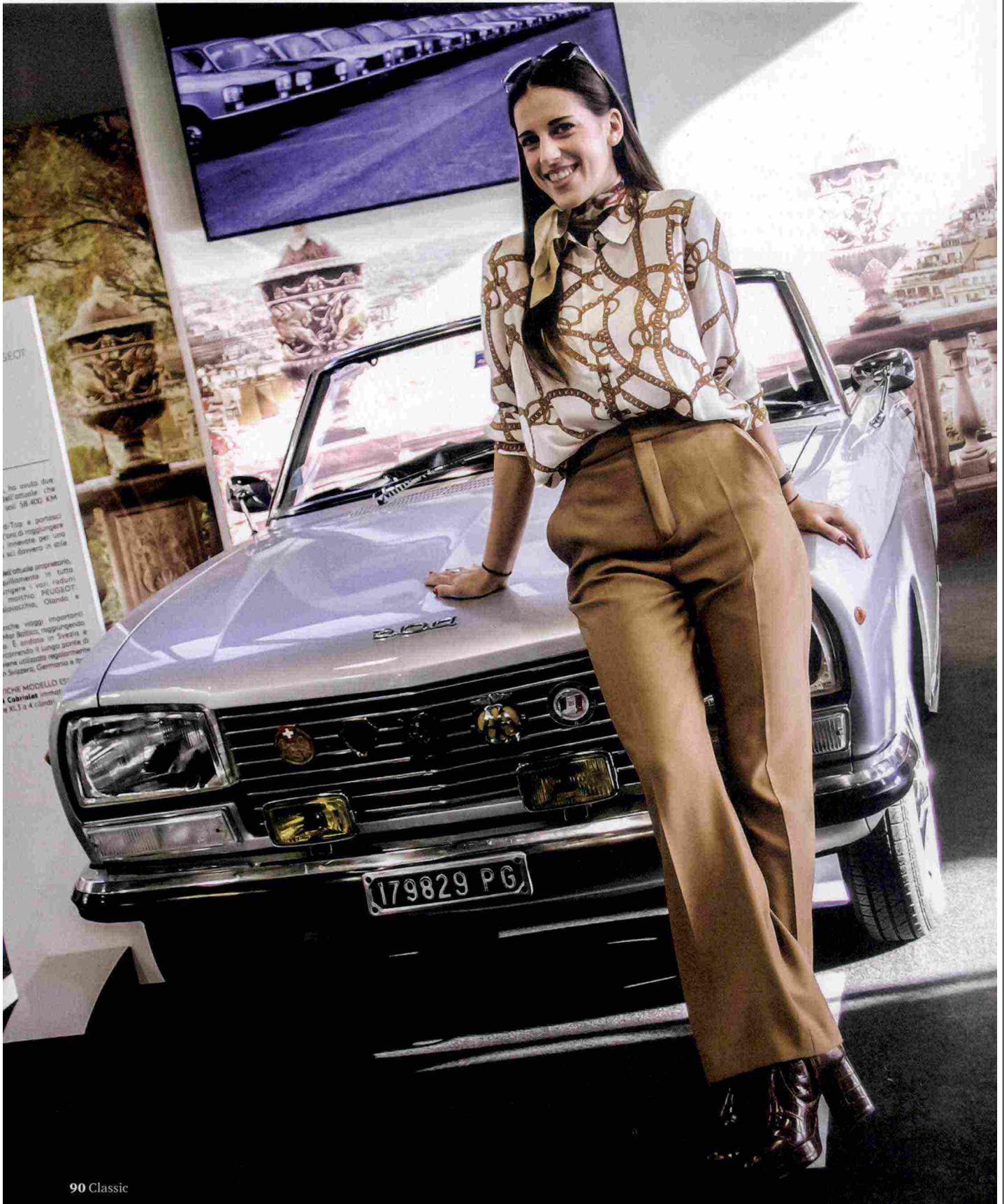




EVENTI



no avuto due
nell'attuale che
nuovi 58.400 KM

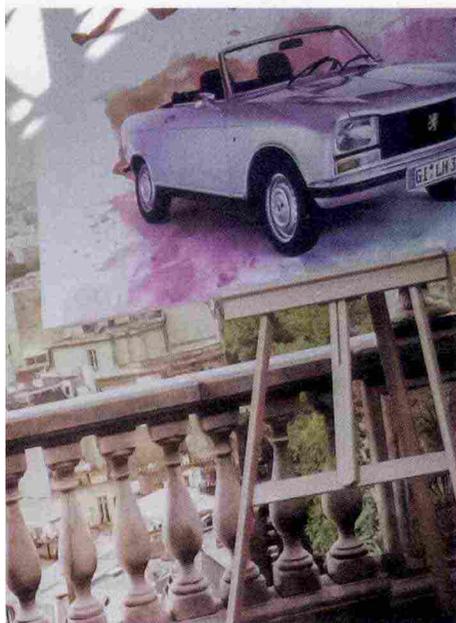
di Top e portarsi
spese di raggiungere
investite per una
soli davanti in stile

