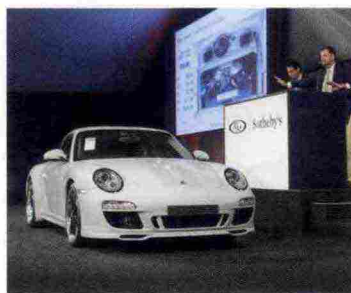


R LE NOSTRE INIZIATIVE

A NOVEMBRE TORNA LA "GUIDA AL MERCATO"



Ormai è diventato un gradito appuntamento fisso per gli appassionati del motorismo storico, proprio come **Auto e Moto d'Epoca** di Padova, la fiera più importante d'Italia, oltre che la location in cui, a fine ottobre (dal 24 al 27), debutterà la terza edizione della Guida al Mercato (disponibile a richiesta con Ruoteclassiche di novembre). Lo Speciale targato 2019, un volume di circa 250 pagine in vendita a 5,90 euro (in più rispetto al prezzo della sola rivista), conterrà le quotazioni di 5500 automobili da collezione prodotte tra il 1918 e la fine del decennio scorso, oltre a una nutrita compagine di auto americane e di veicoli commerciali, suddivise nelle sette "label" di valore (su Ruoteclassiche sono pubblicati soltanto i tre valori A+, AB e B+) e la descrizione illustrata di 500 modelli con schede rinnovate e molti inediti. I contenuti comprenderanno le analisi di mercato su tutto ciò che è accaduto nell'ultimo anno:



in particolare, grazie al supporto di Quattroruote Professional, la Guida al Mercato 2019 illustrerà i nuovi sistemi di analisi dell'andamento dei prezzi, che da quest'anno si avvalgono della collaborazione di Catawiki e di K500. Al comparto delle aste sarà dedicata particolare attenzione, con l'analisi delle "Top 50" aggiudicate ai prezzi più alti nel 2019, ma anche con un'approfondita disamina sulle quattro Case d'asta italiane che sono tornate (o hanno esordito) nell'ambito delle quattro ruote storiche: Bolaffi, Cambi, Finarte

L LANCIA

Modello Valore per categoria di stato di uso cm³ anni

Modello	A+	A	AB	BA	B+	B	C
APRILIA BERLINA	1455	1029	45				
<p>Dopo appena due anni dal debutto al Salone di Parigi, la Lancia presenta nel 1919 la seconda serie dell'Aprilia. Il motore è sempre un 4 cilindri a V in serie, ma la cilindrata è portata da 1700 cc a 1416, con un incremento di potenza del tutto trascurabile, da 47,5 a 46 CV. Il rapporto speciale è una maggiore elasticità. Inoltre è installata alla stessa altezza quattro ruote indipendenti e alla stessa portante. L'Aprilia presenta generatore e pignone dal 1918 al 1919 con la stessa ingranaggio dal 1918 al 1919. In 11.012 esemplari, ai quali si aggiungono 2712 esemplari per le licenze. C'è il ricambio, soprattutto per le parti di servizio, alla Fiat-Agip.</p>							
65.000	30.500	42.000	55.500	21.000	16.800	8.400	

APRILIA 1500	1455	1029	45				
ARDEA (II S.) BERLINA	901	641	40				
ARDEA (I S.)	30.500	17.000	15.600	8.500	6.800	3.400	
ARDEA (III S.)	901	641	40				

Modello Valore per categoria di stato di uso cm³ anni

Modello	A+	A	AB	BA	B+	B	C
AURELIA B20 GT (II S.)	1011	752	31				
270.000	135.000	160.000	120.000	96.000	64.000	32.000	
AURELIA B20 GT (III S.) 2500	2631	1952	75				
270.000	135.000	160.000	120.000	96.000	64.000	32.000	
AURELIA B20 GT (IV S.) 2500	2631	1952	75				
145.000	70.000	80.000	145.000	108.000	72.000	36.000	
AURELIA B20 GT (V S.) 2500	2631	1952	75				
270.000	135.000	160.000	120.000	96.000	64.000	32.000	
AURELIA B20 GT (VI S.) 2500	2631	1952	75				
270.000	135.000	160.000	120.000	96.000	64.000	32.000	

AURELIA B24 SPIDER

1450.000	1.000.000	800.000	680.000	540.000	400.000	240.000	
----------	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	--

e Pandolfini. I commenti ponderati, con l'ausilio degli esperti del Comitato Prezzi di Ruoteclassiche, esamineranno l'attuale situazione del mercato delle storiche, delle youngtimer e delle instant classic da collezione, anche a livello internazionale, e proveranno ad anticipare cosa succederà al comparto con la Brexit. Tra gli altri

articoli, una guida all'acquisto dei dieci modelli che hanno visto crescere maggiormente il proprio valore, uno dedicato alle auto che nel 2020 compiranno trent'anni e che quindi diventeranno storiche a tutti gli effetti, gli appuntamenti da non perdere nel corso del prossimo anno e una guida ai migliori investimenti di prospettiva per il futuro.

