

DA DOMANI A DOMENICA ALLA FIERA DI PADOVA

I migliori gioielli di Ruote da Sogno in passerella a “Auto Moto d’epoca”

REGGIO EMILIA

Conto alla rovescia per l'edizione 2020 di Auto Moto d'Epoca, uno dei più importanti appuntamenti italiani del settore, che quest'anno si terrà da domani a domenica 25 ottobre alla Fiera di Padova.

Ruote da Sogno, il famoso atelier motoristico reggiano della MotorValley, che in pochi anni di attività è diventato tra i maggiori player internazionali per le auto classiche e primo operatore europeo per le moto d'epoca, approda come ogni anno alla manifestazione con una gamma di auto di considerevole valore e un prestigioso lotto di moto d'epoca.

Ruote da Sogno oltreché nel rinnovato Padiglione 15, esporrà numerose auto di pregio anche nell'area esterna sul viale centrale della Fiera

di Padova, sicuramente un parterre di grande richiamo per tutti i visitatori dell'evento.

Si tratta di un'importante partecipazione, con la quale Ruote da Sogno intende dare un forte segnale al mercato delle Classiche e delle Youngtimer che, nonostante il delicato momento storico, stanno registrando un sensibile aumento dell'offerta, condizione questa, sicuramente favorevole per collezionisti e investitori alla ricerca di pezzi particolari.

Tra le auto che saranno esposte negli stand di Ruote da Sogno, da segnalare due fantastiche Lamborghini Diablo in condizioni da concorso, una del 1991, blu metallizzata, e una 6.0 VT del 2000 con pochissimi chilometri, entrambe con un sofisticatissimo abbinamento di colori esterno/interni.

Una grintosissima Alpine

Renault A110 1600 S “VB” stradale del 1972, assai ben conservata e con dotazioni da gara. E poi la rara ASA 1000 GT del 1965, la famosa “Ferrarina” nata da una idea di Enzo Ferrari, telaio di Giotto Bizzarini, meccanica di Carlo Chiti e carrozzeria Bertone, design un giovanissimo Giorgetto Giugiaro.

E ancora, una rossa Maserati 3500 GT del 1964 Carrozzeria Superleggera, superbamente restaurata a nuovo con interni in pelle avorio. Una elegantissima Alfa Romeo 1900 Coupè Super Sprint del 1956 in condizioni da Concorso, con interni in pelle rosso Cartier.

Da non perdere, il lotto delle Porsche in vendita, composto da una Carrera Coupè 2.7 del 1974 “blau Mexico”, colore tanto amato dagli appassionati della Casa di Stoccarda, una Carrera RS 2.7 del 1973, “tangerine red” restau-

rata a nuovo e in condizioni da concorso, la più costosa dell'intero lotto di auto, un'icona ricercatissima dai collezionisti.

Una cattivissima 993 RS Carrera Clubsport del 1995, colore “guard reds”, omologata per uso stradale e in una versione assai rara. E poi ancora, una Porsche 996 GT in condizioni perfette ed una 911 2.7 Targa rosso. Tra le Ferrari, una 360 Spider giallo Modena e una impeccabile 308 GTB vetroresina del 1976, mentre tra le instant classic, spicca una possente Mercedes SLR Mc Laren, colore Crystal Silver, appartenuta a un noto artista italiano. Tra le moto alcuni pezzi “pesanti”, come una rara Bimota Tesi SR del 1991 e una MV Agusta 750 America del 1976 di grande valore, ma si potranno ammirare anche altri pezzi di assoluto valore storico. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Alpine Renault A110 del 1972 di Ruote da Sogno