nell'attuale proprietario,
quellamente in tutta
ingente i vari redditi
montivo PEUGEOT
italianiche, Olanda e

riche vitigni importanti
della Sicilia, raggiungendo
e. È andato in Svezia e
ricorrendo il lungo periodo di
vera utilissima regolarmente
a Svizzera, Germania e In-

ICHE MODELLO ES
Cabriolet
e KLS a 4 cilindri

90 Classic

Auto e Moto d'Epoca

Ieri, oggi e domani

Oltre 130.000 i visitatori della 36^a edizione del Salone "Auto e Moto d'Epoca" di Padova, che hanno avuto modo di partecipare alle celebrazioni per i 100 anni di Citroën, i 50 della Peugeot 304 e i 60 del Ford Transit.

Tra i marchi auto, new entry di Seat

 Marco Savo  Ufficio Stampa

Anche quest'anno "Auto e Moto d'Epoca" si è confermato come punto nevralgico italiano e internazionale della passione per le auto storiche. Dal 24 al 27 ottobre presso la Fiera di Padova, la 36^a edizione ha registrato presenze record: più di 130.000 appassionati, tra collezionisti, visitatori e giornalisti accreditati, provenienti da oltre 30 Paesi, con una forte presenza di stranieri. Chi voleva acquistare un'auto o una moto classica ha potuto attingere a un vasto mercato, dove erano presenti i maggiori dealer internazionali. Pezzi unici sono stati battuti all'asta Finarte, che ha totalizzato oltre due milioni e trecentomila euro di vendite totali. **Il pezzo più pregiato è stata l'Alfa Romeo 6C 2500 Sport del 1947**, chassis n. 915303, l'unica cabriolet Pininfarina ad aver partecipato alla Mille Miglia nel 1949: è stata venduta per 639.060 €.

Il 2019 per Citroën, Ford, Peugeot e Seat

Alcune Case auto hanno approfittato della kermesse veneta per creare un ponte fra il passato, il presente e il futuro della propria gamma. Citroën ad esempio ha celebrato il suo centenario e lo ha fatto attraverso due modelli simbolo: la 10 HP Type A e la Traction Avant. Peugeot invece ha festeggiato i 50 anni della 304, declinata nelle carrozzerie Berlina, Break, Coupé e Cabriolet. **Seat invece ha partecipato per la prima volta ad Auto e Moto d'Epoca e ha "soffiato" sulle 35 candeline dell'Ibiza**, un modello fondamentale per la storia del marchio spagnolo, dato che nel 1984 è stato il primo prodotto sviluppato interamente da Seat come società indipendente. A Padova è andata in scena anche tutta la storia del mitico furgone Ford Transit, ormai più che sessantenne, dal 1965 a oggi, con il nuovo modello ibrido plug-in.

