, è "industria sociale" perché valorizza la storia del Paese (industriale, sociale, culturale) e perché crea un indotto economico che comprende le attività produttive (dal comparto professionale che opera nel settore, al turismo) e tantissime iniziative solidali.



ASI A PADOVA PER "AUTO E MOTO D'EPOCA CON UN PROGRAMMA RICCO DI INCONTRI

Cosa differenzia un veicolo storico da uno vecchio? Una serie di caratteristiche che l'Automotoclub Storico Italiano - in oltre 50 anni di attività e attraverso i suoi commissari tecnici - ha individuato e delle quali si parlerà nell'ambito del salone padovano "Auto e Moto d'Epoca", in programma dal 24 al 27 ottobre. Innanzitutto, in ogni veicolo c'è una componente storico-culturale (progetti, innovazione tecnologica, stile) che li rende tutti degni di essere considerati una testimonianza, ma solo se le loro condizioni lo permettono. Il lavoro di formazione continua dei commissari tecnici ASI, la loro specializzazione in marche e modelli, sono garanzie non solo per le vetture e le motociclette più rare, ma anche per i modelli più diffusi e popolari. I commissari tecnici ASI sono chiamati a un grande impegno, controllando con attenzione i veicoli per verificarne la conformità storica. Per fare un po' di chiarezza sul tema, durante il Salone di Padova l'ASI organizza delle conferenze specifiche durante le quali il pubblico potrà porre domande direttamente agli "addetti ai lavori". Sono poi previsti altri dibattiti, come "Il futuro della storia: originalità, qualità e uso corretto dei veicoli d'epoca". Sabato 26 ottobre, alle 11.00, si parlerà poi dello scenario internazionale del motorismo storico

con il presidente della FIVA, Patrick Rollet ed il presidente dell'ASI, Alberto Scuro. A seguire, la presentazione di una speciale guida sugli itinerari turistici più suggestivi realizzata dai club veneti in collaborazione con la Regione Veneto. Nella stessa giornata, infine, verrà presentato anche il nuovo libro di ASI Service dedicato alla Fiat 500 Giardiniera, redatto da Matteo Comoglio ed Enrico Bo.



info: www.asifed.it