

NEWS

PADOVA SI PREPARA CON LA LAMBDA E LE F. 1

Il Salone di Padova non ha certo bisogno di presentazioni: nato nel 1990, nel 2019 ha contato ben 130.000 visitatori e 5.000 vetture esposte, numeri che lo hanno reso il mercato dell'heritage più grande d'Europa. **Auto e Moto d'Epoca** torna dal 21 al 24 ottobre negli spazi di Fiera di Padova con tante novità e ben 115.000 m² di esposizione. E con tutto l'entusiasmo di ritrovarsi all'insegna della passione. Ospite d'onore della manifestazione sarà ovviamente la Lancia Lambda, nell'anno in cui si celebra il suo centenario. Una macchina davvero rivoluzionaria, testimone del primato tecnico della Casa torinese. Fu infatti la prima vettura a vantare la scocca portante, una innovazione costruttiva destinata a cambiare la storia dell'automobile. Altra chicca tecnica fu l'avantreno con sospensioni a ruote indipendenti, schema mai adottato su un modello di serie. E che dire del quattro cilindri di 2,1 litri a V stretta di soli 13°, con pistoni in alluminio? Questo capolavoro verrà festeggiato dal Lancia Club con l'esposizione di due esemplari, uno con



carrozzeria torpedo, il secondo in versione berlina. Tra le novità dell'edizione 2021, uno spazio dedicato al motorismo sportivo e alle auto da competizione: saranno presenti dalle monoposto da Grand Prix anteguerra alle Formula 1, dalle barchette alle protagoniste dei rally degli anni 60 e 70. Riflettori accesi sui nuovi artigiani dell'auto e sugli specialisti del restomod, una delle ultime tendenze in fatto di restauro che fonde il passato con le tecnologie più moderne, un filone in rapida ascesa grazie anche a rinomati collezionisti privati e all'interesse delle stesse Case automobilistiche. L'Automotoclub Storico Italiano



per la prima volta occuperà metà del padiglione 4, insieme ai numerosi club federati; qui verrà esposta parte della Collezione Storica della carrozzeria Bertone, acquisita dall'Asi. Nel padiglione 3, invece, è di scena Aci Storico con due mostre tematiche: i 100 anni del marchio Guzzi e il Campionato Italiano Velocità Turismo. Ampio spazio sarà dedicato al mondo delle due ruote,

con la presenza di grandi collezionisti ed esperti, tra i quali Rino Nogarotto, Paolo Rafido, Fabio Tognon e Alfredo Cecchinato. E poi mostra-scambio, restauratori, automobilia, club, collezioni private, musei, Case e tutto ciò che nel tempo ha reso **Auto e Moto d'Epoca** il paradiso in terra per coloro hanno la benzina nel sangue. Per informazioni: autoemotodepoca.com **F.G.**