Classic 91

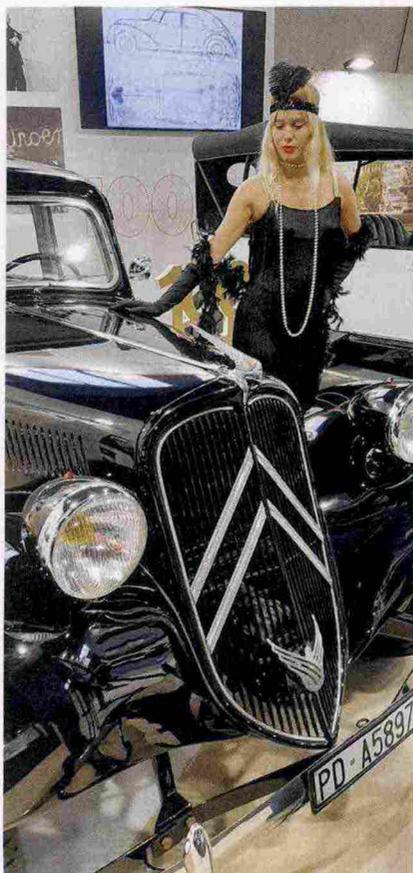


EVENTI

Citroën

I 100 ANNI

Lo stand Citroën al Salone Auto e Moto d'Epoca di Padova è stato interamente curato dal Centro Documentazione Storica Citroën, che ha scelto di esporre **due modelli iconici per rendere omaggio ai gloriosi 100 anni del Marchio: una 10 HP Type A del 1919, la prima vettura commercializzata da Citroën a partire proprio da quell'anno, e una Traction Avant 11BL del 1956.** La Type A è stata anche la prima auto francese prodotta in serie su una catena di montaggio. André Citroën, ingegnere e costruttore visionario, l'ha progettata come vettura economica, con consumi ridotti per l'epoca (7,5 litri ogni 100 km) e una lunga vita dei pneumatici, grazie alla sua leggerezza. Con i modelli "Torpedo", "Coupé de Ville" o "Conduite Intérieure", la 10 HP Type A è stata proposta in più versioni, caratterizzate già allora da un comfort di riferimento: infatti le "quattro balestre semi-ellit-



92 Classic



tiche" della sospensione posteriore offrivano un ottimale effetto ammortizzante grazie alla flessibilità differenziata. Il successo dell'auto è stato tale da portare nel 1921 alla creazione della Type B2, cronometrata a 73 km/h, e in seguito delle B10, B12 e B14. Nel frattempo il modello si è anche adattato alle esigen-

ze di mobilità di un mondo in continua evoluzione, grazie alle versioni taxi, ambulanza e furgoncino per le consegne. La Citroën Type A esposta a Padova ha mostrato la stessa firma "Origins since 1919" dell'Edizione Origins, con una carrozzeria bianca che ha ripreso il tema del centenario.

Auto e Moto d'Epoca



La prima auto a trazione anteriore

Vera rivoluzione rispetto alle vetture precedenti, la prima Citroën Traction Avant è stata presentata nel mese di aprile 1934: è stata l'ultima auto lanciata da André Citroën prima della sua scomparsa ed è nata dalla collaborazione con l'ingegnere

André Lefèbvre e il designer Flaminio Bertoni. Era più bassa e aerodinamica rispetto a tutte le altre vetture, ma soprattutto era **la prima ad avere la trazione sulle ruote anteriori. Inoltre è stata la prima monoscocca prodotta in grande serie. La Traction Avant è stato un modello simbolo per Citroën** e ha ispirato tutta l'indu-

stria dell'auto. Disponibile in numerose versioni, quella del 1954, la 15H, introdusse le sospensioni idropneumatiche posteriori, costituendo un banco prova prima dell'avvento della DS, nonché anche la vettura con il retrotreno più innovativo al mondo. La sua produzione, che raggiunse quasi 760.000 esemplari, terminò nel 1957.

Classic 93



EVENTI

Peugeot

50 ANNI DI UN MODELLO SIMBOLO

Peugeot ha partecipato al 36° Salone **Auto e Moto d'Epoca** di Padova con il Club Storico Peugeot Italia, celebrando i 50 anni della 304, un modello importante per la storia del Marchio, presentato per la prima volta nell'ottobre del 1969 al Salone di Parigi come versione intermedia tra la nuova 204, prodotta fino al 1976 e sulla cui piattaforma venne sviluppato, e l'ormai obsoleta 404. Esteticamente fu ridisegnato il frontale, proponendo i fari trapezoidali, autentico segno di riconoscimento Peugeot, e la coda fu allungata e troncata per aumentare la capacità del bagagliaio. Il design della nuova auto fu ideato da Pininfarina e, come altri modelli della Casa francese, riscosse un buon successo anche in Italia. La 304 era spinta da motori 4 cilindri benzina di 1.288 cc, da 65 o 75 CV (ver-



**ESTETICAMENTE
FU RIDISEGNATO
IL FRONTALE,
PROPONENDO I FARI
TRAPEZOIDALI,
AUTENTICO SEGNO
DI RICONOSCIMENTO
PEUGEOT**

sione S), e diesel di 1.357 o 1.548 cc, da 45 o 47 CV, con cambio a 4 marce, peso tra 1.107 e 1.335 kg e velocità tra 130 e 160 km/h. Era disponibile nelle versioni Berlina, Break e, dal marzo del 1970, Coupé e Cabriolet. Venne prodotta da settembre del 1969 a marzo del 1979 in 1.178.423 esemplari. A Padova Peugeot ha esposto le versioni più accattivanti della gamma 304, ovvero la Coupé e la Cabriolet.



