

# Auto e moto d'epoca pronta ad accogliere chi vuol compiere un viaggio nel passato

La manifestazione a Padova dal 21 al 24 ottobre

L'organizzatore **Baccaglini**: «Grande partecipazione»

**NICOLA BRILLO**

**A** Padova ritorna la passione per il motorsport classico. Tutto è pronto negli spazi della Fiera per accogliere l'edizione 2021 di "Auto e Moto d'Epoca", il salone dell'auto storica e l'unica grande fiera europea del settore per quest'anno. Oltre al mercato di auto storiche in vendita e al settore ricambi, la fiera in programma dal 21 al 24 ottobre, sarà un viaggio nel passato con uno sguardo al futuro. «Il settore del classic continua a dimostrare una grande energia, gli appassionati di tutte le età crescono e si respira una grande voglia di partecipazione - spiega **Mario Carlo Baccaglini**, da più di trent'anni organizzatore di "Auto e Moto d'Epoca" -. Dealer e commercianti hanno già risposto con entusiasmo e gli spazi stanno andando a ruba. Collezionisti e amanti dei motori da tutto il mondo si danno appuntamento a Padova e noi siamo pronti ad accoglierli con molte novità».

**CINQUEMILA MODELLI**

Tra gli 11 padiglioni e le aree esterne saranno presenti oltre 5 mila modelli storici e 1600 dealer. Nei 115 mila metri quadrati di esposizione moltissimi esemplari in vendita, così come quelli portati da musei, club, registri storici, e Aci Storico, che focalizza la sua attenzione sul Campionato Velocità Turismo con eventi dedicati a

quell'epopea sportiva e la presenza dei piloti più importanti degli anni 90. Dedicata invece al design futuribile della collezione Bertone, della quale è custode, la partecipazione dell'Automoclub Storico Italiano, insieme ad alcuni club federati in un rinnovato e ingrandito ASI Village. Previsto anche un Focus sui 75 anni di Vignale organizzato dal Club Lancia Appia-Registro Appia e il centenario della Lancia Lambda, prima auto "moderna", portata dal Club Lancia.

**LE RASSEGNE**

Due le mostre che si svolgeranno in concomitanza e con lo stesso titolo: «L'Italia che vince le corse». Dalla collezione del Museo Nazionale dell'Automobile arrivano le grandi italiane da pista e da una collezione privata numerose moto. Tra le novità presenti a Padova, un focus speciale sarà dedicato all'avventura del Motorsport d'Epoca e alle auto da competizione che vantano sempre più appassionati, un settore in forte crescita che continua a far sognare. Spazio alle barchette e i "siluri", che correvano prima della guerra fino alle vetture di Formula, dai bolidi del mondiale Turismo alle protagoniste dei grandi rally internazionali degli anni sessanta e settanta.

Per chi ama l'elettrico, invece, il salone offre un vero e proprio ritorno al futuro con il dipartimento Heritage di Stellantis, che racconta 50 anni di

ricerche confluiti nella nuova 500 elettrica. Mercedes-Benz espone la pioniera 190E Elektro, affiancata da quella che la casa considera la vetta contemporanea dell'elettrificazione: l'ammiraglia Eqs. Da Casa Abarth arriva, esposto per la prima volta, il modello di stile della Abarth 1000 Sport Prototipo, concepito nel 2009 ed erede diretto della Fiat Abarth 1000 Sp che divenne la preferita dei piloti privati negli anni 60. Sempre a Padova debutta un'altra novità: la Delta Integrale ripensata dal due volte campione del mondo Miki Biasion. Spazio anche a Morgan Motor Company, lo storico marchio inglese che realizza artigianalmente vetture sportive dallo stile inconfondibilmente rétro. E poi i nuovi modelli R 18 di Bmw Motorrad, il fascino della sempreverde Mercedes 190 SL con l'esclusivo esemplare posseduto da Gina Lollobrigida.

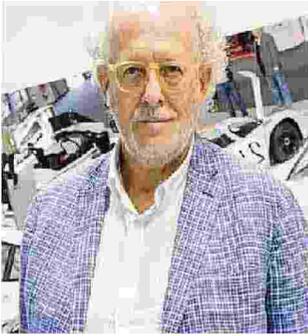
Novità anche nel mondo dei ricambi. Padova si conferma il più grande mercato europeo per il supporto al restauro e quest'anno Heritage Stellantis mette in mostra modelli restaurati e pezzi di ricambio tornati in produzione. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**LE ECCELLENZE**

**Spazio dedicato anche all'Italia che vince le corse**

Durante la fiera spazio alla mostra "L'Italia che vince le corse". Dalla collezione del Museo Nazionale dell'Automobile arrivano le grandi italiane da pista: Ferrari, Lancia, Alfa Romeo, Fiat e Maserati. Spazio alla Maserati modello 26B del 1928, seconda vettura da corsa realizzata dai fratelli Maserati nelle officine di Bologna.



**L'ARTEFICE** MARIO CARLO BACCAGLINI  
DA PIÙ DI TRENT'ANNI ORGANIZZATORE  
DI **AUTO E MOTO D'EPOCA**

Negli undici padiglioni  
della fiera presenti  
1.600 dealer e 5 mila  
modelli storici  
Esemplari in vendita  
o solo da ammirare

Heritage Stellantis  
metterà in mostra  
vetture restaurate  
ma anche pezzi  
di ricambio tornati  
in produzione

Auto e moto d'epoca pronta ad accogliere chi vuol compiere un viaggio nel passato

**ISUZU**  
NUOVO  
**D-MAX N50**

VIENI A SCOPRILO  
PRESSO **AUTONORDFIORETTO** S.p.A.  
**AUTONORDFIORETTO**