

G POLVERE DI STELLE
 NEWS DAL PASSATO E DAL PRESENTE

Auto e Moto d'Epoca

Boom di prenotazioni degli spazi espositivi per la fiera padovana che, in programma dal 21 al 24 ottobre, sarà l'evento settoriale europeo dell'anno. Confermata una forte presenza internazionale e quella delle grandi Case automobilistiche. Sul sito dell'evento è aperta la vendita online dei biglietti

«**A** Padova ritorna la passione» racconta **Mario Carlo Bacca-glini**, da più di trent'anni organizzatore di **Auto e Moto d'Epoca**. «Il settore del classic continua a dimostrare una grande energia. Gli appassionati di tutte le età crescono e si respira una grande voglia di partecipazione. Dealer e commercianti hanno già risposto con entusiasmo e gli spazi espositivi stanno andando a ruba. Collezionisti e amanti dei motori da tutto il mondo si danno appuntamento a Padova e noi siamo pronti ad accoglierli con molte novità». Oltre al grande mercato di auto storiche in vendita e al fornitissimo settore ricambi, **Auto e Moto d'Epoca** sarà anche un viaggio immersivo nel passato, con però uno sguardo al futuro. Tra le novità dell'edizione 2021, un focus speciale sarà dedicato all'avventura del motorsport d'epoca e alle auto da competizione, un settore in forte crescita che continua a far sognare. A



tal proposito, la kermesse padovana vedrà, diffuso tra gli undici padiglioni e le aree esterne, un palcoscenico speciale che andrà dalle barchette e dai "siluri" che correvano prima della guerra alle Formula, dai bolidi del Mondiale Turismo alle protagoniste dei grandi rally internazionali degli anni '60 e '70. Il motorsport non sarà però l'unica novità dell'edizione 2021 di **Auto e Moto d'Epoca**. Un altro focus di sicuro interesse sarà infatti dedicato ai nuovi artigiani dell'auto e a **Restomod**, una delle ultime tendenze in fatto di restauri "creativi", contaminati dalle tecnologie moderne, ma mantenendo la continuità con il passato del veicolo storico. Il fascino delle auto classiche quindi, ma più attuale e divertente. Si tratta di un

filone in rapida ascesa nel mondo dei motori e che oggi si riconosce in una corrente di pensiero consolidata, anche grazie a rinomati collezionisti privati e all'interesse di qualche Casa automobilistica. Tra le altre novità, quella dell'**Automotoclub Storico Italiano**, che per la prima volta occuperà metà del Padiglione 4 insieme ai numerosi club federati. L'**ASI Village** sarà all'insegna del patrimonio motoristico italiano e della **Collezione Storica della Carrozzeria Bertone** che, acquisita da **ASI**, comprende 79 esemplari tra veicoli, telai e modelli. Nel Padiglione 3 confermata poi la presenza di **ACI Storico**, che presenterà due mostre tematiche: i 100 anni del marchio Guzzi e il Campionato Italiano Velocità Turismo.

Certificazione ASI di mezzi storici

A pochi giorni dalla disputa della venticinquesima edizione del **Trofeo Scarfiotti**, cronoscalata che ha fin qui vinto per ben dieci volte la prestigiosa **Manovella d'Oro ASI**, il **Circolo Automotoveicoli d'Epoca Marchigiano Lodovico Scarfiotti** ha organizzato a Tolentino, in provincia di Macerata, il consueto appuntamento di verifica dei mezzi d'epoca per le omologazioni ASI. Tanti appassionati cultori del motorismo storico hanno così proceduto a controllare lo stato del restauro o della conservazione della loro auto o moto presso la capiente sede di **Ca.Bi. Gomme**.