Auto e Moto d'Epoca

Seat
TRA PASSATO
E FUTURO



Seat quest'anno ha deciso di partecipare per la prima volta al Salone **Auto e Moto d'Epoca**, in occasione della celebrazione dei 35 anni di un modello iconico come la Ibiza. Presentata al Salone dell'Auto di Parigi del 1984, è stata la prima auto sviluppata e prodotta interamente da Seat come società indipendente. **Giunta alla quinta generazione**, ha guadagnato fin da subito una grande popolarità e ancora oggi è la vettura del Marchio da più tempo sul mercato, nonché il suo modello più venduto di sempre, con oltre 5,4 milioni di unità. A Padova Seat ha esposto tre versioni dell'Ibiza: la 1.5 GLX del 1984, un modello rivoluzionario, sviluppato con la prestigiosa collaborazione di marchi come Italdesign, Karmann per l'industrializzazione e sviluppo della carrozzeria e Porsche per la tecnologia applicata ai propulsori, la SXI del 1988, la prima versione sportiva della prima generazione, con un propulsore 1.5 System Porsche che vantava, per la prima volta, l'inie-



zione elettronica e una potenza di 100 CV, e la Cupra del 1996, primo modello Cupra della storia, nato per celebrare la prima delle tre vittorie consecutive del Marchio al 2-Litre World Rally Championship con Ibiza Kit Car, cui l'Ibiza Cu-

pra ha reso omaggio. **Parallelamente, al fianco delle storiche, Seat ha presentato il concept El-Born, il futuro del Marchio, la sua prima vettura 100% elettrica, basata sulla piattaforma MEB del gruppo Volkswagen.**

Classic 95



EVENTI

Ford FURGONE TUTTOFARE

incia il grande
o di Bob Dylan.
Primo concerto
a New York.

19
61



Uno s
da un

RD TR

19
57

o satellite
toria apre
lo spazio.



96 Classic

Auto e Moto d'Epoca

Ad Auto e Moto d'Epoca 2019 la Ford ha voluto celebrare i 60 anni suonati del mitico Transit, dal primo modello Taunus al più recente con motore ibrido plug-in. Il primo Ford Transit progettato per il mercato europeo è uscito dalle linee di produzione della fabbrica Ford di Langley, in Inghilterra, il 9 agosto 1965, ma il Ford FK 1000, successivamente denominato Ford Taunus Transit, è considerato il suo vero antenato, prodotto già nel 1953 nello stabilimento della Ford-Werke di Colonia-Niehl e destinato al solo mercato tedesco. Il Ford Taunus Transit è stato il veicolo preferito dai Vigili del Fuoco (foto pagina sinistra) e dagli operatori dei mezzi di soccorso. Nei primi anni '50 la divisione veicoli commerciali di Ford in Europa prevedeva, oltre all'FK 1000, anche il Ford Thames 400E, prodotto in Gran Bretagna e destinato a una parte dell'Europa continentale e alla Danimarca. Ford però ha considerato poco conveniente portare avanti due progetti e perciò successivamente ha avviato il "Progetto Redcap", dando vita al Ford Transit. Il suo successo è stato immediato, tant'è che è stato utilizzato anche nelle tournée di alcune band famose, del calibro dei Beatles e dei Rolling Stones, ed è diventato protagonista delle più svariate imprese. Nel tempo il brand Transit

ha saputo anticipare e interpretare le esigenze degli utenti, affrontando il caldo e le dune del deserto del Sahara durante il Portuguese World Tour del 1982. Ford ha così prodotto una versione 4x4 con assetto sopraelevato, ma anche l'incredibile serie di Supervan con motore Cosworth V8. Fra gli aneddoti della storia del Transit c'è sicuramente quello dell'ottobre del 1985, quando un cittadino di Siviglia è stato costretto ad abbandonare il suo Transit sommerso da 5 metri di neve, a 3.000 metri di altezza. Ebbene l'ha ritrovato 6 mesi dopo, al disgelo, ancora quasi perfetto e pronto a ripartire per essere riportato a casa. Nel 2000 poi è stato prodotto un esemplare unico, con livrea Martini e dotato di spoiler anteriore e posteriore, interni racing, cella di sicurezza e sedili con guscio in carbonio, il quale, grazie al motore 2.4, raggiungeva i 100 km/h in 8 secondi e una velocità massima di 210 km/h. L'evoluzione del brand Transit arriva fino al presente e guarda al futuro, con l'introduzione di tecnologie di sicurezza e assistenza alla guida e dei primi motori elettrificati. A Padova infatti Ford ha presentato in anteprima nazionale il nuovo furgone Tourneo Custom Plug-In Hybrid dotato di doppia alimentazione: un motore elettrico da 92,9 kW e il benzina 1.0 EcoBoost, alimentato da una batteria al litio da 13,6 kWh.

