

I in Movimento

di Emanuele Benvenuti

Teodorin Obiang

**Le auto del figlio
del dittatore
della Guinea**



Aveva il vizio del riciclaggio di denaro e della distrazione di fondi pubblici, Teodorin Obiang, figlio del dittatore della Guinea Equatoriale Teodoro Obiang Nguema Mbasogo. Ma aveva anche la passione per le supercar ad altissime prestazioni. Che si è visto sequestrare dalla magistratura di Ginevra, città dove risiede, al termine di un'inchiesta aperta nel 2016. E che ha visto andare all'asta, pochi giorni: 25 "bolidi" che hanno fruttato una cifra consistente, andando in molti casi a superare le stime della casa d'aste Bonhams. Merito dell'esclusività e delle ridotte percorrenze dei modelli, scelti tra il meglio della produzione mondiale: davanti agli aspiranti acquirenti sono sfilate una Lamborghini Veneno, una Aston Martin One-77, una Koenigsegg One, 7 Ferrari, 5 Bentley, Maserati, McLaren, Porsche e Bugatti. L'incasso finale è stato di circa 21 milioni di euro, che andranno a finanziare progetti sociali nel suo Paese d'origine.



Le regine vanno all'asta

Auto d'epoca

Ala fiera di Padova
vanno all'incanto
cinquantacinque
gioielli d'epoca



A GENNAIO 2020

GB Auto
di Gabriele Bacelliere

S.A.R. Re Vittorio Emanuele III a bordo della Torpedo 'Alcino' saluta Benito Mussolini

ANTIQUE CARS
AUTO D'EPOCA E DI INTERESSE STORICO

www.gbautoweb.com - info@gbautoweb.com
Gabriele Bacelliere (+39) 335 6841387
Raffaele Bacelliere (+39) 335 5846559

**Le
macchine
di Paul
Walker**



Sul grande schermo ha interpretato il poliziotto infiltrato nel mondo delle auto truccate che dava la caccia al rapinatore Vin Diesel. Ma nella vita l'attore Paul Walker era davvero un amante delle quattro ruote veloci e potenti, tanto che è tragicamente scomparso a soli 30 anni in un incidente a bordo della sua Porsche Carrera GT. Ora, a distanza di 6 anni dalla morte, la casa d'aste Barrett-Jackson di Scottsdale,



Le più belle

Una Alfa 6C 2500 Sport del 1947 e la Cisitalia 202 Cabriolet Gran Sport del 1948



Ce n'è per tutti i portafogli con prezzi da 10.000 a oltre 800.000 euro

Avevete sognato di emulare le gesta di un grande pilota di rally come Miki Biasion? Oppure vi siete sentiti più affini al ragioniere Fantozzi a bordo della sua macchinetta? Siete stati sempre pronti a sfidare impacciati malviventi per recuperare il vostro amato "dune buggy", come Bud Spencer e Terence Hill in *Altrimenti ci arrabbiamo* o vi siete ispirati al "maestro" Juan Manuel Fangio? Qualunque sia la vostra idea di automobilismo, se il cuore batte per le quattro ruote, l'appuntamento è alla fiera **Auto e Moto d'Epoca** di Padova, in programma dal 24 al 27 ottobre, dove sono attesi 1600 espositori e 5000 auto, distribuiti su 11 padiglioni per 90.000 mq di esposizione. Il vero fulcro della manifestazione sarà però l'asta, organizzata da Finarte per venerdì 25, dove sfileranno 55 "gran signore". Ce ne saranno per tutti i gusti, ma soprattutto per tutti i portafogli, visto che all'incanto andranno modelli abbordabili come una Renault 4 del 1963 dal valore stimato inferiore a 10.000 euro o una Citroën 2CV del 1956 valutata tra 13.000 e 18.000 euro, ma anche una coppia di Porsche 911 "gemelle diverse" (una Targa 4S del 2018 e una S Targa del 1968, entrambe in colore Light Ivory) del valore compreso tra 590.000 e 620.000 euro e una Alfa Romeo 6C 1750 Turismo Cabriolet del 1930, accreditata di un valore vicino ai 400.000 euro. Le regine assolute dell'asta saranno però due quasi coetanee, una Alfa 6C 2500 Sport del 1947, l'unica cabriolet Pinin Farina ad avere partecipato alla Mille Miglia nel 1949, anno in cui corse anche la Coppa Inter-Europa, la Coppa d'Oro delle Dolomiti e la Stella Alpina, e la Cisitalia 202 Cabriolet Gran Sport del 1948, portata in gara anch'essa nel 1949 con ottimi risultati ed esposta in numerosi musei dell'auto. Per questi due gioielli le stime sono astronomiche, con la prima valutata fino a 824.000 euro e l'altra tra 550 e 650.000. Non da meno la Maserati 3500 GT del 1961, che a dispetto di una carrozzeria piuttosto malconcia è stimata tra 475 e 575.000 euro: merito del suo celebre guidatore, il 5 volte campione del mondo Fangio, che la utilizzò come auto per tutti i giorni durante i suoi soggiorni in Italia, dando utili consigli di messa a punto ai tecnici del Tridente. Non mancheranno i pezzi unici, come la Fiat-Abarth 750 Spyder di Zagato presentata al Salone dell'Auto di Torino del 1958: prima di tre sole auto di cui si ha notizia, è la sola dotata di pinne aerodinamiche posteriori (stima da 75 a 95.000 euro). O la Brabham BT 40 Cosworth del 1973, una delle sole 9 vetture allestite per la Formula 2 dal tre volte campione del mondo di F1. Largo spazio alle automobili da corsa, con l'Opel Ascona B 2000 S Rallye Gruppo 2 del 1979 (da 135 a 150.000 euro), con la quale Miki Biasion vinse il Campionato Italiano Rally nel 1980, la Fiat 131 Abarth Rally del 1976 (110-120.000 euro) e la Delta Integrale del 1992 con livrea Martini celebrativa del quinto Mondiale costruttori vinto dalla Lancia (110-130mila euro). Chi non avesse un conto in banca con tanti zeri non si scoraggi, l'asta di Finarte propone delle "chicche" più economiche, dalle Autobianchi Bianchina in versione chiusa del 1958 e Cabriolet del 1960 (stima tra 17 e 21.000 euro) alla scintillante Volkswagen Albar Buggy dorata del 1962 (fino a 32.000 euro), dalla simpatica Isetta BMW, l'auto che si apriva sul davanti, alle rare 500 e 650 prodotte dall'austriaca Steyr-Puch nel 1957 e 1964, tutte sotto i 50.000 euro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Curiosità

