



## **PROTOTIPI DA LEGGENDA**

**30 ANNI DI PORSCHE A LE MANS A 50 ANNI DALLA VITTORIA DEL 1970**

Auto e Moto d'Epoca | Pad. 1

Per tutti gli appassionati, Auto e Moto d'Epoca celebra le imprese sportive della casa tedesca con una mostra imperdibile. L'occasione è un anniversario unico nella storia: nel 1970 Porsche trionfava a Le Mans, conquistando i primi 3 posti con due 917 e una 908, oltre ad aggiudicarsi la coppa Gran Turismo, l'indice di resa energetica e l'indice di performance della rinomata gara francese.

Dalla *The CLARO Collection* di Claudio Roddaro ad Auto e Moto d'Epoca vedremo riuniti sei modelli con un passato sportivo ai massimi livelli. Oltre ai trionfatori di Le Mans, ci saranno auto del calibro della Porsche 550 A Spyder del 1958, il modello che portò la prima vittoria assoluta Porsche in una gara internazionale; la Porsche 906 Carrera 6 del 1966 che vinse alla 24 ore di Daytona e la Porsche 907 Long Tail del 1967, la prima Porsche a raggiungere i 300km/h.

Mai a Padova si è vista una rassegna di bolidi Porsche di questo livello riuniti assieme in un'unica occasione.

### **LE PORSCHE IN MOSTRA:**

#### **Porsche 908 Long Tail - 1968**

L'auto esposta fu pilotata da Ludovico Scarfiotti e Gerhard Mitter alla 1000 Km di Monza del 1968

#### **Porsche 550 A Spyder - 1958**

Il modello 550A portò la prima vittoria assoluta Porsche in una gara internazionale: La Targa Florio 1956, l'auto fu pilotata da Umberto Maglioli. L'auto esposta fu invece pilotata dal Conte Carel Godin de Beaufort nel 1958 alla 10 ore Notturna di Messina e alla 1000 km del Nürburgring.

#### **Porsche 917 - 1969**

La vettura fu la prima ad essere modificata in versione K per poi diventare un'auto test del team Gulf. L'auto esposta fu pilotata da Vic Elford e Richard Attwood alla 24 ore di Le Mans



1969 in versione coda lunga. Steve McQueen la guidò durante le ricognizioni per il film Le 24 Ore di Le Mans.

**Porsche 907 Long Tail - 1967**

La 907 fu la prima Porsche a raggiungere i 300km/h. Il modello 907 fu anche la prima Porsche con guida a destra. L'auto esposta ha corso nel 1967 la 1000 km di Brands Hatch, pilotata da Hans Herrmann & Jochen Neerpasch. Nel 1969, fu pilotata da Karl Von Wendt e Willi Kauhsen alla 1000 km di Monza, 1000 km di Spa

**Porsche 906 Carrera 6 - 1966**

L'auto esposta fu vincitrice di classe alla 24 ore di Daytona 1966, pilotata da Hans Herrmann e Herbert Linge.

Ufficio Stampa | Auto e Moto d'Epoca

Barbara Papuzzi | Sec & Associati | M +39 333 6535410 | papuzzi@seceassociati.it

Tommaso Vesentini | Intermeeting | M +39 3283615617 | vesentini@intermeeting.net