#### **RUOTECLASSICHE**

Mensile

Data Pagina Foglio

11-2019 131/33 1/3





132 ASTA BONHAMS A GINEVRA

**134** L'ANALISI DI MERCATO

135 IL PARERE DELL'ESPERTO: ROMANO PASINI

136 IL POLSO DEL MERCATO: PORSCHE 944

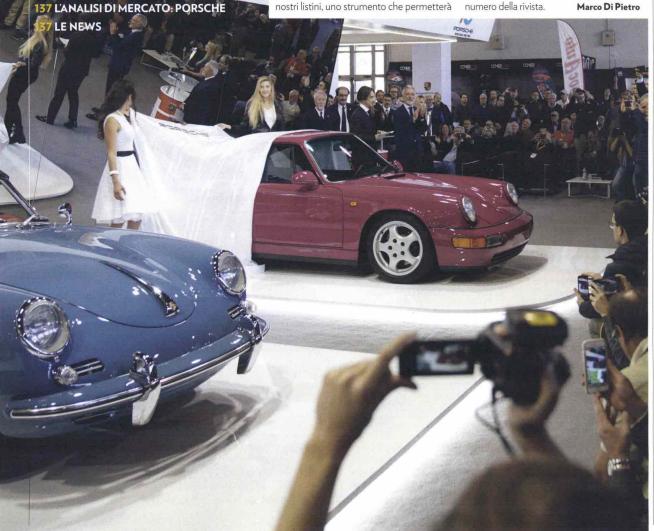
133 ASTA RM SOTHEBY'S A DAYTON

# MERCATO



# **MERCATO IN EVOLUZIONE**

Da questo mese Ruoteclassiche revisiona le pagine di mercato, arricchendole di contenuti. Accanto alle consuete rubriche sui risultati delle più importanti vendite all'asta, "Il parere dell'esperto" (questo mese affidato a Romano Pasini di Ruote da Sogno) e "Il polso del mercato" (i consigli per gli acquisti sulla Porsche 944), aggiungiamo una serie di analisi con il supporto di Quattroruote Professional e del partner Catawiki. Sarà, d'ora in poi, un monitoraggio costante sulle variazioni di prezzo delle auto che sono presenti nei nostri listini, uno strumento che permetterà all'appassionato di comprendere quali sono le dinamiche che muovono il mercato. Gli strumenti di analisi consentiranno di conoscere quali sono i segmenti di mercato più vantaggiosi per i prossimi acquisti, quali sono i modelli che si stanno rivalutando più rapidamente e quali invece stanno perdendo di valore. Un'analisi più approfondita la potete trovare nella Guida al Mercato 2019, lo speciale che ogni anno Ruoteclassiche pubblica in contemporanea all'evento Auto e Moto d'Epoca a Padova, che questo mese è disponibile in abbinamento facoltativo proprio a questo numero della rivista. Marco Di Pietro



131

Ritaglio uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data Pagina

11-2019 131/33





# **HYPERCAR? AFFARE SICURO**

Record per i bolidi della collezione confiscata dalle autorità giudiziarie svizzere al figlio del dittatore della Guinea Equatoriale e battuti a Ginevra

Le Youngtimer tengono banco in Svizzera e s'inseriscono d'autorità nella Top 50 dell'anno, già ampiamente condizionata dai risultati delle aste di Monterey (classifica sulla Guida al Mercato 2019, in edicola con questo Ruoteclassiche). È un segnale importante per il mercato che conferma come le auto di pregio

#### **Z KOENIGSEGG** ONE:1, 2015 Stima d'asta €1,6-2 MILIONI Venduta a € 4.235.630 Prestazioni eccezionali e solo sei

esemplari costruiti della svedese più veloce di sempre. Con solo 597 km percorsi da nuova è stata aggiudicata a più del doppio della stima d'asta.

di età recente godano di un interesse elevato tra i collezionisti, soprattutto se offerte a prezzi convenienti e in condizioni perfette. In questo caso a renderle ancora più allettanti ha contribuito la clausola di vendita "senza prezzo di riserva", un requisito che ha galvanizzato quella clientela sempre a caccia di affari, accorsa numerosa al castello di Bonmont

#### **B** LAMBORGHINI REVENTÒN ROADSTER, **2010 Stima d'asta € 1,1 - 1,8 MILION**I Venduta a € 1.802.340

La più cara delle auto aggiudicate tra quelle non appartenenti alla collezione svizzera. Solo 15 gli esemplari prodotti. In particolare questa aveva percorso appena 2400 km da nuova.

(Ginevra) a fine settembre. Risultato: tutte le 25 vetture confiscate a Teodorian Obiang (vicepresidente della Guinea Equatoriale, accusato di riciclaggio) sono state vendute a prezzi in gran parte superiori alle stime d'asta. Trainando con successo (78% di sell-through) anche la vendita di altre 50 vetture in catalogo. Gilberto Milano

#### **II** LAMBORGHINI **VENENO. 2014** Stima d'asta €4,4-5 MILIONI Venduta a € 7.624.310

Cifra record per la Lamborghini più cara di sempre, prodotta in soli nove esemplari per commemorare il 50° anniversario della fondazione della Casa di Sant'Agata Bolognese, e con solo 325 km di percorrenza.







