

## KRATAK OSVRT NA... *Vreme prošlo*

SVAKE GODINE OKTOBAR JE  
U KALENDARIMA LJUBITELJA  
KLASIČNIH VOZILA REZERVISAN  
ZA "AUTO MOTO D'EPOCA" U PADOVI

Ekskluzivno iz Padove Vukašin Herbez Foto: G. Kačar

**T**radicija duga preko 30 godina i ove, 2019. je predstavljala jedan od vrhunaca oldtajmer sezone. Naša ekipa je već godinama prisutna na manifestaciji "Auto Moto d'Epoca, a možemo posvedočiti da je ovo definitivno najbolji događaj ovog tipa koji je iz godine u godinu sve veći i posećeniji. Ove godine, prema zvaničnim podacima, kroz kapije Sajma u Padovi je prošlo preko 130.000 posetilaca koji su imali prilike da vide preko 5.000 klasičnih automobila izloženih u 14 sajamskih hala. Naravno, na ovom sajmu nisu samo vozila atrakcija, jer skoro dve velike hale su bile posvećene samo rezervnim delovima, literaturi, maketama, garderobi i sličnim pratećim izložbama.

Većina izlagača na "Auto Moto d'Epoca" su dileri klasičnih vozila mada značajno mesto zauzimaju klubovi, organizacije kao i štandovi velikih kompanija koje su dobro zastupljene u svetu oldtajmera. Ove godine je u okviru sajma bila i

aukcija automobila gde je oboren prošlogodišnji rekord.... Naime, Alfa Romeo 6C 2500 Pininfarina Cabriolet je prodata za preko 600.000 evra i time postavila zadatak aukcijskim kućama za sledeću godinu.

Stoga, najbolje je da vam dočaramo delić atmosfere kroz neke od najinteresantnijih automobila...



1

### 1. Aston Martin DB 4 GT Zagato

Predstavljen ranih 60tih, GT Zagato je predstavljao polu-trkačku verziju regularnog DB 4 kupea koji je napravljen u samo 36 primeraka. Zbog izuzetne popularnosti, Aston i Zagato su odlučili da naprave još jednu seriju ovih automobila tako da je danas moguće kupiti potpuno nov DB 4 GT Zagato i ovo je jedan od tih „continuation“ modela.



3

### 3. Fiat 1400 Cabrio

Da li ste zainteresovani da sami restaurirate retke Fiata iz ranih 50tih? Ako je odgovor da, u Padovi će te naći veliki izbor automobila u različitim stanjima za restauraciju, kao i sve potrebne delove



5

### 5. Seat Ibiza

Prilično neočekivano, Seat je imao oficijelni nastup gde je izložio većinom nove Cupra modele ali i perfektan, muzejski primerak prve generacije Seat Ibize. Možda vam Ibiza ne deluje kao klasičan auto ali se samo treba podsetiti da je prva predstavljena pre čak 35 godina, daleke 1984 god.



7

### 7. Hala 1

Da li vam treba komplet hrom lajsni za Jaguar E-Type, felne za Bugatti ili nikad ugrađen motor za Ferrari F40? Ako je odgovor da, na pravom ste mestu u Hali 1.



2

### 2. Ferrari F40

Ni jedan sajam klasičnih automobila u Italiji se ne može zamisliti bez Ferrarija. Na sreću svih ljubitelja ove čuvene marke u Padovi su bili izloženi brojni Ferrariji, a ovaj predivni F40 se nalazio na štandu italijanske asocijacije ljubitelja oldtajmera – ASI.



4

### 4. Alfa Romeo Giulia SS

Alfa Romeo je jedan od brendova bez kojih se Auto Moto d'Epoca ne može zamisliti ali bez obzira na veliki izbor modela, 1959 do 1966 Giulia SS (Sprint Speciale) je model koji oduzima dah sa svojom pojavom, filigranskim detaljima i vanvremenskom lepotom.



6

### 6. Porsche 917

Jedna od kompanija čiji je štand highlight svakog sajma u Padovi je Porsche. Naime, ovde se mogu videti perfektni primerci nekih od najslavnijih modela ove fabrike kao što je čuveni Porsche 917 koji je pobedio na 24 časa Le Mana 1970 i 1971 godine.





8

### 8. Shelby GT500

Ford je upravo predstavio novi Shelby GT500 za 2020. a u Padovi je bio izložen model iz 1970. sa V8 motorom od 7 litara, napravljen u ograničenoj seriji od oko 1.500 komada.



10

### 9. Alfa Romeo GTV6 Rally

Iako su se Alfe većinom dokazivale na pistama širom sveta, mali broj specijalno pripremljenih modela se opробao i u WRC šampionatu krajem 70tih. Ovo je jedna od tih veoma retkih verzija.

### 10. Bugatti EB110

Za one die-hard fanove superautomobila iz 90tih, Padova je pravo mesto. Ne samo da mogu da se vide svi automobili koje smo kao deca imali na posterima, nego mogu i da se kupe. Prodavac ovog Bugattija EB110 daje popust ako se kupi i F40 koji stoji iza.



12

### 11. Lancia 037 Rally

Iako su većina izloženih modela striktno drumska vozila, u Padovi se mogu videti i brojni pravi trkački automobili kao što je ova Lancia 037. Pored nje je bio prikazan i autentični Fiat karavn koji je pripadao trkačkom timu i prevezio mehaničare.

### 12. Ferrari 250 GT Pininfarina

Iako su Ferrari 250 GTO ili California Spider mnogo poznatiji i skuplji, moramo priznati da je 250 GT Pininfarina coupe iz ranih 60tih naš izbor. Elegantan i luksuzan a opet dovoljno brz, ovaj primerak je koštao oko milion eura.



14

### 13. Porsche 911 S

Ako ste se ikad pitali kako izgleda perfektna Porsche 911 S, odgovor se krije na Porscheovom štandu u obliku modela iz 1970. godine.

### 14. Range Rover

Sećate se Camel Trophy-a, legendarne trke izdržljivosti kroz bespuća Južne Amerike? Jedan od prekaljenih Range Rovera je bio izložen u Padovi kao podsećanje da su SUV vozila nekada zaista mogla da idu kroz blato.

9



11



13

