

IL SALONE › IL PIÙ GRANDE MERCATO DI AUTO D'EPOCA D'EUROPA DOVE SI FONDONO CULTURA, PASSIONE, TECNOLOGIA E DESIGN. DAL 21 AL 24 OTTOBRE ALLA FIERA DI PADOVA

L'appuntamento per gli appassionati di motori

Quattro giorni, 115mila metri quadrati, 11 padiglioni, 1600 espositori, più di 5000 macchine, quattro mostre, le case costruttrici e i tanti collezionisti e appassionati in arrivo da tutta Europa. Sono questi i numeri dell'edizione 2021 di **Auto e Moto d'Epoca** che inaugura giovedì 21 ottobre la quattro giorni dedicata alla passione per l'auto classica.

MOTORSPORT

Sono tante le novità e le tematiche diffuse tra i padiglioni e le aree all'aperto della fiera, a partire dalla passione per il Motorsport, con quattro mostre inedite e centinaia di modelli unici esposti da dealer e collezioni private. Si parte con "L'Italia che vince le corse", la mostra dedicata ai marchi italiani che hanno segnato la storia delle competi-

zioni, sia nel mondo dell'auto che nel mondo delle moto. Tra le auto esposte, la leggerissima (620 kg) Lancia-Ferrari D50 del 1955 che conquistò il mondiale 1956 con Juan Manuel Fangio al volante e la Maserati mod. 26B del 1928, seconda vettura da corsa realizzata dai fratelli Maserati nelle officine di Bologna. Vinse nel 1928 il Campionato Italiano Marche, grazie alle affermazioni di piloti come Ernesto Maserati, Baconin Borzacchini e Ajmo Maggi. Per le moto, la Gilera 500 4 cilindri GP del 1956 che di mondiali ne vinse ben sei tra il 1950 e il 1957. Grandi sorprese per il Motorsport, sul versante del mercato delle auto d'epoca che si conferma il più grande d'Europa. Tra le novità annunciate: Gipimotor e la Carrozzeria Scartapatti portano tre favolose Ferrari: la 250 GT Drogo, la 308 GTB Gr.4 elaborata Facetti e la 250 GT Pininfarina

certificata Ferrari Classiche. Una delle leggendarie Stratos e la rarissima FIAT OttoVù del 1953, la seconda mai costruita dopo le sei pre-serie, arrivano nel più grande stand di sempre allestito a Padova da Ruote da Sogno. Dall'Olanda con Fine Automobiles arrivano, invece, la Bugatti T37 del 1926, vettura che all'epoca corse a Le Mans, l'Alfa Romeo TZ del 1964, e la Bugatti T57C Gangloff special convertible. AutoLuce espone l'Alfa Romeo 155 V6 Ti concepita per partecipare al campionato tedesco DTM nella classe fino a 2.5 litri, con massimo sei cilindri, del regolamento D1. Nel team Alfa Romeo erano confluite la squadra Lancia rally, che si era ritirata nel 1992 con la vittoria del Mondiale costruttori, e la squadra Alfa Romeo che l'anno precedente aveva conquistato il Superturismo italiano con la 155 GTA.



RITROVARSI INSIEME TRA RICORDI E NUOVE SCOPERTE


 BIGLIETTI ONLINE: WWW.AUTOEMOTODEPOCA.COM

**115mila metri quadrati,
11 padiglioni, 4 mostre,
1600 espositori, oltre
5000 macchine**