

## L'EVENTO IN FIERA

Ritorna "Auto  
e Moto d'epoca"  
1.600 espositori

Il grande ritorno di "Auto e Moto d'epoca" in Fiera a Padova. Domani aprirà l'evento che vedrà cinquemila auto in mostra, sia vintage che nuove, con la presenza di ben 1.600 espositori. Sono attesi in città circa centomila visitatori, provenienti da tutto il mondo. **PADUANO / PAGINA 20**



DA DOMANI

# Auto e Moto d'Epoca il grande ritorno con 1.600 espositori

Motori già accesi per l'edizione 2021 di **Auto e Moto d'Epoca**, la manifestazione organizzata dalla Fiera di Padova e da Intermeeting, la società guidata dal 1983 da **Mario Carlo Baccaglioni**, che aprirà i battenti domani alle 9 in tutti gli 11 padiglioni di via Tommaseo 59. In mostra 5 mila auto, sia vintage che nuove, 1.600 espositori su 115 mila metri quadri. Attesi 100 mila visitatori provenienti anche da Giappone, Usa, Emirati Arabi e da tutta Europa. Numerose le case ad aver scelto Padova per presentare le proprie novità: Fiat, Porsche, Morgan, Bentley, Bmw, McLaren, Mercedes, Caterham, Alfa Romeo e Lancia. Ancora una volta la mostra-mercato viene organizzata in collaborazione con il Museo Nazionale dell'Auto, con l'Acì, i club, registri e l'Asi. Da anni è diventata la fiera del settore più importante d'Europa: gli appassionati vengono ad acquistare anche pezzi di ricambio (nei padiglioni 7 ed 8) che non si trovano altrove. Quest'anno, dopo due di mostra sottotono a causa del-

la pandemia, gli organizzatori hanno programmato una lunga serie di rassegne. Per la prima volta è presente il Club Dino Italia, che espone i motori dedicati dal fondatore Enzo Ferrari alla memoria del figlio Dino, morto di malattia a soli 24 anni. In scena anche le anteprime Sapore di Mare, salone dedicato alla mitica Lancia B24, la macchina del film di Dino Risi degli anni '60 con Vittorio Gassman e Jean Louis Trintignant e le Ferrari Testa Rossa, utilizzate nella serie televisiva Miami Vice con Sonny e Rico. In vetrina anche 16 prototipi della Collezione Bertone, all'interno dell'Asi Village, tra cui le storiche Citroen Camargue del 1972 (erano gli anni di Brigitte Bardot e Gerard Philippe) e una Chevrolet Ramarro del 1984. Nello spazio dell'Acì Storico, al padiglione 3, dedicato al Superturismo, sotto i flash anche l'Alfa GTA del 1992, guidata da Alessandro Nannini, fratello di Gianna. Ricchissimo il programma degli olandesi di Fine Automobiles, che portano in fiera

una Bugatti T37 del 1926, dell'espositore Ruote da Sogno; presentano la Ferrari 275GTB, disegnata da Pininfarina e una Lancia Stratos HF disegnata da Nuccio Bertone e Cesare Fiorio e guidata anche da Sandro Munari e del club Zagato Car, che ha scelto la fiera di Padova per effettuare la prima uscita pubblica di una stupenda Topolino Panoramica restaurata dopo anni di lavoro. In passerella anche la prima auto Superleggera (tutta in alluminio) che partecipò alle Mille Miglia del 1937, quando la corsa bresciana passava per Padova. Tra le altre novità tre Ferrari definite favolose: la 250 GT Drogo, la 308 GTB elaborata Facetti e la 250 GT Pininfarina. La fiera dura quattro giorni. Prezzi dei biglietti: domani 45. Venerdì 30 e sabato e domenica 25 euro. —

FELICE PADUANO



L'allestimento nei padiglioni della Fiera di **Auto e Moto d'Epoca**

