



# DOVE I SOGNI *diventano realtà*

Da giovedì 22 a domenica 25 ottobre la Fiera di Padova ospita il più importante mercato europeo di auto d'epoca

**A**uto e Moto d'Epoca, una delle maggiori rassegne mondiali dedicate al motorismo d'antan e il più importante mercato europeo di auto d'epoca, si svolgerà alla Fiera di Padova da giovedì 22 a domenica 25 ottobre. Tra i tanti eventi, l'edizione 2020 ospiterà anche due mostre dedicate alla capacità tecnica e alla tenacia italiana a due e a quattro ruote. La prima delle due mostre, intitolata L'Ordinario diventa Straordinario, sarà organizzata in collaborazione con ACI Storico al Padiglione 3, dove verrà esposta una selezione di marchi e modelli dell'Italia postbellica. Il tema da celebrare è quello della capacità, tutta italiana, di trasformare auto comuni in prestigiose fuoristrada e in bolide da corsa grazie all'estro dei nostri eccezionali artigiani. All'epopea delle moto sportive sarà invece dedicata la mostra L'uomo che ha sconfitto i giganti, nella quale la collezione delle Moto dei Miti di Genesio Bevilacqua farà il suo ingresso trionfale ad **Auto e Moto d'Epoca** con una ventina di modelli unici. La storia è quella dell'Althea Racing, scuderia indipendente che ha saputo tenere testa alle più grandi Case motociclistiche, laureandosi per ben

cinque volte campione del mondo nelle categorie Superbike e Superstock. In anteprima, verranno presentate la Suzuki RG 500 XR 40 di Marco Lucchinelli, la Ducati GP06 LC di Loris Capirossi, la Ducati GP07 CS di Casey Stoner e la Ducati 1098 F08 Australian Flag di Troy Bayliss. Come è giusto che sia, a Padova la sicurezza sarà messa al di sopra di tutto. Chi acquisterà il biglietto online avrà infatti la possibilità di entrare direttamente ad Auto e Moto d'E-



poca attraverso una "corsia preferenziale". La fiera padovana non è però solamente un punto di riferimento per gli amanti dei motori, ma anche l'atteso appuntamento per vendere o per trovare l'auto dei propri sogni e gli indispensabili pezzi di ricambio. A tal proposito, a Padova si riuniranno i grandi dealers di auto d'epoca, gli esperti in restauro e gli specialisti nelle componenti elettriche e meccaniche più rare e ricercate. La passione è però anche... cambiare. Tan-

tissimi cultori dell'auto d'epoca, infatti, nel corso degli anni acquistano modelli storici, li curano, se li godono e poi... li rivendono ad altri appassionati, con magari l'intento di comprare un'altra classica dei loro sogni. L'area privati di **Auto e Moto d'Epoca** è dedicata proprio a questo passaggio, con centinaia di collezionisti che si riuniranno per vendere, scambiare e acquistare da altri appassionati, in uno spazio ad hoc diverso da quello riservato ai dealers specializzati e alle case d'asta. **Auto e Moto d'Epoca** tocca tutti i punti della passione. Il salone padovano non ospita infatti solo auto e moto storiche. Nei padiglioni della fiera si può partecipare a una vera e propria "caccia al tesoro" che va dai capi vintage all'abbigliamento sportivo, dall'editoria d'epoca all'oggettistica da collezione, fino ad arrivare agli accessori da viaggio di produzione artigianale. Ad **Auto e Moto d'Epoca**, un grande spazio è poi riservato ai club, da sempre uno dei motori trainanti del salone. Quest'anno, fortunata combinazione, cadono tantissimi compleanni da celebrare: i 110 anni di Alfa Romeo, gli 85 di Jaguar; i 60 della Lancia Flavia e i 50 di Range Rover, solo per citarne alcuni. Insomma, ci sarà da divertirsi...