La Porsche Type 64 da (finto) record



Sarebbe facilmente diventata una delle auto più costose mai vendute a un'asta, la Porsche Type 64 del 1939 appartenuta nientemeno che al dottor Ferdinand Porsche. Peccato che il banditore olandese, incaricato di raccogliere le offerte alla Monterey Car Week a fine agosto scorso, abbia fatto un "piccolo" errore di comprensione. Invece di capire che un partecipante aveva rilanciato a 17 milioni di dollari, ha inteso 70 milioni di dollari, una cifra inaudita e clamorosa che si è però rivelata irreale, costringendo la casa d'aste RM Sotheby's ad annullare tutto e rimandare la vendita a una nuova occasione: «Quanto accaduto a Monterey - recitava la nota di scuse - è stato uno sfortunato malinteso». Un malinteso da 53 milioni di dollari...

La stella color oro di Elvis Presley



A prima vista sembrerebbe solo una Mercedes coupé degli anni Settanta, peraltro di un discutibile color oro. Ma c'è un semplice motivo per il quale, quando tra pochi giorni questa 450 SL del 1974 equipaggiata con un V8 da 4,5 litri per 190 CV andrà all'asta per Julien's Auction all'Hard Rock Cafe di New York, si attende una grande partecipazione di potenziali acquirenti, pronti a staccare un assegno da diverse centinaia di migliaia di dollari per aggiudicarsela. Era la Mercedes con la quale Elvis Presley andava in giro abitualmente fuori dai cancelli di Graceland. Comoda, lussuosa ma abbastanza anonima, la SLC permetteva al divo di uscire senza farsi notare. Cosa che riusciva più difficile con la Harley-Davidson del 1976, anch'essa battuta all'asta.

Nella foto l'attore Paul Walker, tragicamente scomparso a soli 30 anni, con la sua Chevrolet II Nova del 1967

Arizona, batterà la sua ricca collezione. Nel garage di Walker si trovano una rara Chevrolet II Nova del 1967, una Nissan R32 Skyline da corsa del 1989, due massicci pick-up (un Ford F250 del 2003 e una Toyota Tundra del 2006), una Nissan 370Z del 2009, una Mustang Boss 302S del 2013 e una Chevrolet Chevelle Wagon del 1964. I pezzi più ambiti dell'asta - in programma a gennaio 2020 - saranno ben sette BMW M3.

Vintage Garage



SOLBIATE CON CAGNO (CO) Via Casale Casa Rossa - Tel. 346.3335903
info@vintagenewlife.com - www.vintagenewlife.com



**AUTOFFICINA MULTIMARCA
SPECIALIZZATA VOLVO
SERVICE PNEUMATICI
RESTAURO DEPOSITO
AUTO D'EPOCA
REVISIONI MOTORI**