

FIERA DI PADOVA ▶ OLTRE ALLA PASSIONE PER IL MOTORSPORT, UN ALTRO FOCUS DI SICURO INTERESSE È DEDICATO AL RESTOMOD, UNA DELLE ULTIME TENDENZE IN FATTO DI RESTAURI

Nuove tendenze dal Restomod all'elettrico

Riflettori puntati sulla fiera di Padova per **Auto e Moto d'epoca** 2021, prima e unica fiera internazionale del settore, dal 21 al 24 ottobre. Oltre alla passione per il Motorsport, un altro focus di sicuro interesse è dedicato al Restomod, una delle ultime tendenze in fatto di restauri "creativi", contaminati dalle tecnologie moderne ma mantenendo la continuità con il passato del veicolo storico. Come le Citroën portate dal 2CV Méhari Club Cassis che restaura e riconverte in elettrico le auto classiche. Da citare anche il made-in-Italy con la Effe dei Fratelli Frigerio: un tributo alla passione sportiva degli anni Cinquanta e Sessanta interamente realizzata a mano.

LE NOVITÀ

Per chi ama l'elettrico, il salone offre

un vero e proprio ritorno al futuro con Stellantis e Mercedes-Benz che presentano le radici del loro percorso di elettrificazione e gli ultimi modelli. Nello specifico, Stellantis racconta 50 anni di ricerche confluiti nella Nuova 500 RED, partendo dall'innovativa concept car Fiat X1/23 del 1974. Mercedes-Benz espone, invece, la pioniera 190 E Elektro, un modello sperimentale con un motore elettrico per ognuna delle due ruote posteriori, presentato ad Hannover negli anni Novanta. All'altro capo dell'evoluzione si trova l'ammiraglia EQS: la vetta dell'elettrificazione del marchio Mercedes-EQ. Anche per McLaren è tempo di presentare la prima supercar ibrida della Casa: Artura segna l'inizio di un nuovo capitolo. Novità anche nel mondo dei ricambi: con più di 600 specialisti in pezzi di ricambio, aziende specializza-

te nella cura dell'auto e artigiani del restauro, Padova si conferma il più grande mercato europeo. Quest'anno, il Dipartimento Heritage di Stellantis mette in mostra modelli restaurati e pezzi di ricambio tornati in produzione. Sulla linea di continuità tra passato e futuro si cala anche la prima di Morgan Motor Company ad **Auto e Moto d'Epoca**, lo storico marchio inglese che realizza artigianalmente vetture sportive dallo stile inconfondibilmente rétro. In mostra l'esclusivo esemplare posseduto da Gina Lollobrigida. Tantissimi i club e registri storici presenti al salone con i loro gioielli, come l'Alfa Romeo 6C 2300 L Mille Miglia, la prima Superleggera di sempre, e la secolare Lancia Lambda, la prima auto moderna della storia. È il centenario dell'auto di Vincenzo Lancia che segnò la rivoluzione dell'industria automobilistica; esposti tre modelli: una berlina, una balloon e una torpeda.



WWW.AUTOEMOTODEPOCA.COM PER MAGGIORI INFORMAZIONI

PASSIONE E STORIA NEI PADIGLIONI DELLA FIERA

Stellantis e Mercedes-Benz presentano le radici del loro percorso di elettrificazione

Auto e Moto d'Epoca

Nuove tendenze dal Restomod all'elettrico

SPEED TWIN
The New Performance Icon
Prenota un'Icon Ride
e scopri l'universo Triumph

TRIUMPH PADOVA
Via Palladiana 6 - Campodolcino PD
Tel. 0429/27288 - www.triumfipadova.it - www.triumph.it