



DOVE I SOGNI DIVENTANO REALTÀ

Il più importante mercato europeo di auto d'epoca. A Padova 22-25 ottobre 2020

- **II CORAGGIO DI SOGNARE**

Auto e Moto d'Epoca 2020 inizia all'insegna dell'emozione con due mostre dedicate all'ingegno e alla tenacia italiani nella storia delle due e delle quattro ruote. Il tema giusto per dare un segnale di ripresa per tutto il settore.

“**L'ORDINARIO DIVENTA STRAORDINARIO**” sarà organizzata in collaborazione con ACI Storico al padiglione 3. Davanti agli occhi dei visitatori verrà esposta una selezione di marchi e modelli dell'Italia postbellica. Il tema da celebrare è la capacità, tutta italiana, di trasformare auto comuni in prestigiose fuoriserie e in bolidi da corsa grazie all'estro di artigiani eccezionali.

All'epopea delle moto sportive sarà dedicata, invece, l'altra mostra in programma. Ne “**L'UOMO CHE HA SCONFITTO I GIGANTI**” la collezione delle “Moto dei Miti” di Genesio Bevilacqua farà il suo ingresso trionfale ad Auto e Moto d'Epoca con circa 20 modelli eccezionali e unici. La storia è quella dell'Althea Racing, scuderia indipendente che ha saputo tenere testa alle più grandi case motociclistiche laureandosi per cinque volte Campione del Mondo nella categoria Superbike e Superstock.

In anteprima

La Suzuki RG 500 XR 40 di Lucchinelli, le Ducati GP06 LC di Capirossi e GP07 CS di Casey Stoner Campioni del Mondo, la Ducati 1098 F08 Australian Flag di Troy Bayliss, moto Campione del Mondo del 2008 e protagonista dell'addio alle corse del pilota australiano: la collezione Bevilacqua è tale da far **commuovere i più esperti** tra gli appassionati. Saranno moto di questo livello ad aprire l'edizione 2020 di Auto e Moto d'Epoca.

- **CORSIE PREFERENZIALI PER I BIGLIETTI ONLINE**

A Padova la sicurezza prima di tutto

Chi farà il **biglietto online** avrà la possibilità di entrare direttamente ad Auto e Moto d'Epoca grazie ad una **CORSIA PREFERENZIALE** riservata ai cancelli della Fiera. Queste corsie preferenziali saranno ai Padiglioni 6-7-15 e agli ingressi B-C-I-S-T. Una soluzione pratica e veloce per ridurre gli assembramenti ed evitare le code.

- **DEALER, PRIVATI E RICAMBI: TORNA IL MERCATO PIÙ ATTESO**

Auto e Moto d'Epoca non è solo un punto di riferimento per tutti gli appassionati e amanti dei motori e della loro grande storia. È l'appuntamento atteso da un anno all'altro **per vendere e trovare le auto dei propri sogni** e gli indispensabili pezzi di ricambio. A Padova si riuniranno i grandi dealer di auto d'epoca, gli esperti in restauro e gli specialisti nelle componenti elettriche e meccaniche più rare e ricercate. Un'occasione particolarmente importante, quest'anno, di incontrare i collezionisti e far **ripartire il settore Heritage**.

- **LE AUTO DEI PRIVATI, L'ALTRA FACCIA DEL MERCATO**

La passione è anche cambiare: un'esperienza nella vita di tantissimi cultori dell'auto d'epoca che, nel corso degli anni, acquistano i modelli storici, li curano, se li godono e, poi, li rivendono ad altri appassionati per sperimentare un'altra Classica dei loro sogni. L'area privati di Auto e Moto d'Epoca è dedicata proprio a questo passaggio: centinaia di collezionisti si riuniscono per vendere, scambiare e acquistare da altri appassionati come loro, **in uno spazio ad hoc** diverso da quello riservato ai dealer specializzati e alle case d'asta.

- **RAFFINATEZZA, ARTE E CIMELI SPORTIVI**

Auto e Moto d'Epoca tocca tutti i punti della passione.

Il salone padovano non ospita solo auto e moto storiche: nei padiglioni si può partecipare ad una vera e propria **caccia al tesoro** che va dai capi vintage di squisita eleganza all'abbigliamento sportivo e firmato del motorsport; dall'editoria d'epoca all'oggettistica da collezione fino ad arrivare agli accessori da viaggio di produzione artigianale.

- **L'APPUNTAMENTO PIÙ IMPORTANTE PER I CLUB**

I club sono da sempre uno dei motori del Salone. Padova è il momento di incontrarsi, di presentarsi ai nuovi soci, di annunciare raduni e programmi per l'anno a venire. Nel 2020, dopo l'isolamento e la sospensione di tante attività, il ritrovarsi a Padova acquista un significato in più: vivere assieme la passione comune. Quest'anno, fortunata combinazione, cadono **tantissimi compleanni** da celebrare: anniversari come i 110 anni di Alfa Romeo e gli 85 del marchio Jaguar; i 60 di Lancia Flavia e i 50 di Range Rover, solo per citarne alcuni.

- **LA CURA DELL'AUTO DIVENTA ARTE**

Confermata anche quest'anno la Galleria 78: lo spazio tra i padiglioni 7 e 8 dedicato alla migliore aziende italiane votate alla manutenzione, trasporto e perfetta conservazione di

auto d'epoca e supercar. Un ambito dove l'amore per le quattroruote dei collezionisti che si sentono **custodi di un patrimonio** inestimabile incontra le tecnologie e i materiali più all'avanguardia.

- **OLIO RUGGINE E BULLONI**

Lo stile della Petroliana e degli arredamenti industriali combina vintage, originalità e riutilizzo creativo.

Alcuni oggetti trasportano immediatamente nell'epoca che li ha prodotti. Le pompe di benzina anni '50, i banchi di lavoro dal colore ormai indefinibile recuperati nelle vecchie officine, oliatori di metallo e fusti di benzina con la vernice scrostata: sono tutti oggetti impregnati di atmosfere e **mestieri perduti, ma non dimenticati**. Ognuno di questi articoli acquista ad Auto e Moto d'Epoca una seconda vita divenendo oggetti di arredamento rudi nelle forme e raffinatissimi nello stile.

- **LE NOVITÀ SUL SITO**

Auto e moto d'epoca, espositori ed eventi: ogni settimana il sito www.autoemotodepoca.com racconta le anteprime del salone. Visitalo per rimanere sempre aggiornato sul salone del Classic in Italia.

Ufficio Stampa | Auto e Moto d'Epoca

Barbara Papuzzi | Sec & Associati

M +39 333 6535410 | papuzzi@seceassociati.it

Tommaso Vesentini | Intermeeting

M +39 3283615617 | vesentini@intermeeting.net