

Le moto dei miti, al top c'è Bevilacqua

MOTOCICLISMO

Il Salone padovano **Auto e Moto d'Epoca** celebra la collezione delle mitiche moto di Genesio Bevilacqua e i successi dell'Althea Racing di Civita Castellana. Fino a domenica la manifestazione rende infatti onore alla storia dell'imprenditore e patron dell'Althea Racing, scuderia indipendente che ha saputo tenere testa alle più grandi case motociclistiche, laureandosi Campione del Mondo per ben 5 volte, con un titolo nella Superbike, due titoli nella Superstock e due nel Campionato marche. Questa fantastica impresa, scritta col pilota Carlo Checa, è celebrata, assieme alle storie di altri grandi campioni e personaggi del motorsport,

nello spazio che ospita la collezione "Moto dei Miti". Un luogo intimo e suggestivo voluto da Genesio Bevilacqua per accogliere amici e cultori delle due ruote. La collezione spazia tra le moto di personaggi come Paolo Pileri, maestro e ispiratore delle imprese di Bevilacqua, per proseguire



con Lucchinelli, Stoner, Capirossi ed altri, ma anche modelli che hanno scritto pagine fondamentali dell'ingegno motoristico italiano, a volte dei veri e propri pezzi unici. Il tutto è contornato da libri tematici, foto e filmati storici, trofei, tute e caschi appartenuti ai piloti che hanno guidato quelle moto. Ma c'è ancora molto altro. L'incredibile raccolta di moto sarà presente con un selezione di 20 modelli eccezionali

**IL SALONE PADOVANO
AUTO E MOTO D'EPOCA
CELEBRA LA COLLEZIONE
E I SUCCESSI
DELL'ALTHEA RACING
DI CIVITA CASTELLANA**

ed unici: tra questi la Suzuki RG 500 XR 40 di Lucchinelli, la Ducati GP06 di Capirossi, la GP07 di Casey Stoner Campione del Mondo, la Ducati 1098 F08 "Austrian Flag" (tributo per l'addio alle corse di Troy Bayliss) anche questa moto Campione del Mondo nel 2008. Fitto il calendario degli appuntamenti, tanti gli ospiti attesi in fiera a Padova, al Padiglione 4. Tra le presenze più rilevanti, quelle dei piloti Campioni del Mondo Mario Lega e Virginio Ferrari, per proseguire con l'Ing. Jan Witteveen, progettista pluricampione del Mondo, padre dei motori 2 tempi, e per concludere con il Team Manager Roberto Gallina, Campione del Mondo nella classe 500 con la Suzuki, sia nel 1981 che nel 1982.

Paolo Baldi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

