



Le splendide Porsche del Mondiale Marche, una delle attrazioni della passata edizione.

RITORNO AL *passato*

Auto e moto da corsa di ieri sono il tema dominante dell'edizione di quest'anno del salone padovano dove, come sempre, gli appassionati troveranno pezzi unici o quasi

L'edizione 2021 di **Auto e Moto d'Epoca** è all'insegna del motorsport classico. Quattro mostre originali prenderanno vita negli spazi di Fiera di Padova dal 21 al 24 ottobre, con la collaborazione di Mauto-Museo Nazionale dell'Automobile, ACI Storico, ASI e importanti collezioni private. Tuffo nelle radici dell'elettrico per il dipartimento Heritage di Stellantis e Mercedes, la prima di Morgan e i nuovi modelli R18 di BMW Motorrad tra le tante novità.

L'ITALIA CHE VINCE LE CORSE

Due mostre inedite raccontano i trionfi su due e quattro ruote dei marchi made in Italy. Dalla collezione del Mauto arrivano le grandi italiane da pista: Ferrari, Lancia, Alfa Romeo, Fiat e Maserati. Da collezione privata, la seconda mostra è interamente dedicata alle moto. Una panoramica di modelli unici per la prima volta ad **Auto e Moto d'Epoca**. Le auto e le moto da corsa del passato sono, del resto, il tema dominante del 2021: tantissimi gli esemplari in vendita nella grande sezione mercato, così come quelli portati da musei, club, registri storici e ACI Storico, che focalizza la sua attenzione sul Campionato Velocità Turismo con eventi

dedicati a quell'epopea sportiva e la presenza dei piloti più importanti degli anni '90.

PRIMA ASSOLUTA

Dedicata invece al design futuribile della collezione Bertone, della quale è custode, la partecipazione di ASI-Automotoclub Storico Italiano, insieme ad alcuni club federati in un rinnovato e ingrandito ASI Village al padiglione 4. Da Casa Abarth arriva, esposto per la prima volta, il modello di stile della Abarth 1000 Sport Prototipo, concepito nel 2009 ed erede diretto della Fiat Abarth 1000 SP che divenne la preferita dei piloti privati negli anni 60. Per chi ama l'elettrico, invece, il salone offre un vero e proprio ritorno al futuro: il dipartimento Heritage di Stellantis racconta 50 anni di ricerche confluiti nella nuova 500 elettrica. Mercedes-Benz espone la pioniera 190E Elektro, affiancata da quella che la Casa considera la vetta contemporanea dell'elettrificazione: l'ammiraglia EQS.

PER TUTTE LE TASCHE

Il mercato - che si conferma il più grande in Europa - sottolinea la vocazione sportiva dell'edizione. Tra i modelli in vendita nel grande stand di Ruote da Sogno la rarissima Fiat OttoVù del 1953, la secon-

da mai costruita dopo le sei pre-serie, una Ferrari 275 GT e la mitica Lancia Stratos. Sempre a Padova debutta un'altra novità: la Delta Integrata ripensata dal due volte campione del mondo Miki Biasion.

PASSIONE

Auto e Moto d'Epoca è l'appuntamento che Club e Registri aspettano tutto l'anno: il luogo dove incontrare il proprio pubblico di riferimento e aprire le porte ad una nuova generazione di cultori. Pochi tesori dell'arte possono vantare, infatti, così tanti custodi e tanto appassionati. Ecco una selezione: i 50 anni della Lancia 2000, i 70 dell'Alfa Romeo 1900 C Sprint e i 75 anni della carrozzeria Vignale fanno da corona ai 100 anni della Lancia Lambda; la prima auto moderna della storia. Sulla linea di continuità tra passato e futuro si cala anche la prima di Morgan Motor Company ad **Auto e Moto d'Epoca**, lo storico marchio inglese che realizza artigianalmente vetture sportive dallo stile inconfondibilmente rétro. Novità anche nel mondo dei ricambi. Padova si conferma il più grande mercato europeo per il supporto al restauro con 600 ricambisti specializzati. Novità di quest'anno Heritage Stellantis mette in mostra modelli restaurati e pezzi di ricambio tornati in produzione.