

LA MANIFESTAZIONE

PADOVA «Sarà la più bella fiera mai vista. Del resto già oggi una stanza in albergo si paga 350 euro, sono tutti pieni, anche Abano si sta esaurendo e la prevendita di biglietti è aumentata del 30 per cento».

Mario Baccaglini è contento. «Auto e moto d'epoca» che apre da venerdì 22 a domenica 24 in fiera per il grosso pubblico (giovedì anteprima a prezzo maggiorato) si prefigura come l'evento dell'anno. Anche per l'economia locale dove i 4 milioni di fatturato di solito si moltiplicano per dieci sul territorio. «Arriveranno compratori da tutto il mondo e venti americani, fra cui l'organizzatore del più grande concorso di eleganza di Ferrari del mondo il "Best In Show" a Pebble Beach. Infine torneranno gli espositori internazionali che non abbiamo potuto vedere l'anno scorso, da Germania, Svizzera e Austria soprattutto». Una fiera da centomila visitatori, spera Baccaglini, e anche gli enti pubblici che partecipano ai guadagni. Cinquemila pezzi in vendita, 12 padiglioni requisiti, e due aree esterne. È il più grande mercato di auto e ricambi d'epoca d'Europa, qualsiasi carrozziere restauratore porta i suoi pezzi migliori. Ed è ben frequentato da vip come Zuccherò e Piero Pelù o piloti come Iarno Trulli.

LA VIABILITÀ

Arriveranno i giapponesi e i facoltosi russi ma ci saranno anche i padovani che devono andare a lavorare. Meglio sapere allora che ci saranno disagi nelle strade attorno al quartiere fieristico. Per consentire l'allestimento della manifestazione, mercoledì dalle 9 alle 17, verrà chiuso al traffico veicolare il tratto di via Tommaseo davanti alla Fiera compreso tra via Bassi e via Goldoni (direzione stazione). Sarà poi in vigore lo stop alla circolazione, sabato dalle 8.30 alle 20 e domenica dalle 8 alle 19, nei tratti di via Tommaseo compresi tra via Ri-

Arriva "Auto d'epoca" alberghi già esauriti, ecco il piano traffico

► Il patròn Baccaglini: «Qualcuno paga anche 350 euro a notte»
Sabato e domenica prossimi non si passa davanti alla Fiera



LA KERMESSA Segna la prima grande manifestazione in presenza da un anno a questa parte

smondo e via Bassi e tra via Bassi e via Goldoni. Sabato e domenica, dalle 8 alle 20, sul lato destro di entrambe le carreggiate di viale Della Pace, sarà istituito un parcheggio a pagamento che avrà le stesse tariffe degli altri parcheggi straordinari a servizio della fiera. Nello stesso periodo in viale della Pace scatterà il limite di velocità a 30 chilometri all'ora.

Il lunedì dopo la fiera per consentire lo smantellamento della manifestazione, dalle 5 alle 20 scatterà il divieto di transito per i mezzi con massa superiore alle 3,5 tonnellate nel tratto di via Risonondo compreso tra la rotonda di ponte Unità d'Italia e via Orlandini, in via Ricci, in via Goldoni, in via Mu-

rialdo, in via Orlandini, sul ponte Unità d'Italia e in viale Della Pace.

PARCHEGGI

Saranno disponibili il parcheggio Nord della fiera con entrata da via Goldoni e da via Risonondo (900 posti auto), l'area di sosta Pace in via della Pace, il park Mantegna con accesso da

via Murialdo, il parcheggio La Cittadella di via Zamboni, il Padova Parking Metropark di piazza della Stazione, il parcheggio di piazzale Boschetti in via Trieste, l'area di sosta Tommaseo in via Tommaseo, il park Padova Centro, sempre in via Trieste, il parcheggio Padova Stazione in via Mameli.

Per quel che riguarda i posti auto riservati ai disabili, questi sono disponibili al park Interrato 7 e 8 con entrata dai cancelli L e M di via Risonondo (settori A-D-F, 16 posti auto riservati) e al parcheggio Fiera, con entrata dal cancello E di via Goldoni, settore vicinanze cancelli G ed I (20 posti auto riservati).

Mauro Giacon

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**VIABILITÀ DEVIATA
PER L'ALLESTIMENTO
ANCHE MERCOLEDÌ
NEL POMERIGGIO,
ATTESI 100 MILA
VISITATORI**