

STORICHE PORSCHE CLASSIC

912, ALTRO CHE CENERENTOLA



Poco considerato dai fan del marchio, più attratti dal sei cilindri della 911, dopo restauri come questo anche il più economico modello, prodotto dal '64 al '69, vede crescere le sue quotazioni

La 912 si sta prendendo una rivincita sulla leggendaria 911. Messa all'angolo dagli appassionati per via del motore con soli quattro cilindri e, quindi, "pensionata" dopo appena cinque anni di produzione dalla Casa di Stoccarda, anche in virtù dei - relativamente - pochi esemplari prodotti (32 mila), sta vedendo lievitare le sue quotazioni sul mercato delle vetture storiche. Uno di questi oggetti del desiderio è attualmente in lavorazione al Porsche Classic Roma dell'Autocentri Balduina. «È un esemplare del 1968 dall'originale colore verde Irlanda, con interni di similpelle. L'abbiamo smontato quasi completamente e contiamo di finirlo molto presto. La Porsche ha la fortuna di avere modelli che non solo non invecchiano, ma che diventano storici», racconta Alessandro Ricci, che sta coordinando il

restauro della coupé. L'obiettivo è anche quello di portarla al concorso di restauro Porsche Classic in programma a ottobre a PadovaFiere. Assieme a quelli di Milano, Padova e Catania, questo di via Appia Nuova è uno dei quattro centri Porsche Partner Classic chiamati dalla Casa a valorizzare il parco vetture d'epoca circolanti in Italia. Per riuscirci, Stoccarda ha avviato rapporti con aziende che si occupano della riproduzione di alcune parti, in particolare i lamierati della carrozzeria, realizzati utilizzando gli stampi originali restaurati. A dare ufficialità alle operazioni di ripristino c'è poi l'archivio storico centrale, dove sono conservate le fatture d'acquisto delle vetture e, quindi, le specifiche d'origine. Questo permette di ricostruire il colore originale, l'allestimento, il livello di accessori e quant'altro. Nella club house romana c'è anche una piccola,

ma significativa, collezione con pezzi pregiati: una Carrera GT, una 914 rifatta a puntino, una 356-A Cabriolet venduta a un americano e tornata in Italia nei primi anni 90, quando è stata restaurata secondo i canoni del periodo, e una Carrera 4 cabriolet del 1991, madrina di raduni.

Fasi finali per il convincente restauro di una 912, eseguito al Porsche Classic Roma dell'Autocentri Balduina. L'esemplare si confronterà a Padova (Auto e moto d'epoca, 24-27 ottobre) con quattro vetture storiche di Stoccarda sottoposte alle stesse cure

Paolo Ferrini

