

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976



L'ÉVÉNEMENT ITALIEN P. 12

## Les surprises du Salon de Padoue



**POIDS LOURDS (LOIRE) P. 20**  
**L'exposition du PTR**



**COMPÉTITION HISTORIQUE**  
**Rallye Mont-Blanc P. 16**



**ESSAI**  
**Citroën Traction 11 BL à malle plate P. 37**



**À l'assaut de Nantes P. 22**  
**TRAVERSÉE DE VILLE**



**RASSEMBLEMENT**  
**355 véhicules aux Belles cosaciennes! P. 24**



**RANDO-EXPO**  
**Paris-Granville P. 18**

**ET AUSSI DANS CE NUMÉRO**

**Enchères : Mecum à Dallas**  
**Saint-Christophe à Bignan (Morbihan)**  
**Ardenne & Gaume Rally (Belgique)**

F/AND : 3,50 € - BEL : 3,70 € - DOM/A : 5,60 € - LUX : 4,50 €  
ESP : 4,50 € - CH : 6,20 FS / ISSN 051 2188

L 19642 - 1945 S - F : 3,50 € - RD



**24h** **ASSURANCE AUTO ET MOTO DE COLLECTION** **7j**

A partir de **17€**

DEVIS ET ASSURANCE EN LIGNE 24H/24 SUR [MASCOTTE-ASSURANCES.FR](http://MASCOTTE-ASSURANCES.FR)\*\* 04 94 09 79 70

\* Tarif annuel TTC au 01.01.2018 en formule simple pour un véhicule d'avant 1961 hors frais de gestion. \*\* Sans réserve d'acceptation.

# S'il n'en reste qu'un



Malgré la pandémie, le public s'est déplacé en masse à Padoue, sans pour autant atteindre les chiffres de 130 000 visiteurs en 2019.

## Benvenuti alla Fiera di Padova



Alors que l'Europe se barricade et annule tous ses grands rassemblements, l'Italie a permis la tenue du salon de Padoue. Il fallait de l'audace et du courage, mais sans surprise la fréquentation a chuté.

Les organisateurs s'y attendaient et ne sont pas surpris : « Les visiteurs, les exposants et les marchands étrangers ne sont pas aussi nombreux que d'habitude. Même des maisons prestigieuses italiennes ne se sont pas déplacées. Cependant, nous avons nos fidèles amis anglais, français et allemands qui sont là. Merci à eux », avoue Mario Carlo Baccaglini. L'un des plus grands, si ce n'est le plus grand des salons européens, s'est tenu malgré

les craintes des organisateurs : « Nous avons montré qu'un événement de cette ampleur peut se dérouler en toute sécurité. »

On parle ici de sécurité sanitaire : prise de température et relevé d'identité de chaque personne pénétrant dans l'enceinte ont permis de respecter un protocole strict mais indispensable pour le bon déroulement de la "Fiera di Padova". Il faut bien deux, voire trois jours, pour tout voir en détail. Et les

expositions consacrées à la participation de Porsche aux 24 Heures du Mans et aux 50 ans de la naissance de Range Rover, pour ne citer qu'elles, sont de très haute tenue, magnifiquement présentées avec le souci du détail grâce à des fiches signalétiques de grande précision. Les salons italiens ont cette particularité de nous faire découvrir des modèles rares et uniques, représentant le génie des constructeurs transalpins. Ce fut encore le cas cette année avec une superbe exposition consacrée à ce que les organisateurs ont intitulé "Quand l'ordinaire devient extraordinaire" (voir notre encadré). L'édition 2020 restera marquée à jamais par les conditions dans lesquelles elle s'est déroulée mais aussi et surtout par le courage des organisateurs qui n'ont pas reculé face à la menace pandémique. ■



▲ Présent à Padoue depuis 1975, le marchand Autoclass ne fait que trois salons par an : Paris, Essen et Padoue. Sur son stand parmi les très belles pièces, cette Aston Martin Le Mans de 1934 (14 exemplaires construits).