#### ASTON MARTIN ONE-77, **2011** Stima d'asta €1,3-1,7 MILIONI Venduta a € 1.429.560

Una delle Aston Martin più esclusive, la trentacinquesima delle 77 costruite, con motore V12 di 7,3 litri, una potenza di 700 CV e una velocità massima di 355 km/h.

#### **D** PORSCHE 918 SPYDER, **2015** Stima d'asta € 0,9 -1,1 MILIONI Venduta a € 1.429.560

Ibrida, in fibra di carbonio, assetto da corsa, motore V8 da 4,6 litri, 599 CV: nel 2015 ha rappresentato il picco tecnologico della produzione stradale della Casa. Questa era la 251º di 918 esemplari costruiti.



1 Lamborghini Veneno (2014)	€ 7.624.310 4.235.630		
2 Koenigsegg One:1 (2015)			
3 Ferrari Enzo (2003)	2.859.115		
4 Ferrari LaFerrari (2015)	2.012.000		
5 Lamborghini Reventón Roadster (2010)	1.802.340		
6 Porsche 918 Spyder (2015)	1.429.560		
6 Aston Martin One-77 (2011)	1.429.560		
8 Bugatti Veyron EB 16.4 (2010)	1.207.180		
9 McLaren P1 (2014)	1.164.825		
10 Porsche 911 Turbo S "Leichtbau" (1993)	1.060.200		





132 RUOTECLASSICHE NOVEMBRE 2019

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, riproducibile.

Data Pagina Foglio

11-2019 131/33 3/3

**I** RM SOTHEBY'S A DAYTON

## **TUTTO ESAURITO AL PARADISO DELLE PORSCHE**

Le collezioni allestite da grandi appassionati e offerte all'asta al momento del loro decesso sono una delle fonti più redditizie per le vendite all'incanto. Quella tenuta a Dayton (Usa) da RM Sotheby's è la 36ª battuta dalla Casa anglocanadese. In vendita la Collezione Taj Ma Garaj, il tesoro di John

Dixon, grande collezionista di Porsche e VW, composto da un'infinità di oggetti legati alla Casa della Cavallina e numerose auto, tra le quali alcuni pezzi unici fatti realizzare apposta da specialisti statunitensi. Dixon aveva infatti fama di appassionato dotato di fervida creatività e umorismo. Tra le

auto più "originali" una Porsche 356 limousine del 1953; una 356 furgoncino e un Maggiolino con carrozzeria composta da 2600 forme floreali in ferro battuto realizzate dell'artista messicano Rafael Esparza-Prieto (1970). In tutto, 360 lotti di memorabilia, 20 Porsche storiche e 12 Volkswagen.

Le due regine

Sotto, le due top lot: 1) la 356 A Carrera Speedster del 1957, battuta a 1.262.000 di euro; 2) la 911 Carrera RS 2.7 Touring del 1973, aggiudicata per 376.770 euro.





**U** CLASSIC CAR AUCTION YEARBOOK

### MERCATO TRABALLANTE. ECCO LE PROVE

Che il mercato dell'auto classica non goda di ottima salute i collezionisti lo avevano intuito da tempo. Ora però arriva anche la conferma dettagliata, indiscutibile: quella dei numeri. La si trova, corredata da grafici, tabelle e da commenti dei maggiori esperti del settore, sull'edizione del "Classic Car Auction Yearbook 2018-2019" (Historica Selecta, 70 euro), pubblicazione con la quale gli autori (Adolfo Orsi e Raffaele Gazzi) da 26 anni analizzano l'andamento delle più importanti aste internazionali; in questo caso dei mesi a

cavallo tra il 1° settembre 2018 e il 31 agosto 2019. Tutti i valori presi in esame mostrano infatti un andamento negativo (vedi tabella qui sotto). A iniziare dal giro d'affari complessivo che nell'ultima stagione è tornato sotto il miliardo di dollari per un calo del 23%, pari a un mancato introito di 272 milioni di dollari. Anche se di poco, è diminuito anche il numero di auto offerte (-3%) e di quelle vendute (-6%). In calo anche il prezzo medio delle auto vendute (-17%) e, soprattutto, in forte contrazione il numero di auto aggiudicate

sopra il milione di dollari, sceso del 29% rispetto allo stesso periodo del 2017-2018. Ma nelle 400 pagine dell'"Yearbook 2018-2019" sono molti altri gli indici che misurano la salute precaria del mercato attuale. Tra questi è molto significativo quello che misura la percentuale delle auto offerte "senza prezzo di riserva" (oggi sono il 30% del totale e rappresentano il 22% del giro d'affari complessivo; tre stagioni fa erano il 19% e rappresentavano il 9% del fatturato) un ulteriore segno di debolezza del mercato. G.M.







Report annuale La nuova edizione dell'"Yearbook" che da 26 anni monitora lo stato di salute del mercato delle storiche attraverso le perfomance delle aste internazionali.

#### GLI ULTIMI 5 ANNI SOTTO LA LENTE

	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	% 2017-18 2018-19
Giro d'affari in milioni di US\$	1.229	1.211	1.086	1.203	931	-23%
Auto offerte	5156	5644	5659	5628	5467	-3%
Auto vendute	4036	4044	4269	4228	3958	-6%
Percentuale vendite	78%	72%	75%	75%	72%	-3%
Prezzo medio in migliaia di US\$	305	299	254	284	235	-17%
Auto vendute sopra il milione di US\$	243	201	195	226	161	-29%

NOVEMBRE 2019 RUOTECLASSICHE 133

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, riproducibile.