



Tempo libero
Auto e Moto d'Epoca
 Padova, le novità
 dell'edizione 2021

a pagina 15 **Verni**

Il salone In programma anche Motorsport e Restomod

Auto e Moto d'Epoca

Le novità di ottobre

«**I**l divertimento è uno degli ingredienti più forti della passione. E quale auto è più divertente da guidare se non una sportiva? Gran Turismo, auto da Rally e modelli speciali sono tra i più apprezzati al salone. Nel 2021 potranno godere di un focus interamente dedicato a loro». Così **Mario Carlo Baccaglioni**, patron di **Auto e Moto d'Epoca**, ha annunciato una delle principali novità che vedremo a fine ottobre alla Fiera di Padova. Reduce dal successo dell'edizione 2020 che, nonostante la Pandemia, si è tenuta regolarmente rispettando ogni restrizione anti-Covid, la fiera di motorismo storico più importante d'Italia (e tra le prime al mondo) annuncia già le date per il 2021 e anticipa le prime novità del salone. **Auto e Moto d'Epoca** tornerà dal 21 al 24 ottobre negli spazi di Fiera di Padova con due grandi novità: Motorsport d'epoca e il Restomod, nuovo filone del restauro con elementi di modernità.

L'edizione 2021 della kermesse vedrà infatti, diffuso tra gli undici padiglioni e le aree esterne, un palcoscenico speciale dedicato al motorsport d'epoca: dalle barchette e i «siluri» che correvano prima della guerra alle vetture di Formula, ai bolidi del mondiale Turismo, passando per le protagoniste dei grandi rally internazionali degli anni Sessanta e Settanta. Altro fo-



cus sarà dedicato alle classiche «altre», ovvero le tendenze del Restomod e quelle delle propulsioni alternative. Restomod è una degli ultimi trend in fatto di restauri «creativi», contaminati dalle tecnologie moderne ma capaci di mantenere una continuità con il passato del veicolo storico: rimane quindi il fascino delle auto classiche, rese attuali e perfino futuristiche.

A Padova
 Una delle
 scorse edizioni
 di **Auto e Moto
 d'Epoca**:
 l'edizione
 2021 si terrà
 dal 21 al 24
 ottobre
 alla Fiera

Un bell'esempio di Restomod era la Ferrari 308M «re-immaginata» da Maggiore, esposta a Padova ad ottobre. «Parente» del Restomod è anche la riconversione delle auto storiche in elettriche. Cuore ecologico, niente più perdite d'olio, niente più divieti per entrare in centro storico, mantenendo però lo stile e la personalità che solo una «classica» può vantare. Un esempio? Anche il

principe Harry si è sposato su una Jaguar E-type convertibile spinta da un silenzioso e pulito propulsore a batterie. «**Auto e Moto d'Epoca** non è mai uguale a se stessa – conclude **Mario Carlo Baccaglioni** – ogni edizione segna un miglioramento in qualità, soluzioni innovative, prospettive inedite».

Francesco Verni
 © RIPRODUZIONE RISERVATA