## PRATIQUE

**Date :** 22-25 octobre

**Chiffres :** 1 600 exposants, 5 000 véhicules exposés, 115 000 m<sup>2</sup>

**Tarifs :** 3 jours, 76 € ; 2 jours, 46 € ; 25 €/jour, enfant de moins de 12 ans, gratuit

**Contact :** INTERMEETING tél. (+39) 497 38 68 56, [www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com)

## Organisateur



**Mario Carlo Baccaglini**

### « Avec des mesures drastiques »

« La décision de maintenir le salon a été prise il y a trois mois, mais cinq jours avant l'ouverture, le gouvernement a édité une nouvelle réglementation, qui heureusement ne remettait pas en cause les manifestations internationales. Malgré le nombre de difficultés et d'incertitudes, notre maintien a été un choix gagnant, même si l'absence de 15 % de marchands, vendeurs et visiteurs étrangers a eu un impact sur ce salon international. Mais les marchands italiens sont venus en plus grand nombre. Les mesures sanitaires que nous avons mises en place sont supérieures à ce que vous pouvez trouver dans un centre commercial. Nous avons montré qu'un événement d'une telle ampleur pouvait se dérouler en toute sécurité et avec des expositions de qualité. »



▲ À faire hurler les puristes ou à faire juste grimacer les plus indulgents ! Cette évocation de la fameuse Porsche Type 64 de 1939 a pourtant fait s'arrêter plus d'un curieux, même s'il faut l'avouer, le résultat est plus que discutable...



**Très belle exposition consacrée à l'engagement de Porsche au Mans : 962 C, 917 K, 908 LH, 907 LH, 906 Carrera et autres 550 A retraçant cinquante ans de victoires depuis 1970. C'est avec la mythique 917 que Porsche s'impose pour la première fois en 1970. La 17<sup>e</sup> fut celle de l'édition 2015. Porsche détient le record.**



▲ Les allées de ce salon réservent toujours des surprises. Comme la découverte de cette Aquila modèle K 1910, unique exemplaire survivant d'une petite production de 200 unités. Moteur monobloc 4-cylindres 2 l.



Sur le stand d'Umberto Voltolin, cette série de trois Osca MT4 montées en différentes carrosseries donnait un aperçu du génie des frères Maserati. Ils ont créé leur premier modèle au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, l'usine était installée à Bologne. ►



▲ Nouveauté cette année, les marchands disposent de deux halls sous des structures démontables pour exposer les autos.



▲ Chez le célèbre fabricant de jantes milanais Borrani, on a pris de la hauteur pour attirer le chaland en installant sur un podium un des vingt-deux exemplaires de l'Alfa Romeo 1900 C de 1955 carrossée par Pininfarina.



▲ Le Fiat Registro Italie avait mis l'accent sur les petites cylindrées en exposant une Fiat Abarth 1000 Bialbero et une Fiat 508 S Balilla Sport 1933.

## FOCUS

### La Ferrari qui arrête les malfrats

En 1962, deux Ferrari 250 GT/E 2+2 ont été livrées au quartier général de la police de Rome. L'une a été rapidement détruite dans un accident et récupérée par Ferrari, l'autre a servi de 1963 à 1973 sous les ordres du brigadier (qui sera nommé maréchal avant de prendre sa retraite) Armando Spatafora, qui était à l'origine de la demande de ce type de voiture rapide. Très vite surnommée "la panthère", il a bâti sa légende en arrêtant un nombre considérable de malfrats grâce cette voiture.



## DES AUTOS À VENDRE



159 000 €

Alpine A 110 1600 S de 1973, ex-team Glada, préparation maxi



26 000 €

Citroën DS 23 Pallas de 1974



75 000 €

Porsche 356 C de 1965, moteur 2 500 km



27 000 €

Alfa Romeo GT 1300 Junior de 1972



11 500 €

Fiat 1100 Bauletto de 1954



27 000 €

Fiat 2300 S coupé de 1967



289 000 €

Lancia Lambda série 2 de 1923



10 000 €

Opel 1900 GT de 1971